



COMMUNIQUÉ

No : 9

La croissance du trafic de passagers accélère à 10 % en janvier

27 janvier 2025 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur la demande mondiale de transport de passagers en janvier 2025. En voici les faits saillants.

- **La demande totale**, mesurée en kilomètres-passagers payants (RPK), était en hausse de 10,0 % par rapport à janvier 2024. La capacité totale, mesurée en sièges-kilomètres offerts (ASK), était en hausse de 7,1 % en glissement annuel. Le coefficient d'occupation des sièges en janvier était de 82,1 % (+2,2 pp par rapport à janvier 2024), un record pour un mois de janvier.
- **La demande internationale** a augmenté de 12,4 % par rapport à janvier 2024. La capacité était en hausse de 8,7 % en glissement annuel, et le coefficient d'occupation s'élevait à 82,6 % (+2,7 pp par rapport à janvier 2024), un record de tous les temps pour un mois de janvier.
- **La demande intérieure** a augmenté de 6,1 % par rapport à janvier 2024. La capacité était en hausse de 4,5 % en glissement annuel. Le coefficient d'occupation était de 81,2 % (+1,2 pp par rapport à janvier 2024), un autre record pour un mois de janvier.

« Nous constatons une accélération considérable de la demande au mois de janvier, avec des performances particulièrement fortes chez les transporteurs basés dans la région Asie-Pacifique. Les coefficients d'occupation records qui accompagnent cette forte demande nous rappellent encore les problèmes persistants des chaînes d'approvisionnement du secteur aérospatial », déclare Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

« La forte croissance de la demande est conforme aux résultats de notre plus récent sondage auprès des passagers (novembre 2024), qui révélait que 94 % des voyageurs avaient l'intention de voyager autant ou davantage que l'année précédente au cours des 12 mois suivants. Les compagnies aériennes font un excellent travail pour satisfaire la demande croissante dans le contexte des contraintes de flottes et d'infrastructures, et le niveau de satisfaction atteint 95 %, tandis que 80 % des voyageurs considèrent que les voyages aériens offrent un bon rapport qualité-prix. Le choix est un facteur important de satisfaction. Quelque 70 % des répondants préfèrent payer le prix le plus bas et personnaliser les services additionnels dont ils ont besoin. Il est important que les responsables de la réglementation comprennent bien que la majorité des voyageurs ne veulent pas payer automatiquement pour des services dont ils n'ont pas besoin », ajoute M. Walsh.

Détails des marchés de passagers – Janvier 2025

	Part mondiale ¹	Janvier 2025 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pp)	PLF (niveau)
MARCHÉ TOTAL	100,0 %	10,0 %	7,1 %	2,2 %	82,1 %
Afrique	2,2 %	15,0 %	11,5 %	2,3 %	75,9 %
Asie-Pacifique	33,5 %	16,1 %	11,6 %	3,3 %	84,2 %
Europe	26,7 %	7,4 %	5,3 %	1,5 %	79,8 %
Amérique latine	5,3 %	7,9 %	9,9 %	-1,5 %	83,3 %
Moyen-Orient	9,4 %	9,6 %	4,3 %	4,0 %	81,9 %
Amérique du Nord	22,9 %	3,4 %	2,1 %	1,0 %	80,5 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2024

Résultats régionaux – marchés de passagers internationaux

Toutes les régions affichent une croissance des marchés de passagers internationaux en janvier 2025, comparativement à janvier 2024, et la demande en Asie-Pacifique a été particulièrement forte. Tous les marchés, sauf l'Europe et l'Amérique du Nord, ont connu une forte accélération en janvier, par rapport à décembre 2024. Les coefficients d'occupation des sièges ont augmenté en glissement annuel dans tous les marchés sauf l'Amérique latine.

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré une augmentation de la demande de 21,8 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 16,5 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation a atteint 86,7 % (+3,8 pp par rapport à janvier 2024). Le trafic provenant de l'Asie du Nord-Est a été particulièrement intense.

Les transporteurs d'Europe signalent une augmentation de la demande de 8,6 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 6,2 % d'une année sur l'autre et le coefficient d'occupation s'est établi à 79,2 % (+1,8 pp par rapport à janvier 2024).

Les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré une augmentation de la demande de 9,6 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 4,4 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation des sièges s'est établi à 83,8 % (+4,0 pp par rapport à janvier 2024). Les résultats dans cette région ont été soutenus par un retour graduel du trafic en Israël et la forte performance des transporteurs du Golfe.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont vu la demande s'accroître de 3,8 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 0,6 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation s'est établi à 81,8 % (+2,6 pp par rapport à janvier 2024).

Les transporteurs d'Amérique latine affichent une augmentation de la demande de 12,9 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 15,5 % d'une année sur l'autre. Le coefficient d'occupation était de 84,3 % (-1,9 pp par rapport à janvier 2024).

Les transporteurs d'Afrique ont enregistré une augmentation de la demande de 14,9 % en glissement annuel. La capacité était en hausse de 11,2 % d'une année sur l'autre. Le coefficient d'occupation était de 75,9 % (+2,4 pp par rapport à janvier 2024).

Marchés de passagers intérieurs

La demande intérieure a augmenté de 6,1 % par rapport à l'année précédente, ce qui reflète la croissance particulièrement forte en Inde (malgré les problèmes de motorisation de certains transporteurs), au Japon et en Chine. La croissance de 10 % en Chine a été alimentée par le nombre record de voyageurs à l'occasion du Nouvel An lunaire. Les coefficients d'occupation ont continué de s'accroître (+1,2 pp) pour atteindre un record pour un mois de janvier, soit 81,2 %.

Détails des marchés de passagers – Janvier 2025

	Part mondiale ¹	Janvier 2025 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pp) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	38,2 %	6,1 %	4,5 %	1,2 %	81,2 %
Australie (int.)	0,8 %	4,7 %	-2,0 %	5,0 %	77,4 %
Brésil (int.)	1,1 %	6,6 %	6,9 %	-0,3 %	83,0 %
Chine (int.)	11,3 %	10,0 %	5,7 %	3,3 %	83,3 %
Inde (int.)	1,6 %	17,1 %	17,2 %	-0,1 %	88,9 %
Japon (int.)	1,0 %	12,1 %	6,1 %	3,9 %	73,8 %
États-Unis (int.)	14,4 %	3,0 %	2,6 %	0,3 %	79,6 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2024

Note : les six marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent environ 30,4 % du total mondial des RPK et 79,1 % du total des RPK intérieurs.

[Voir la plus récente analyse des marchés de passagers](#)

- IATA -

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 340 compagnies aériennes qui assurent plus de 80 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez [nous suivre sur X](#) pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- [Fly Net Zero](#)
- Les statistiques sont compilées par IATA Economics en recueillant les données transmises par les compagnies aériennes, complétées par des évaluations, y compris l'utilisation des données de FlightRadar24 fournies sous licence.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentaient environ 38,2 % du marché total en 2024. Les six marchés intérieurs mentionnés dans ce rapport représentent 30,4 % des RPK mondiaux.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.



- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- En 2024, les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, étaient réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 33,5 % ; Europe, 26,7 % ; Amérique du Nord, 22,9 % ; Moyen-Orient, 9,4 % ; Amérique latine, 5,3 % ; Afrique, 2,2 %.