



NEWS BRIEF

ИАТА, Аэрофлот и российский банк ВТБ внедряют систему CASS в России

5 апреля 2017 (Женева) - Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА) объявила об успешном внедрении в России Системы расчётов за грузовые авиаперевозки (CASS) в сотрудничестве с Аэрофлотом и российским Банком ВТБ.

Система CASS разработана для упрощения процесса расчетов между авиаперевозчиками и экспедиторами. Технологическое решение основано на глобальной, передовой интернет платформе обработки счетов - *CASSlink*.

В 2016 году система CASS функционировала в 93 странах, предоставляя сервис авиакомпаниям, экспедиторам, генеральным агентам по продаже грузовых авиаперевозок и фирмам по наземному обслуживанию. Общая сумма проведенных через Систему платежей составила 26,4 млрд долларов США, при этом своевременность платежей составила 99,99%.

«Внедрение системы ИАТА CASS в России – важный шаг вперед. Она свяжет российскую авиацию с огромной международной сетью грузовых авиаперевозок, что существенно повысит эффективность работы авиакомпаний и грузовых экспедиторов. Экспедиторы и авиакомпании, осуществляющие доставку грузов из России, могут воспользоваться глобальными передовыми разработками и новыми технологиями, которые, благодаря CASS, теперь доступны на российском рынке», – сказал Рафаэль Шварцман, Региональный вице-президент ИАТА по Европе.

Один из крупнейших финансовых институтов России, Банк ВТБ стал официальным расчетным банком системы CASS России.

«Участие российской банковской группы ВТБ в проекте по внедрению в России системы CASS станет залогом эффективности и продуктивности взаиморасчетов между авиаперевозчиками и экспедиторами, тем самым способствуя дальнейшей интеграции российского сектора авиаперевозок в международный рынок» отметила Член правления банка ВТБ Виктория Ванурина.

Аэрофлот играл ключевую роль в процессе внедрения системы CASS, тесно взаимодействуя с российскими авиационными властями и другими авиакомпаниями.

CASS – важный шаг в направлении максимального использования преимуществ, предоставляемых современными технологиями и инновационными стандартами. Следующим шагом станет отказ от использования устаревших «бумажных» технологий в грузовых авиаперевозках путем внедрения электронных грузовых накладных (*e-AWB*). Это становится возможным благодаря Федеральному закону о ратификации Монреальской конвенции 1999 года (МК99), принятому Государственной Думой РФ и подписанному Президентом В.В.Путиным.

МК99 совершенствует и унифицирует режимы международных соглашений по вопросам ответственности авиаперевозчиков, которые развивались спорадически, начиная с 1929 года. Она является необходимым условием перехода отрасли на цифровые технологии, в том числе, реализации таких инициатив как *e-AWB* и *e-freight*, которые сделают грузовые авиаперевозки более надежными и эффективными.

«Это очень значительное достижение, которое поможет повысить скорость доставки авиационных грузов, повысить эффективность и снизить расходы авиакомпаний и грузоотправителей на рейсах в/из Российской Федерации. Мы с нетерпением ждем завершения процесса ратификации» - сказал Рафаэль Шварцман.

Для справки:

ИАТА – это глобальная ассоциация авиакомпаний, выполняющих международные перевозки. Она была создана в 1945 году и на данный момент представляет 265 авиакомпаний, на которые приходится 83% мировых авиаперевозок. Членами ИАТА являются 10 (десять) российских авиакомпаний, включая Аэрофлот, Волга-Днепр, Нордавиа, Nordwind Airlines, Пегас Флай (Икар), Россию, S7 (Сибирь), Уральские авиалинии, ЮТэйр и Air Bridge Cargo. Аэрофлот вступил в ИАТА в 1989 году и является старейшим из российских перевозчиков членом ИАТА, а Генеральный директор Аэрофлота входит в Совет управляющих ИАТА.