



到 2050 年排放减半 -航空业向哥本哈根带来目标-

2009 年 12 月 8 日，哥本哈根——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）为哥本哈根会议带来了航空业的环境目标。航空公司、机场、空中航行服务供应商和制造商齐声呼吁，通过全球性的解决方案来减少航空业排放，同时一致承诺：到 2020 年，年均燃效提高 1.5%；从 2020 年开始，稳定碳排放，达到碳中和增长；到 2050 年，碳排放量将比 2005 年净减少 50%。

国际航协理事长乔瓦尼·比西尼亚尼（Giovanni Bisignani），在哥本哈根联合国气候变化框架公约会议上谈及行业的立场，说：“我们是全球唯一一个行业，以积极的行业记录，以及到 2050 年减排一半的目标，参与到哥本哈根大会。这些目标清楚地表明，航空业在处理气候变化议题上的做法甚至超过了监管机构。”

比西尼亚尼是次在官方会议上发言，作为联合国旗下专门负责民航业的机构——国际民航组织（ICAO）主持本次会议。《京都议定书》赋予了国际民航组织在航空业国际排放方面的责任。在国际民航组织 65 年的历史中，通过与行业的努力合作创造全球标准，并在世界各地政府得以实施，才保证了行业的安全、可靠、高效，并对环境负责。

比西尼亚尼呼吁各国政府采取行动，说：“只有通过国际民航组织来实现行业与政府间的合作，我们才可以达到目标。我郑重呼吁出席哥本哈根会议的各国政府，赋予国际民航组织一个明确的任务，可在第 16 次缔约方大会上传达报告支持全球性行业解决方案，这样才可以保证航空业可以基于具体目标而达到实际成果。”

通过国际民航组织，一个全球性行业解决方案将可以管理航空业排放，并确保公平竞争。该解决方案包含三个主要内容：

- 在全球行业范围内计算行业排放，而不是以单独的国家来计算
- 经济措施的全球性协调，确保航空业不会为其排放量多次支付。
- 进入全球碳市场

考虑发展中国家需求

通过国际民航组织领导的全球性行业解决方案需考虑发达国家和发展中国家的需求。比西尼亚尼说：“此前国际民航组织在处理飞机噪音问题时，与行业合作，可谓是一个良好的案例。我们在设定全球标准的时候考虑到发达国家和发展中国家的需求。今天，航空运输的噪音已经比 40 年前降低了 75%。以类似的方式合作，我们也将可以解决环境的挑战。”

战略已现成果

通过其四大支柱战略，航空业已向气候变化目标迈进。这些战略包括：投资新技术，更聪明地飞行，建立高效的基础设施，并采取积极的经济措施。

比西尼亚尼说：“行业统一的战略并不只停于字面。我们正在采取一系列的措施来减少排放，包括缩短航线、传授燃油管理最佳做法和使用更有效的方法着陆。自 2004 年，我们的四大支柱战略已

节省了超过 7000 万吨的二氧化碳。去年，航空业的碳足迹低于 6.7 亿吨二氧化碳。今年将会减少 7%，其中的 5%是由于衰退而减少航班，2%来自于我们战略的成果。”

展望未来，比西尼亚尼强调了可持续生物燃料的潜力。“几年前，这些只是梦想。而今天，我们可以看到五家航空公司已成功进行了试验飞行。它们是安全的，在燃料的整个生命周期中，它们最多可以减少碳足迹达 80%。我们期望最快将在 2011 年得到认证。我们也一直在努力。现在，政府必须建立适当的法律和财政框架，支持它们的商业化和配用，”比西尼亚尼说。

-IATA-

媒体垂询：

Anthony Concil

传讯总监

电话：+ 41 22 770 2967

电邮：corpcoms@iata.org

编注：

- 国际航协在世界各地共拥有 230 多家航空公司会员，其定期国际航班客运量占全球的 93%。
- 国际民航组织是基于联合国旗下，专门负责国际民航事宜的机构。
- 2009 年 10 月，国际民航组织召开关于环境的高级别会议。是次会议确认了政府希望通过国际民航组织来出席航空业排放问题。会议的承诺宣言如下：
 1. 各国共同努力，到 2050 年实现年均燃效增加 2%；
 2. 国际民航组织与其缔约方，将会在下次大会（2010 年）上评估更雄心勃勃的目标的可行性，充分考虑行业的集体承诺及发展中国家的特殊需求；
 3. 国际民航组织将会为经济措施制定框架；
 4. 国际民航组织与其缔约方，将会鼓励可持续生物燃料的发展和应用。