



新闻稿

国际航协：6 月航空货运需求强劲增长 8.5%

2026 年 7 月 29 日，日内瓦 —— 国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）2026 年 6 月全球航空货运市场定期数据显示：

- 航空货运总需求（按照 CTK 货运吨公里计算）同比 2025 年 6 月增长 8.5%，国际需求增长 9.6%。
- 运力（按照 ACTK 可用货运吨公里计算）同比 2025 年 6 月增长 4.4%，国际运力增长 4.9%。

国际航协理事长威利·沃尔什（Willie Walsh）表示：“6 月航空货运需求同比增长 8.5%。北美对需求增长的贡献最大，所有地区需求均较去年同期实现增长。

全球来看，需求增速超过运力增速；除拉美与加勒比地区外，其他地区也呈现同一趋势。在高价值技术产品和紧急运输货物的推动下，需求增长快于全球贸易增长。上述因素为我们看好 2026 年下半年提供充分理由，但风险依然存在，中东冲突持续，美国再次调整关税政策。”

- 全球贸易同比增长 5.2%。
- 6 月航油价格环比下跌 20%，但仍比去年同期高 45.8%。
- 6 月全球制造业景气度略放缓但仍活跃，出口订单减少。全球制造业产出采购经理人指数（PMI）下降 0.5 个点，至 53.0，新出口订单指数连续四个月低于 50，为 49.4。表明航空货运增长受相应的贸易量拉动，而非全球出口的广泛增长。

航空货运市场-2026 年 6 月

全球市场		2026 年 6 月（同比变化率，%）			
	份额占比, %	货运吨公里 CTK	可用货运吨公里 ACTK	载货率变化率	载货率
所有市场	100.0	8.5	4.4	1.7	46.9
非洲	2.1	4.7	-7.1	5.4	48.1
亚太	35.8	7.9	4.3	1.8	51.8
欧洲	21.4	6.9	3.7	1.5	50.5
拉美与加勒比	2.9	3.5	9.8	-2.1	33.9
中东	13.2	5.6	2.5	1.4	46.5
北美	24.6	13.1	6.2	2.5	40.7

6 月各区域表现

亚太航空公司 6 月航空货运需求同比增长 7.9%。运力同比增长 4.3%。

北美航空公司 6 月航空货运需求同比增长 13.1%，在所有地区中表现最强劲。运力同比增长 6.2%。

欧洲航空公司 6 月航空货运需求同比增长 6.9%。运力同比增长 3.7%。



中东航空公司 6 月航空货运需求同比增长 5.6%。运力同比增长 2.5%。虽然本月需求同比实现增长，但增幅源于去年同期表现疲弱。2025 年 6 月，以色列与伊朗爆发“十二日战争”，军事冲突造成运营中断，中东航空公司表现尤为疲软。

拉美与加勒比航空公司 6 月航空货运需求同比增长 3.5%，在所有地区中表现最弱。运力同比增长 9.8%。

非洲航空公司 6 月航空货运需求同比增长 4.7%。运力同比下降 7.1%。

贸易通道增长

6 月主要贸易通道的航空货运表现存在差异。亚洲-北美航线领跑增长，其次是亚洲区内航线、欧洲-亚洲航线和非洲-亚洲航线。相比之下，与海湾地区关联的航线仍受到中东战事的干扰。

贸易通道	同比增长	备注	行业市场份额
非洲-亚洲	+0.9%	连续 12 个月增长	1.3%
亚洲-北美	+14.7%	连续 5 个月增长	23.5%
欧洲-亚洲	+7.1%	连续 40 个月增长	21.5%
欧洲-中东	-41.1%	连续 4 个月收缩	5.2%
欧洲-北美	0.0%		13.5%
中东-亚洲	-4.1%	连续 4 个月收缩	7.4%
亚洲区内	+7.2%	连续 32 个月增长	7.3%

市场份额基于 2025 年全年货运吨公里。

> [查阅最新航空货运市场分析](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 370 家成员航空公司，定期国际航班客运量占全球的 85%。
- [飞向净零碳排放](#)