



COMMUNIQUÉ

N° : 06

Lent début d'année 2015 pour le fret aérien

3 mars 2015 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur les marchés mondiaux de fret aérien, qui indiquent une croissance de 3,2 % du nombre de tonnes-kilomètres de fret (FTK) en janvier 2015, par rapport à janvier 2014. Cette croissance est plus lente que la moyenne de 4,5 % enregistrée en 2014.

Il y avait de considérables variations en janvier entre les régions. Les compagnies aériennes d'Asie-Pacifique, d'Afrique et du Moyen-Orient ont connu une forte expansion, tandis que celles d'Europe, d'Amérique du Nord et d'Amérique latine ont toutes subi des contractions. Bien qu'il soit trop tôt pour conclure à une tendance vers un affaiblissement du secteur du fret, on voit émerger deux facteurs qui pourraient avoir des répercussions sur la demande de transport de fret au cours des prochains mois :

- La confiance des milieux d'affaires a décliné depuis la mi-2014 et les commandes d'exportations ont ralenti vers la fin de l'année.
- Un renversement de rapport positif entre les échanges commerciaux et la production intérieure, qui a stimulé les volumes de fret l'an dernier.

« Janvier représente un début d'année décevant pour l'industrie du fret aérien. Et il est difficile d'être très optimiste concernant le reste de l'année, compte tenu des difficultés économiques en Europe et des préoccupations croissantes concernant l'économie chinoise. Si on ajoute les tendances continues vers le rapatriement de la production et le protectionnisme commercial, 2015 s'annonce comme une autre année difficile pour l'industrie », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Analyse régionale détaillée

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré une augmentation de 6,9 % des FTK, par rapport à janvier 2014, attribuable à un accroissement des activités d'importation dans la région. L'expansion au Japon contribue aux volumes régionaux, mais l'économie chinoise pourrait susciter des inquiétudes, alors que le déclin des commandes d'exportations est à son plus rapide en trois ans. La capacité a augmenté de 5,4 %.

Les transporteurs d'Europe affichent une baisse de volume de 1,2 % par rapport à l'année précédente. La zone euro est aux prises avec une déflation et la faiblesse de l'économie russe

affecte aussi la demande. La faiblesse de la demande locale n'est pas compensée par les possibilités de croissance des activités en Atlantique Nord et en Asie. La capacité a augmenté de 3,6 %, ce qui a affaibli davantage le coefficient de charge.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont subi une baisse de 1,0 % des FTK. Toutefois, cette décroissance est probablement attribuable aux forts résultats obtenus en janvier 2014. Les tendances sous-jacentes en Amérique du Nord sont positives. Le commerce augmente et la comparaison d'un mois à l'autre des FTK révèle une expansion en janvier, par rapport à décembre. La capacité a baissé de 2,8 %, alimentant la tendance récente à l'amélioration des coefficients de charge.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré une augmentation des FTK de 9,2 %. La stratégie de pivot des principales compagnies aériennes de la région s'avère un succès et l'augmentation du réseau et de la capacité permet de satisfaire la demande sur les routes internationales et de desservir le commerce entrant dans les économies du Moyen-Orient. La capacité a bondi de 18,1 %.

Les transporteurs d'Amérique latine ont subi une baisse de 6,4 % des FTK, par rapport à janvier 2014. La région demeure affectée par la faiblesse des économies du Brésil et de l'Argentine. Même si les autres marchés d'Amérique latine ont accru leur commerce régional au cours des derniers mois, cela ne s'est pas encore traduit en une augmentation de la demande de transport de fret. La capacité a diminué de 2,0 %.

Les transporteurs d'Afrique affichent une croissance des volumes de fret de 5,2 %. Tandis que les grandes économies comme le Nigeria et l'Afrique du Sud ont de faibles rendements, l'activité commerciale régionale résiste. La capacité a augmenté de seulement 2,4 %, renforçant les coefficients de charge.

Symposium mondial du fret

Le Symposium mondial du fret réunira les dirigeants de la chaîne de valeur du fret aérien à Shanghai, en Chine, du 10 au 12 mars. « L'industrie mondiale du fret aérien fait face à des défis. Bien que la vulnérabilité des cycles économiques échappe au contrôle des intervenants de l'industrie, il est clair que le secteur du fret aérien doit améliorer sa proposition de valeur. Les expéditeurs demandent, à juste titre, des procédés modernes. Le fait que la lettre de transport électronique ait atteint un taux de pénétration de plus de 22 % en 2014 indique que la révolution de l'e-fret est finalement en marche. Cette année, le Symposium mondial du fret sera l'occasion pour l'ensemble de l'industrie de se tourner davantage vers l'innovation, l'efficacité et le service de haute qualité », a déclaré M. Tyler.

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 250 compagnies aériennes qui assurent 84 % du trafic aérien mondial.
- Le 9^e Symposium mondial du fret aérien se tiendra du 10 au 12 mars à Shanghai, en Chine. L'inscription est gratuite pour les médias. Pour plus de renseignements ou pour vous inscrire, visitez la page <http://www.iata.org/events/wcs>.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Explication des mesures :
 - FTK : tonne-kilomètre de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
 - AFTK : tonne-kilomètre de marchandise disponible – mesure de la capacité totale disponible du fret.
 - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché total du fret, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 40,3 %; Europe, 21,6 %; Amérique du Nord, 20,7 %; Moyen-Orient, 13,1 %; Amérique latine, 2,8 %; Afrique, 1,5 %.