

COMUNICADO
N.º 38

La demanda de carga aérea se fortalece en junio y crece 8,5%

29 de julio de 2026 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los resultados de los mercados mundiales de carga aérea correspondientes a junio de 2026, entre los que destacan los siguientes datos:

- La demanda global —medida en toneladas de carga por kilómetro transportadas (CTK, por sus siglas en inglés)— creció un 8,5% interanual (9,6% en las operaciones internacionales).
- La capacidad —medida en toneladas de carga por kilómetro disponibles (ACTK, por sus siglas en inglés)— aumentó un 4,4% interanual (4,9% en las operaciones internacionales).

“La demanda del transporte aéreo de carga creció un 8,5% interanual en junio, con Norteamérica a la cabeza del crecimiento, la demanda en todas las regiones se situó en terreno positivo respecto al año anterior.”

El crecimiento de la demanda superó a la capacidad a nivel mundial y en todas las regiones, excepto en América Latina y el Caribe. La aceleración de la demanda también superó al crecimiento del comercio mundial, impulsada por los productos tecnológicos de alto valor y los envíos urgentes. Aunque son noticias positivas de cara al segundo semestre de 2026, persisten los riesgos, entre ellos el conflicto en Oriente Medio y el renovado interés de EE. UU. por los aranceles”, afirmó Willie Walsh, director general de IATA.

Factores destacados en el entorno operativo:

- El comercio mundial creció un 5,2% interanual.
- Los precios del combustible para aviación se contrajeron en junio un 20% intermensual, pero se mantuvieron un 45,8% respecto a niveles de principios de 2026.
- La actividad manufacturera mundial se relajó ligeramente en junio, si bien mantuvo el dinamismo. Por el contrario, los pedidos de exportación se debilitaron. El índice de gestores de compras (PMI, por sus siglas en inglés) de la producción manufacturera mundial retrocedió 0,5 puntos, hasta los 53 puntos porcentuales. El índice de nuevos pedidos de exportación se mantuvo por debajo de los 50 puntos por cuarto mes consecutivo (49,4 puntos), lo que sugiere que el crecimiento del transporte aéreo de mercancías se ha visto favorecido por determinados flujos comerciales, más que por un aumento generalizado de las exportaciones mundiales.

Mercado de carga aérea – Junio 2026 (% interanual)

	Cuota mundial ¹	Junio 2026 (% interanual)			
		CTK	ACTK	CLF (%-pt)	CLF (nivel)
Total Mercado	100,0%	8,5	4,4	1,7	46,9
África	2,1%	4,7	-7,1	5,4	48,1
Asia-Pacífico	35,8%	7,9	4,3	1,8	51,8
Europa	21,4%	6,9	3,7	1,5	50,5
Latinoamérica y el Caribe	2,9%	3,5	9,8	-2,1	33,9
Oriente Medio	13,2%	5,6	2,5	1,4	46,5
Norteamérica	24,6%	13,1	6,2	2,5	40,7

¹ % CTK de la industria en 2025

Análisis regional

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** registraron un crecimiento de los CTK de un 7,9% interanual en junio de 2026. La capacidad aumentó un 4,3% interanual.

Las **aerolíneas norteamericanas** registraron un incremento de un 13,1% interanual de los CTK de junio de 2026. La capacidad aumentó un 6,2% interanual.

Las **aerolíneas europeas** registraron un aumento de los CTK de un 6,9% interanual en junio. La capacidad creció un 3,7% interanual.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** registraron un incremento de los CTK de un 5,6% interanual en junio. La capacidad aumentó un 2,5% interanual. Aunque los resultados de junio se situaron en terreno positivo, están sesgados al alza, ya que la comparación se realiza respecto a junio de 2025, mes que resultó especialmente débil para las aerolíneas de Oriente Medio como consecuencia de las interrupciones provocadas por el conflicto militar.

Las **aerolíneas de Latinoamérica y el Caribe** registraron un incremento interanual de un 3,5% en los CTK de junio, el desempeño más débil a nivel global. La capacidad aumentó un 9,8% interanual.

Las **aerolíneas africanas** registraron un aumento de un 4,7% interanual en los CTK de junio. La capacidad se contrajo un 7,1% interanual.

Crecimiento de las rutas comerciales

Los resultados de junio muestran bastantes diferencias entre las principales rutas comerciales. El corredor Asia-Norteamérica registró el mejor desempeño, seguido de las rutas en el interior de Asia, Europa-Asia y África-Asia. En contraste, los corredores relacionados con el Golfo continuaron con las restricciones afectados por el conflicto actual en Oriente Medio.

Ruta comercial	Crecimiento interanual	Observaciones	Cuota de mercado*
África-Asia	+0,9%	12 meses consecutivos de crecimiento	1,3%
Asia-Norteamérica	+14,7%	5 meses consecutivos de crecimiento	23,5%
Europa-Asia	+7,1%	40 meses consecutivos de crecimiento	21,5%
Europa-Oriente Medio	-41,1%	4 meses consecutivos de contracción	5,2%

Europa-Norteamérica	0,0%		13,5%
Oriente Medio-Asia	-4,1%	4 meses consecutivos de contracción	7,4%
Interior de Asia	+7,2%	32 meses consecutivos de crecimiento	7,3%

*Cuota de mercado basada en CTK de 2025.

> [Análisis detallado del transporte aéreo de carga – Junio 2026](#)

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 370 líneas aéreas, que constituyen el 85% de tráfico aéreo global.
- [Síguenos en X](#) para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.
- [Fly Net Zero](#)
- Explicación de los términos de medida:
 - CTK (Cargo Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetro transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
 - ACTK (Available Cargo Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
 - CLF(Cargo Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de ACTK utilizado).
- Las estadísticas de IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular —internacional y doméstico— de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región en términos CTK (2025): Asia-Pacífico 35,8%, Europa 21,4%, Norteamérica 24,6%, Oriente Medio 13,2%, Latinoamérica y el Caribe 2,9% y África 2,1%.