



COMUNICADO

No: 6

Lento despegue del mercado de carga aérea en 2015

3 de marzo, 2015 (Ginebra) – Según la estadística de la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) sobre el transporte global de mercancías, los volúmenes de carga, medidos en toneladas-kilómetros de carga transportadas (FTK), crecieron en enero un 3,2% interanual, por debajo del 4,5% promedio registrado en 2014

El mercado mostró grandes variaciones entre las diferentes regiones. Asia-Pacífico, África y Oriente Medio registraron un fuerte crecimiento, en contraste con la caída que experimentó el sector en Europa, Norteamérica y Latinoamérica. Aunque es demasiado pronto para pronosticar una ralentización en el sector de carga aérea, este se enfrenta a dos amenazas que podrían influir negativamente durante los próximos meses:

- La caída de la confianza empresarial que se viene produciendo desde mediados de 2014 y la disminución de las exportaciones a finales del mismo año.
- El retroceso de la mejora entre el comercio internacional y la producción nacional que disparó los volúmenes de carga en 2014.

“Enero ha supuesto un mal comienzo para el sector de carga. Es difícil mantenerse optimista de cara a 2015 dado el panorama en Europa y las crecientes preocupaciones en la economía china. Sí a ello le sumamos el aumento de la relocalización industrial y el proteccionismo comercial, 2015 se presenta de nuevo como un año difícil para el sector”, señaló Tony Tyler, consejero delegado de la IATA.

Enero 2015 vs. Enero 2014	Crecimiento FTK	Crecimiento AFTK	FLF
Internacional	3,9%	6,0%	45,5
Doméstico	-0,9%	-3,5%	30,7
Total mercado	3,2%	4,1%	42,8
2014 vs. 2013	Crecimiento FTK	Crecimiento AFTK	FLF
Internacional	4,8%	4,2%	49,2

2014 vs. 2013	Crecimiento FTK	Crecimiento AFTK	FLF
Doméstico	2,8%	1,8%	31,1
Total mercado	4,5%	3,7%	45,7

Análisis regional

Los FTK de las aerolíneas de **Asia-Pacífico** crecieron 6,9% respecto a enero de 2014, favorecidos por la mejora de las importaciones en la región. La expansión de Japón está contribuyendo al aumento de los volúmenes regionales, pero preocupa el panorama de la economía china tras haber experimentado la mayor caída de las exportaciones en los tres últimos años. La capacidad aumentó 5,4%.

Las aerolíneas **europeas** registraron una caída del 1,2% interanual. La amenaza de deflación en la Eurozona y la debilidad de la economía rusa afectan a la demanda. Las oportunidades de expansión hacia el Atlántico Norte y Asia no están compensando el impacto negativo de la debilidad de los mercados nacionales. La capacidad creció un 3,6%, lo que debilita aún más el factor de ocupación.

En **Norteamérica**, las aerolíneas experimentaron una caída interanual del 1,0% de los FTK. Esta caída puede deberse al fuerte crecimiento registrado en enero de 2014. No obstante, la tendencia subyacente en el mercado norteamericano es positiva. El comercio está creciendo y los FTK en enero han crecido respecto a diciembre. El recorte de la capacidad en un 2,8% mejoró de nuevo el factor de ocupación, en línea con la reciente tendencia positiva.

Las aerolíneas de **Oriente Medio** registraron un incremento del 9,2% interanual. Las aerolíneas de la región siguen conquistando con éxito el mapa de las conexiones aéreas, como muestra el aumento de la capacidad y de la red destinos que satisface la demanda del mercado internacional y del interior de la región. La capacidad se disparó un 18,1%.

Las aerolíneas **latinoamericanas** sufrieron una caída del 6,4% de los FTK con respecto a enero de 2014. Continúa el impacto negativo de Brasil y Argentina, las principales economías de la región. El incremento comercial de los últimos meses que se ha producido en otros mercados latinoamericanos no se ha traducido aún en un aumento de la demanda en el sector. La capacidad cayó un 2,0%.

Las aerolíneas **africanas** registraron un incremento interanual de los volúmenes de carga del 5,2%. A pesar del bajo rendimiento de las principales economías como Nigeria y Sudáfrica, la actividad comercial se está manteniendo en la región. La capacidad aumentó sólo un 2,4%, lo que ha contribuido al fortalecimiento del factor de ocupación.

Simposio Mundial de Carga

El Simposio Mundial de Carga atraerá a líderes de toda la cadena de valor en Shanghái, China, entre los días 10 y 12 de marzo. “La industria global del transporte aéreo de carga sigue enfrentándose a grandes retos. Ningún sector puede escapar a las fluctuaciones de los ciclos

económicos, pero está claro que la industria necesita trabajar más para mejorar su posición en la cadena de valor. Los clientes demandan procesos más modernos. La implementación del *e-air waybill* en un 22% en 2014 muestra que por fin el sector se ha sumado a la revolución informática. En esta edición del Simposio Mundial de Carga, la industria tiene una excelente oportunidad para definir el futuro de un servicio innovador, más eficiente y de máxima calidad”, apuntó Tyler.

- IATA -

Más información:

Corporate Communications
Tel: +41 22 770 2967
Email: corpcomms@iata.org

Notas para los Editores:

- La IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 250 líneas aéreas, que suponen el 84% de tráfico aéreo internacional.
- La novena edición del Simposio Mundial de Carga tendrá lugar los días del 10 al 12 de marzo en Shanghái, China. El registro para los medios es gratuito. Más información o registro en www.iata.org/events/wcs
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata2press>
- Las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Explicación de los términos de medida:
 - FTK (Freight Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetros de carga transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
 - AFTK (Available Freight Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
 - FLF (Freight Load Factor): Factor de ocupación; es el porcentaje de AFTK utilizado.
- Las estadísticas de la IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico de carga aérea por región en términos de FTK: Asia-Pacífico 40,3%, Europa 21,6%, Norteamérica 20,7%, Oriente Medio 13,1%, Latinoamérica 2,8%, África 1,5%.