



新闻稿

国际航协：航空货运第四季度开局强劲 10 月份需求增长 5.9%

2017 年 12 月 11 日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）最新发布的全
球航空货运定期数据显示，2017 年 10 月份全球航空货运需求（按照货运吨公里计算）同比增长
5.9%，与 2017 年 9 月份（增长 9.2%）相比有所下滑，但仍高于过去十年年均增长率（3.2%）。

10 月份，货运运力（按照可用货运吨公里计算）同比增长 3.7%。货运需求增长连续 15 个月超过
运力增长，提振载货率、收益与财务业绩。

货运需求依旧表现强劲，多项指标显示增长峰值已经过去。美国的库销比趋于平缓，表明企业期
望快速补充库存（通常可提振航空货运）的时期已结束。衡量新出口订单的全球采购经理人指数
（PMI）维持稳定。经季节性调整后的货运量增势放缓。

2018 年，预计货运量将持续增长，但增速将低于 2017 年。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“10 月份
全球航空货运需求增长 5.9%。第四季度运力收紧，航空货运将实现自 2010 年全球金融危机触底
反弹后的最强劲运营和财务业绩。”

航空货运市场 - 2017 年 10 月

	全球市场份额	货运吨公里	2017 年 10 月（同比变化率）		
			可用货运吨公里	载货率同比变化率	载货率水平
整体市场	100.0%	5.9%	3.7%	1.0%	46.9%
非洲	1.6%	30.3%	9.2%	4.3%	26.8%
亚太	37.4%	4.4%	3.9%	0.3%	56.0%
欧洲	23.5%	6.4%	2.5%	1.8%	48.7%
拉美	2.8%	7.2%	4.4%	1.0%	37.5%
中东	13.9%	4.6%	3.4%	0.6%	47.2%
北美	20.7%	6.6%	3.8%	1.0%	37.9%

各区域表现

10 月份，各区域航空公司货运总需求均实现同比增长。然而，相比之下，除非洲以外的其他区域
航空公司国际货运增长有所下滑。

亚太航空公司 2017 年 10 月份货运量同比增长 4.4%，运力同比增长 3.9%。目前，货运需求比 2010 年全球金融危机触底反弹后的峰值约高出 3%。该地区制造商订单依旧不断上涨，部分原因是受到活跃的欧洲经济推动，中国与日本的主要出口商订单持续增多。

北美航空公司 10 月份货运量增长 6.6%。与 9 月份 7.4%的水平相比有所下滑，但仍高于过去五年年均增长率。运力增长 3.8%。近几年，美国经济与美元提振了进口货运市场。美国国家统计局的数据显示，2017 年前九个月，美国空运进口货物量同比增长 11.6%，相比之下，出口订单增幅（6.5%）相对缓慢。

欧洲航空公司 2017 年 10 月份货运需求增长 6.4%。与 9 月份 10.6%的水平相比明显下滑，但仍高于过去五年 9.0%的年均增长率。运力增长 2.5%。近期欧元走强并未对该地区出口造成影响。欧洲制造商的出口订单正以 7 年多以来的最快速度增长。跨大西洋及往返亚洲航线的货运需求依旧保持强劲，贸易因中国实施了刺激经济的措施而受到提振。

中东航空公司 10 月份货运量同比增长 4.6%，运力增长 3.4%。国际货运量从 9.2%下降至 4.7%。该地区近期国际货运量同比增长率的波动是受到 2016 年需求增长的影响，而非近期货运量增势变化的结果。实际上，在过去 6 个月，经季节性调整后的国际货运量依旧以 8-10%的增速保持增长。

拉美航空公司 10 月份货运需求增长 7.2%，运力同比增长 4.4%。国际货运量增长 7.7%，几乎是过去五年年均增长率（0.9%）的 9 倍。需求增长表明该地区最大经济体，即巴西的经济实现复苏。经季节性调整后的国际货运量现已恢复至 2014 年底的水平。

非洲航空公司 10 月份在各地区中货运需求同比增速最快，货运量增长 30.3%。运力增长 9.2%。国际货运量增长 28.5%，是过去五年年均增速（9.4%）的三倍以上。受往返亚洲贸易航线强劲增长势头的影响，货运需求在今年前九个月增长超过 67%。

[查看 10 月份全球航空货运定期运输数据 \(pdf\)](#)

- IATA -

媒体垂询：

奥博佳传播

俞冬云 李晶晶

电话：6568 2243

电邮：yuc@abicom.com；ljd@abicom.com

编者注释：

— 国际航协在世界各地共拥有 275 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。