



COMUNICADO

N.º: 09

La demanda de pasajeros aéreos se acelera un 10% en enero

27 de febrero, 2025 (Ginebra) -- La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los resultados del transporte aéreo mundial de pasajeros de enero de 2025, entre los que destacan los siguientes resultados:

- **La demanda global**, medida en pasajeros-kilómetro transportados (RPK, por sus siglas en inglés), creció un 10,0% interanual en enero de 2025. La capacidad global, medida en asientos-kilómetro ofertados (ASK, por sus siglas en inglés) aumentó un 7,1% interanual. El factor de ocupación se situó en el 82,1%, (+2,2 puntos porcentuales interanual), un máximo histórico para el mes de enero.
- **La demanda internacional** creció un 12,4% interanual. La capacidad subió un 8,7%, y el factor de ocupación se situó en el 82,6% (+2,7 puntos porcentuales interanual), un máximo histórico para el mes de enero.
- **La demanda doméstica** aumentó un 6,1% interanual en enero de 2025. La capacidad creció un 4,5% interanual. El factor de ocupación se situó en el 81,2% (+1,2 puntos porcentuales interanual), un máximo histórico para el mes de enero.

“Enero cerró con una notable aceleración de la demanda, especialmente de las aerolíneas basadas en Asia-Pacífico. Los máximos históricos de los factores de ocupación que acompañan esta fuerte demanda nos siguen recordando los persistentes problemas de las cadenas de suministro en el sector aeroespacial”, dijo Willie Walsh, director general de IATA.

“El fuerte crecimiento de la demanda está en consonancia con los resultados de nuestra última encuesta de pasajeros, en noviembre de 2024, en la que el 94% de los viajeros manifestaban que esperaban viajar en los próximos 12 meses más que en años anteriores. Las aerolíneas están respondiendo bien al crecimiento de la demanda, a pesar de las limitaciones de flotas e infraestructura, como se desprende de la encuesta, en la que más del 95% de los pasajeros muestran un nivel de satisfacción superior al 95% y casi el 80% coincide que viajar en avión tiene una buena relación calidad precio, y para los que la capacidad de elegir es un factor fundamental. El 70% prefiere pagar la tarifa más económica y elegir los servicios adicionales que necesiten. Es importante que los reguladores entiendan que la mayoría de los viajeros no quieren verse obligados a pagar por aquellos servicios que no necesitan”, declaró Walsh.

Mercado aéreo global de pasajeros – Enero 2025

	Cuota mundial ¹	Enero 2025 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (nivel)
TOTAL MERCADO	100,0%	10,0%	7,1%	2,2%	82,1%
África	2,2%	15,0%	11,5%	2,3%	75,9%
Asia Pacífico	33,5%	16,1%	11,6%	3,3%	84,2%
Europa	26,7%	7,4%	5,3%	1,5%	79,8%
Latinoamérica	5,3%	7,9%	9,9%	-1,5%	83,3%
Oriente Medio	9,4%	9,6%	4,3%	4,0%	83,9%
Norteamérica	22,9%	3,4%	2,1%	1,0%	80,5%

¹% RPK globales 2024

Análisis regional del mercado internacional de pasajeros

Todas las regiones mostraron crecimiento interanual en los mercados internacionales en enero de 2025, lideradas por Asia-Pacífico. Todos los mercados, excepto Europa y Norteamérica, registraron una fuerte expansión de la demanda en enero respecto a diciembre de 2024. Los factores de ocupación crecieron en todos los mercados, excepto en Latinoamérica.

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** registraron un aumento interanual de la demanda del 21,8%. La capacidad aumentó un 16,5% interanual y el factor de ocupación se situó en el 86,7% (+3,8 puntos porcentuales interanual). El tráfico procedente del noreste asiático fue especialmente fuerte.

Las **aerolíneas europeas** registraron un aumento interanual de la demanda del 8,6%. La capacidad aumentó un 6,2% interanual y el factor de ocupación se situó en el 79,2% (+1,8 puntos porcentuales interanual).

Las **aerolíneas de Oriente Medio** registraron un aumento interanual de la demanda del 9,6%. La capacidad aumentó un 4,4% interanual y el factor de ocupación se situó en el 83,8% (+4,0 puntos porcentuales interanual). Los resultados en esta región se han visto respaldados por el retorno gradual del tráfico en Israel y los buenos resultados de las aerolíneas del Golfo.

Las **aerolíneas norteamericanas** registraron un aumento interanual de la demanda del 3,8%. La capacidad aumentó un 0,6% interanual y el factor de ocupación se situó en el 81,8% (+2,6 puntos porcentuales interanual).

Las **aerolíneas latinoamericanas** registraron un aumento interanual de la demanda del 12,9%. La capacidad aumentó un 15,5% interanual. El factor de ocupación se situó en el 84,3% (-1,9 puntos porcentuales interanual).

Las **aerolíneas africanas** registraron un aumento interanual de la demanda del 14,9%. La capacidad aumentó un 11,2% interanual. El factor de ocupación ascendió al 75,9% (+2,4 puntos porcentuales interanual).

Mercado doméstico

Los RPK domésticos aumentaron un 6,1% respecto al año anterior, principalmente por el fuerte crecimiento en India (a pesar de los problemas de motor de algunas aerolíneas), Japón y China. En China los viajes alcanzaron niveles récord (10%) con motivo del Año Nuevo Lunar. Los factores de



ocupación siguieron aumentando (+1,2 puntos porcentuales) hasta la cifra récord del 81,2% en enero.

Mercado doméstico de pasajeros – Enero 2025

	Cuota mundial ¹	Enero 2025 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (nivel)
Doméstico	38,2%	6,1%	4,5%	1,2%	81,2%
Australia	0,8%	4,7%	-2,0%	5,0%	77,4%
Brasil	1,1%	6,6%	6,9%	-0,3%	83,0%
China	11,3%	10,0%	5,7%	3,3%	83,3%
India	1,6%	17,1%	17,2%	-0,1%	88,9%
Japón	1,0%	12,1%	6,1%	3,9%	73,8%
EE. UU.	14,4%	3,0%	2,6%	0,3%	79,6%

¹% RPK de la industria 2024

Nota: Los seis mercados domésticos analizados representan aproximadamente el 30,4% de los RPK globales y alrededor de un 79,1% de los RPK domésticos.

>Análisis detallado del transporte aéreo de pasajeros – Enero 2025

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 340 líneas aéreas, que constituyen el 80% del tráfico aéreo global.
- [Síguenos en X](#) para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.
- [Fly Net Zero](#).
- Estadísticas elaboradas por IATA Economics basadas en informes directos de aerolíneas más datos estimados, así como los datos procedentes del FlightRadar24, proporcionados bajo licencia.
- Las cifras son provisionales. Representan los totales recibidos en el momento de su publicación más la estimación de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan el 38,2% del mercado total en 2024; los seis mercados domésticos de este análisis representan el 30,4% de los RPK globales.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados (PKT).
 - ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados (AKO).
 - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados).
- Las estadísticas de IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, sean miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK en 2024: Asia-Pacífico 33,5%, Europa 26,7%, Norteamérica 22,9%, Oriente Medio 9,4%, Latinoamérica 5,3% y África 2,2%.