



COMMUNIQUÉ

No : 38

Le fret aérien gagne en force en juin avec une hausse de la demande de 8,5 %

29 juillet 2026 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien en juin 2026. En voici les faits saillants :

- La demande totale, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement (CTK), a augmenté de 8,5 % par rapport à juin 2025 (9,6 % pour les opérations internationales).
- La capacité, mesurée en tonnes-kilomètres de chargement offertes (ACTK), a augmenté de 4,4 % par rapport à juin 2025 (4,9 % pour les opérations internationales).

« La demande dans le secteur du fret aérien a augmenté de 8,5 % en juin. Bien que l'Amérique du Nord ait contribué pour la plus importante part, la demande dans toutes les régions était en territoire positif par rapport à l'an dernier.

La croissance de la demande a surpassé la croissance de la capacité à l'échelle mondiale et dans toutes les régions à l'exception de l'Amérique latine et des Caraïbes. La demande a aussi augmenté davantage que le commerce mondial, à cause des produits technologiques de haute valeur et des envois urgents. Bien que cela justifie l'optimisme pour le deuxième semestre de 2026, les risques subsistent, notamment les hostilités au Moyen-Orient et l'attention renouvelée aux tarifs américains », a déclaré Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

- Le commerce mondial a augmenté de 5,2 % d'une année sur l'autre.
- Les prix du carburéacteur ont diminué de 20 % en juin, par rapport au mois précédent, mais sont demeurés supérieurs de 45,8 % par rapport à l'année précédente.
- L'activité manufacturière mondiale a ralenti légèrement en juin, mais elle demeurait favorable, alors que les commandes d'exportations faiblissaient. La composante de production manufacturière mondiale de l'indice des directeurs des achats (PMI) a perdu 0,5 point pour s'établir à 53,0, tandis que l'indice des nouvelles commandes d'exportation se maintenait sous le seuil de 50 pour un quatrième mois d'affilée, à 49,4. Cela suggère que la croissance du fret aérien était alimentée par des flux commerciaux particuliers plutôt que par une augmentation généralisée des exportations mondiales.

Détail des marchés de fret aérien – Juin 2026

	Part mondiale ¹	Juin 2026 (% en glissement annuel)			
		CTK	ACTK	CLF (pt de %)	CLF (niveau)
Marché total	100,0 %	8,5 %	4,4 %	1,7	46,9 %
Afrique	2,1 %	4,7 %	-7,1 %	5,4	48,1 %
Asie-Pacifique	35,8 %	7,9 %	4,3 %	1,8	51,8 %
Europe	21,4 %	6,9 %	3,7 %	1,5	50,5 %
Amérique latine et Caraïbes	2,9 %	3,5 %	9,8 %	-2,1	33,9 %
Moyen-Orient	13,2 %	5,6 %	2,5 %	1,4	46,5 %
Amérique du Nord	24,6 %	13,1 %	6,2 %	2,5	40,7 %

¹ % des CTK de l'industrie en 2025

Résultats régionaux en juin

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré une croissance du trafic de fret de 7,9 % en juin. La capacité a augmenté de 4,3 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont vu le trafic de fret aérien augmenter de 13,1 % en juin, en glissement annuel, ce qui constitue la plus forte performance parmi les régions. La capacité a augmenté de 6,2 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Europe affichent en juin une hausse de la demande de transport de fret de 6,9 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 3,7 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré une augmentation du fret aérien de 5,6 % en juin, en glissement annuel. La capacité a augmenté de 2,5 % d'une année sur l'autre. Bien que les résultats pour le mois soient en territoire de croissance, ils sont biaisés positivement puisque l'on compare avec juin 2025, qui était particulièrement faible pour les transporteurs du Moyen-Orient en raison des perturbations liées au conflit militaire.

Les transporteurs d'Amérique latine et des Caraïbes ont vu la demande de transport de fret aérien augmenter de 3,5 % en juin, en glissement annuel. C'est la plus faible performance parmi les régions. La capacité a augmenté de 9,8 % d'une année sur l'autre.

Les transporteurs d'Afrique ont enregistré en juin une augmentation de la demande de 4,7 % en glissement annuel. La capacité a diminué de 7,1 % d'une année sur l'autre.

Croissance du commerce

La performance du secteur du fret aérien variait en juin selon les principaux corridors commerciaux. Le corridor Asie-Amérique du Nord a connu la plus forte croissance, suivi des corridors intra-asiatiques, Europe-Asie et Afrique-Asie. Par contraste, les corridors liés au Golfe demeuraient perturbés par le conflit au Moyen-Orient.

Corridors commerciaux	Croissance d'une année sur l'autre	Notes	Parts du marché*
Afrique-Asie	+0,9 %	12 mois consécutifs de croissance	1,3 %
Asie-Amérique du Nord	+14,7 %	5 mois consécutifs de croissance	23,5 %
Europe-Asie	+7,1 %	40 mois consécutifs de croissance	21,5 %
Europe-Moyen-Orient	-41,1 %	4 mois consécutifs de contraction	5,2 %
Europe-Amérique du Nord	+0,0 %		13,5 %
Moyen-Orient-Asie	-4,1 %	4 mois consécutifs de contraction	7,4 %
Intra-asiatique	+7,2 %	32 mois consécutifs de croissance	7,3 %

* Parts de marché basées sur le total des CTK de 2025

> [Voir la plus récente analyse des marchés de fret aérien](#)

- IATA -

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente plus de 370 compagnies aériennes qui assurent environ 85 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez [nous suivre sur X](#) pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- [Fly Net Zero](#)
- Explication des mesures :
 - CTK : tonnes-kilomètres de chargement – mesure du trafic réel.
 - ACTK : tonnes-kilomètres de chargement offertes – mesure de la capacité totale de chargement.
 - CLF : coefficient de charge, soit le pourcentage des ACTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien par région des transporteurs (2025), exprimées en CTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 35,8 % ; Europe, 21,4 % ; Amérique du Nord, 24,6 % ; Moyen-Orient, 13,2 % ; Amérique latine et Caraïbes, 2,9 % et Afrique, 2,1 %.