



COMUNICADO

Nº: 02

## La Recuperación de la Demanda de Pasajeros se Detiene en Noviembre

7 de enero, 2021 (Ginebra) - La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha anunciado que la recuperación de la demanda de pasajeros aéreos, que venía desacelerándose tras la temporada alta en el hemisferio norte, se ha detenido en noviembre de 2020.

- La demanda total (medida en pasajeros-kilómetro transportados, RPK por sus siglas en inglés) descendió un 70,3% interanual, sin cambios prácticamente respecto al dato interanual de octubre (-70,6%). La capacidad se contrajo un 58,6% interanual y el factor de ocupación bajó 23.0 puntos porcentuales, hasta el 58,0%, marcando un mínimo para este mes.
- La demanda internacional de pasajeros se contrajo un 88,3% interanual, un ligero empeoramiento respecto al dato interanual de octubre (-87,6%). La capacidad descendió un 77,4% y el factor de ocupación bajó 38,7 puntos porcentuales, hasta el 41,5%, debido a las medidas de confinamiento en Europa.
- La recuperación en el mercado doméstico, que había traído algo de esperanza al sector, también se ha estancado, con una caída del 41,0% interanual (por debajo del 41,1% de octubre del año anterior). La capacidad se contrajo un 27,1% respecto a niveles de 2019 y el factor de ocupación descendió 15,7 puntos porcentuales, hasta el 66,6%.

“La ya tibia recuperación de la demanda de viajes aéreos se detuvo por completo en noviembre, a consecuencia de las nuevas restricciones de viaje y medidas de cuarentena

más severas como respuesta de los gobiernos a las nuevas olas del COVID-19. Estas medidas ya han demostrado que no son eficaces. Y solo aumentan las penurias de millones de personas. Las vacunas ofrecen una solución a largo plazo. Mientras, las pruebas de detección son la mejor solución para detener la propagación del virus y comenzar la recuperación económica. ¿Cuánta angustia más tiene que pasar la gente (pérdida de empleo, estrés...) antes de que los gobiernos lo entiendan?" dijo Alexandre de Juniac, director general y CEO de IATA.

### Mercado aéreo mundial de pasajeros – Noviembre 2020

	Cuota mundial <sup>1</sup>	Noviembre 2020 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) <sup>2</sup>	PLF (nivel) <sup>3</sup>
<b>TOTAL MERCADO</b>	<b>100,0%</b>	<b>-70,3%</b>	<b>-58,6%</b>	<b>-23,0%</b>	<b>58,0%</b>
<b>África</b>	2,1%	-75,6%	-63,6%	-23,4%	47,4%
<b>Asia Pacífico</b>	34,6%	-61,6%	-52,9%	-15,0%	66,4%
<b>Europa</b>	26,8%	-82,2%	-71,6%	-31,2%	52,3%
<b>Latinoamérica</b>	5,1%	-59,8%	-55,3%	-8,3%	74,0%
<b>Oriente Medio</b>	9,1%	-84,5%	-69,5%	-36,1%	37,2%
<b>Norteamérica</b>	22,3%	-67,6%	-48,7%	-30,1%	51,8%

<sup>1</sup>% RPK de la industria 2019; <sup>2</sup>Variación interanual del factor de ocupación; <sup>3</sup>Nivel del factor de ocupación

### Mercado internacional de pasajeros

En **Asia-Pacífico** la demanda de pasajeros aéreos se contrajo un 95,0% interanual, prácticamente sin cambios respecto a la caída de octubre (-95,3%). La región volvió a liderar la caída de la demanda global por quinto mes consecutivo. La capacidad se desplomó un 87,4% y el factor de ocupación descendió 48,4 puntos porcentuales, hasta el 31,6%, el nivel más bajo respecto a las demás regiones.

En **Europa** la demanda se desaceleró un 87,0% interanual. El desempeño de noviembre empeoró respecto a la caída registrada en octubre (-83,0%). La capacidad se contrajo un 76,5% y el factor de ocupación bajó 37,4 puntos porcentuales, hasta el 46,6%.

En **Oriente Medio** el tráfico aéreo de pasajeros descendió un 86,0% interanual, una mejora respecto a la caída de octubre (-86,9%). La capacidad se desaceleró un 71,0% y el factor de ocupación descendió 37,9 puntos porcentuales, hasta el 35,3%.

En **Norteamérica** la demanda de pasajeros aéreos descendió un 83,0% interanual, frente a la caída del 87,8% registrada en octubre. La capacidad se contrajo un 66,1% y el factor de ocupación descendió 40,5 puntos porcentuales, hasta el 40,8%.

**Latinoamérica** registró una caída del 78,6% interanual, una mejora respecto al dato interanual de octubre (-86,1%), la mejora más fuerte del sector. Las rutas hacia/desde Centroamérica han sabido resistir gracias a la relajación de las restricciones de viaje y, en especial, de las medidas de cuarentena. La capacidad se redujo un 72,0% y el factor de ocupación bajó 19,5 puntos porcentuales, hasta el 62,7%, el dato global más alto con diferencia por segundo mes consecutivo.

En **África** la demanda de pasajeros aéreos se contrajo un 76,7% interanual, prácticamente sin cambios respecto al dato de octubre (-77,2%), pero el mejor desempeño global. La capacidad descendió un 63,7% y el factor de ocupación bajó 25,2 puntos porcentuales, hasta el 45,2%.

## Mercado doméstico de pasajeros

### Mercado doméstico de pasajeros – Noviembre 2020

	Cuota mundial <sup>1</sup>	Noviembre 2020 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) <sup>2</sup>	PLF (nivel) <sup>3</sup>
<b>Doméstico<sup>4</sup></b>	<b>36,2%</b>	<b>-41,0%</b>	<b>-27,1%</b>	<b>-15,7%</b>	<b>66,6%</b>
<b>Australia</b>	0,8%	-79,8%	-70,8%	-25,8%	57,8%
<b>Brasil</b>	1,1%	-34,5%	-36,0%	1,8%	84,5%
<b>China</b>	9,8%	-4,8%	6,0%	-8,5%	74,7%
<b>India</b>	1,6%	-49,6%	-37,8%	-17,0%	72,8%
<b>Japón</b>	1,1%	-39,5%	-25,6%	-14,7%	64,0%
<b>Rusia</b>	1,5%	-23,0%	-14,0%	-8,4%	71,6%
<b>EE UU.</b>	14,0%	-59,9%	-39,9%	-27,4%	54,8%

<sup>1</sup>% RPK de la industria en 2019; <sup>2</sup>Variación interanual del factor de ocupación; <sup>3</sup>Nivel del factor de ocupación.

En **Australia** el tráfico doméstico descendió un 79,8% interanual en noviembre, una mejora respecto a la caída del 84,4% de octubre, gracias a la apertura de algunos Estados, si bien se quedó muy a la zafa respecto a los demás mercados domésticos.

En **India** el tráfico doméstico se desaceleró un 49,6% interanual, una mejora respecto a la caída del 55,6% registrada en octubre. Se espera que el desempeño siga mejorando a medida que se reanuda el sector empresarial.

[Análisis del mercado del transporte aéreo de pasajeros – Noviembre 2020](#) (pdf)

#### Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

#### Notas para los editores:

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 290 líneas aéreas que constituyen el 82% del tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en <https://twitter.com/iata>
- Estadísticas elaboradas por IATA Economics basadas en informes directos de aerolíneas más los datos estimados, así como los datos procedentes del FlightRadar24, proporcionados bajo licencia.
- Las cifras son provisionales. Representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan alrededor del 36% del mercado mundial. El mercado doméstico es un segmento muy importante en Norteamérica, donde representa el 66% de sus operaciones.
- Explicación de los términos de medida:
  - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados (PKT).
  - ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados (AKO).
  - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados).
- Las estadísticas de la IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, sean miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK en 2019: Asia-Pacífico 34,6%, Europa 26,8%, Norteamérica 22,3%, Oriente Medio 9,1%, Latinoamérica 5,1% y África 2,1%.