



## 需求减缓、高油价等因素影响严重 国际航协：全球航空业今年将亏损 52 亿美元

2008 年 9 月 4 日——国际航空运输协会 ( IATA, 以下简称“国际航协”) 今日宣布下调对 2008 年航空运输业的财务预测。基于每桶原油 113 美元 ( 航油 140 美元 ) 的价格, 2008 年全球航空业将亏损 52 亿美元。

国际航协理事长比西尼亚尼先生 ( Giovanni Bisignani ) 表示: “目前的形势仍旧非常黯淡, 高油价和市场需求放缓等因素严重影响着整个航空业, 我们预计今年航空业将亏损 52 亿美元。”

**燃油:** 近几个月, 燃油价格有所回落。目前, 全年平均原油价格达到每桶 113 美元, 比 2007 年提高了 40 美元, 预计今年航空公司的燃料成本将达到 1860 亿美元, 较去年增加 50 亿。今年燃油成本将会占航空公司运营成本的 36%, 而在 2002 年仅占了 13%。

**需求:** 国际航协同时发布今年 7 月份全球航空运输数据, 显示市场需求进一步减缓。

今年 7 月份客运需求增长率跌至五年新低, 仅 1.9%。运力则增长一倍, 达到 3.8%, 表明航空公司运力增长远超市场需求, 最终导致该月整体上座率仅 79.9%, 同比下降超过 1%。同时, 亚洲市场的客运需求增长率下滑 0.5%, 部分原因是由于中国签证规定的变化, 以及亚洲先前强劲的经济增长势头正出现下滑的态势。

货运需求同比下降 1.9%。亚洲作为全球最大的货运市场, 需求也下降了 6.5%。

基于黯淡的经济前景, 国际航协大幅下调全球航空运输预测。预计今年客运量增长平均达到 3.2% ( 此前预期 3.9% ), 货运量增长 1.8% ( 此前预期 3.9% ), 增长幅度仅为去年的一半, 且主要是受益于今年年初强劲增长势头带动。而在 2003 年至 2007 年期间, 强劲的运输量增长率曾得以让业界部分抵消燃油成本, 但这已成往事。

**各区域状况:** 虽然某些地区呈现小幅盈利, 但是全球范围来看, 情况不容乐观:

- 北美航空公司预计今年将亏损 50 亿美元, 成为了重灾区;
- 亚洲航空业预计仍将盈利 3 亿美元, 但比去年缩水了 6 亿美元的收入;
- 欧洲航空业预计今年盈利 3 亿美元, 仅为去年盈利总额的 1/7;
- 中东航空公司的盈利将会从去年的 3 亿美元下降到今年的 2 亿美元;
- 拉丁美洲和非洲的航空公司预计亏损进一步扩大, 拉美市场亏损 3 亿美元, 非洲市场亏损 7 亿美元;

**2009年**：国际航协宣布对2009年市场的初步预测，即经营环境仍会持续困难。多数经济体预计09年经济增长会进一步放缓，严重影响航空出行和货运市场的发展。基于每桶原油价格110美元（航油价格136美元）、持续的增长放缓（2.9%的周转量）等因素，预计全球航空业将会亏损41亿美元。2009年燃油成本继续上涨，达到2230亿美元，占总营运开支的40%，主要是因为对冲带来的保护将会逐步减少。

## 改变

国际航协预计明年亏损额最低将会减少10亿美元，降至41亿美元。相比SARS和911的影响，这场危机正以更为激烈的方式重塑航空业。燃油成本所占航空公司总成本比例，已从7年前的13%上涨到今日的40%，达到1830亿美元，航空业根本无法继续沿用相同的模式去运营。现在需要从根本上进行改变了。

航空公司正在逐步减少非燃油的成本，自2001年以来减少了18%。机场和空管机构必须共同努力。效率的提高是至关重要的，但并不能完全抵消高油价所带来的影响。

这场危机需要更大的商业自由以解决问题。各航空公司正在面临着巨大的挑战。为了能继续成功，并为3200万人提供就业机会，同时继续支持着35000亿的整体经济效益，航空公司必须像其他行业一样，改变方式以顺应市场的变化。

相比911之后，2008年有更多的航空公司破产和倒闭。为了改变整个行业的病态结构，降低高油价所带来的严重影响，我们需要更强大的贸易自由化。本月稍后的美欧会谈，将有机会谈到在重要市场的所有权限制问题。国际航协也正在积极采取措施，将此议程安排在下个月伊斯坦布尔促进全球性对话。单纯的预测目前的风暴并不是一个选择。我们必须在这个严峻的时期，借由这些重要的时刻来改善和加强航空业，使其具有与其他行业一样的自由度。

## - IATA -

### 2008年8月29日全球最新燃油价格

2008年8月29日	所占全球比例	美分/加仑	\$/桶	\$/公吨	与一周前相比	与一月前相比	与一年前相比
<b>航油价格</b>	<b>100%</b>	<b>335.3</b>	<b>140.8</b>	<b>1109.7</b>	<b>384.9</b>	<b>1.0%</b>	<b>-9.4%</b>
亚洲及大洋洲	22%	324.9	136.5	1078.1	389.9	-2.1%	-11.1%
欧洲及独联体国家	28%	344.7	144.8	1140.8	390.0	1.4%	-8.5%
中东和非洲	7%	324.3	136.2	1074.7	406.8	-0.4%	-10.7%
北美	39%	331.3	139.2	1097.9	369.9	2.6%	-9.1%
拉美和中美洲	4%	380.6	159.9	1230.9	442.8	3.1%	-8.4%

\* 100 in 2000 (87 美分/加仑)

\* 世界平均比重的原油通常以 1 公吨=7.35 桶(每桶为 42 美制加仑)

\* 资料由 IATA 和 Platts 共同提供

#### 2008 年最新燃油价格对全球航空公司燃油成本的影响

2008 年最新燃油平均价格	对 2008 年燃油成本的影响
<b>\$142.2/桶</b>	<b>+\$910 亿</b>

新闻垂询：

韩冰

电话：010-6568.2243

传真：010-6566.3774

电子邮件：[hans@abjcom.com](mailto:hans@abjcom.com)