



PRESS RELEASE
No. 38

Demanda por carga aérea se fortalece em junho, com alta de 8,5%

29 de julho de 2026 (Genebra) -- A Associação do Transporte Aéreo Internacional (IATA) divulgou os dados referentes a junho de 2026 para os mercados globais de carga aérea, com os seguintes resultados:

- A demanda total, medida em toneladas-quilômetro de carga (CTK), cresceu 8,5% em comparação a junho de 2025 (9,6% nas operações internacionais)
- A capacidade, medida em toneladas-quilômetro de carga disponíveis (ACTK), aumentou 4,4% em relação a junho de 2025 (4,9% nas operações internacionais).

"A demanda por carga aérea cresceu 8,5% ano a ano em junho. Enquanto a América do Norte foi a região que mais contribuiu para o crescimento, a demanda em todas as regiões ficou em território positivo em comparação com o ano passado.

O crescimento da demanda superou a capacidade em nível global e em todas as regiões, exceto na América Latina e no Caribe. A demanda também cresceu mais rápido que o comércio global, impulsionada por produtos de tecnologia de alto valor e remessas urgentes. Embora tudo isso nos dê fortes motivos para otimismo no segundo semestre de 2026, os riscos permanecem – entre eles as contínuas hostilidades no Oriente Médio e o foco renovado nas tarifas por parte dos EUA", afirmou Willie Walsh, diretor-geral da IATA.

- O comércio global cresceu 5,2% ano a ano.
- Os preços do querosene de aviação caíram 20% em relação ao mês anterior em junho, mas permaneceram 45,8% acima dos níveis do ano anterior.
- A atividade global de manufatura desacelerou ligeiramente em junho, mas seguiu sendo favorável, enquanto os pedidos de exportação enfraqueceram. O Índice Global de Gerentes de Compras (PMI) para Produção Industrial caiu 0,5 ponto para 53,0, enquanto o Índice de Novos Pedidos de Exportação permaneceu abaixo da marca de 50 pontos pelo quarto mês consecutivo, em 49,4. Isso sugere que o crescimento da carga aérea foi impulsionado por fluxos comerciais específicos, e não por uma expansão generalizada das exportações globais.

Mercado de carga aérea em detalhes - Junho de 2026

	Participação mundial % ¹	Junho de 2026 (ano-a-ano, %)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pt)	CLF (nível)
TOTAL MARKET	100,0	8,5	4,4	1,7	46,9
África	2,1	4,7	-7,1	5,4	48,1
Ásia Pacífico	35,8	7,9	4,3	1,8	51,8
Europa	21,4	6,9	3,7	1,5	50,5
América Latina e Caribe	2,9	3,5	9,8	-2,1	33,9
Oriente Médio	13,2	5,6	2,5	1,4	46,5
América do Norte	24,6	13,1	6,2	2,5	40,7

¹ % do CTK da indústria em 2025

Desempenho regional em junho

As companhias aéreas da Ásia-Pacífico registraram crescimento de 7,9% ano a ano na demanda por carga aérea em junho. A capacidade aumentou 4,3% ano a ano.

As transportadoras da América do Norte registraram aumento de 13,1% ano a ano na demanda por carga aérea em junho, o melhor desempenho entre todas as regiões. A capacidade cresceu 6,2% ano a ano.

As companhias aéreas da Europa registraram crescimento de 6,9% ano a ano na demanda por carga aérea em junho. A capacidade aumentou 3,7% ano a ano.

As transportadoras do Oriente Médio registraram crescimento de 5,6% ano a ano na demanda por carga aérea em junho. A capacidade aumentou 2,5% ano a ano. Embora os resultados para o mês tenham ficado em território de crescimento, eles estão positivamente distorcidos, já que a comparação é com junho de 2025, que foi particularmente fraco para as transportadoras do Oriente Médio como resultado de interrupções devido a conflitos militares.

As companhias aéreas da América Latina e do Caribe registraram crescimento de 3,5% ano a ano na demanda por carga aérea em junho, o pior desempenho entre todas as regiões. A capacidade aumentou 9,8% ano a ano.

As companhias aéreas da África registraram crescimento de 4,7% ano a ano na demanda por carga aérea em junho. A capacidade diminuiu -7,1% ano a ano.

Crescimento por rota comercial

O desempenho da carga aérea divergiu entre as principais rotas comerciais em junho. A rota Ásia-América do Norte liderou o crescimento, seguida de Dentro da Ásia, Europa-Ásia e África-Ásia. Em contraste, os corredores ligados ao Golfo seguiram severamente afetados pelo conflito em curso no Oriente Médio.

Rota Comercial	Crescimento ano a ano	Observações	Participação no Mercado
África-Ásia	+0,9%	12 meses consecutivos de crescimento	1,3%
Ásia-América do Norte	+14,7%	5 meses consecutivos de crescimento	23,5%
Europa-Ásia	+7,1%	40 meses consecutivos de crescimento	21,5%
Europa-Oriente Médio	-41,1%	4 meses consecutivos de contração	5,2%
Europa-América do Norte	+0,0%		13,5%
Oriente Médio-Ásia	-4,1%	4 meses consecutivos de contração	7,4%
Dentro da Ásia	+7,2%	32 meses consecutivos de crescimento	7,3%

*Participação calculada com base nos CTKs do ano completo de 2025

> [Leia a última análise de carga aérea](#)

- IATA -

Para mais informações, entre em contato:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para editores:

- IATA (Associação do Transporte Aéreo Internacional) representa mais de 370 companhias aéreas, responsáveis por aproximadamente 85% do tráfego aéreo global.
- Nos siga no [X](#) para anúncios, diretrizes políticas, e outras informações úteis da indústria.
- [Fly Net Zero](#).
- Explicação dos termos de medição
 - CTK: tonelada-quilômetro de carga, mede o tráfego real de carga.
 - ACTK: tonelada-quilômetro de carga disponível, mede a capacidade total de carga disponível
 - CLF: fator de ocupação de carga, percentual de ACTKs utilizadas

- As estatísticas da IATA abrangem o transporte aéreo de cargas internacional e doméstico regular de companhias aéreas membros e não membros da IATA.
- Participação total no mercado de carga aérea (2025) por região de operadoras, em termos de CTK: Ásia-Pacífico 35,8%, Europa 21,4%, América do Norte 24,6%, Oriente Médio 13,2%, América Latina e Caribe 2,9% e África 2,1%.