



NEWS

No: 68

Demanda de transporte de carga aérea relata aumento de 5,9% em outubro, indicando forte início do 4º trimestre

1º de dezembro de 2017 (Genebra) – A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA - *International Air Transport Association*) divulgou os dados sobre os mercados globais de carga aérea que mostram aumento da demanda, medida em quilômetros por toneladas de carga (FTKs), de 5,9% em outubro de 2017 em relação ao período anterior. Embora tenha diminuído em relação ao crescimento anual de 9,2% registrado em setembro de 2017, está acima da taxa de crescimento médio anual de 3,2% dos últimos dez anos.

A capacidade de carga, medida em quilômetros por toneladas de carga disponíveis (AFTKs), aumentou 3,7% na comparação ano a ano de outubro. Este foi o 15º mês consecutivo em que o aumento da demanda superou o aumento da capacidade, um fato positivo para os fatores de carga, rendimentos e desempenho financeiro.

Embora a demanda de carga permaneça forte, vários indicadores mostram que o pico de crescimento pode ter passado. A relação entre estoque e vendas nos Estados Unidos acompanha em paralelo, indicando o fim do período em que as empresas buscam reabastecer seus estoques rapidamente, que geralmente aumenta o transporte de carga aérea. O novo componente de pedidos de exportação do Índice de Gerentes de Compras (PMI) global permanece estável. E a tendência de aumento dos volumes de carga com ajuste sazonal ficou menos intensa.

Os volumes de carga devem aumentar em 2018, mas com um ritmo mais lento do que em 2017.

“A demanda de transporte aéreo de carga cresceu 5,9% em outubro. E as entregas de fim de ano devem levar ao desempenho operacional e financeiro mais forte da indústria de carga aérea desde a recuperação da crise financeira global de 2010”, disse Alexandre de Juniac, Diretor Geral e CEO da IATA.

Air freight market detail - October 2017

	World share ¹	October 2017 (% year-on-year)				Participação global ¹ 2017 (% em relação ao ano anterior)	Outubro de 2017 (% em relação ao ano anterior)
		FTK	AFTK	FLF (%-pt) ²	FLF (level) ³		
TOTAL MARKET	100.0%	5.9%	3.7%	1.0%	46.9%	46.9%	Mercado total
Africa	1.6%	30.3%	9.2%	4.3%	26.8%	26.8%	África
Asia Pacific	37.4%	4.4%	3.9%	0.3%	56.0%	56.0%	Ásia Pacífico
Europe	23.5%	6.4%	2.5%	1.8%	48.7%	48.7%	Europa
Latin America	2.8%	7.2%	4.4%	1.0%	37.5%	37.5%	América Latina
Middle East	13.9%	4.6%	3.4%	0.6%	47.2%	47.2%	Oriente Médio
North America	20.8%	6.6%	3.8%	1.0%	37.9%	37.9%	América do Norte

1 % de FTKs da indústria em 2016.

2 Alteração no fator de carga em relação ao ano anterior.

3 Nível do fator de carga.

Obs.: As taxas de crescimento regional e total da indústria são baseadas em uma amostra constante de companhias aéreas, combinando dados relatados e estimativas no caso de dados indisponíveis. O tráfego aéreo é alocado de acordo com a região em que a companhia aérea é registrada; não deve ser considerado como tráfego regional. Os dados estatísticos históricos estão sujeitos à revisão.

Desempenho por região

As companhias aéreas de todas as regiões relataram aumento na demanda total ano a ano em outubro. Por outro lado, o crescimento do transporte de carga internacional foi menor em todas as regiões, exceto na África.

Os volumes de carga das **companhias aéreas da região Ásia-Pacífico** aumentaram 4,4% e a capacidade subiu 3,9% em outubro de 2017 em relação ao mesmo período do ano passado. A demanda de transporte aéreo de carga aumentou, ficando cerca de 3% acima do pico alcançado na recuperação da crise financeira de 2010. A situação dos fabricantes da região ainda oscila muito. E os principais exportadores da China e do Japão estão relatando maior movimentação causada em parte pela maior atividade econômica na Europa.

As companhias aéreas da América do Norte apresentaram aumento de carga de 6,6% em outubro. Este índice foi menor em relação aos 7,4% registrados em setembro, mas ainda assim superou a média de crescimento dos últimos cinco anos. A capacidade aumentou 3,8%. A força da economia dos Estados Unidos e do dólar norte-americano agitou as importações da região nos últimos anos. Os dados do *US Census Bureau* (Departamento de Censo dos Estados Unidos) mostram aumento ano a ano de 11,6% nas importações para os Estados Unidos nos primeiros nove meses de 2017, ao passo que o aumento foi menor nas exportações, de 6,5%.

As companhias aéreas da Europa apresentaram aumento de 6,4% na demanda de transporte aéreo de carga em outubro de 2017. Esta foi uma grande desaceleração, se comparada ao crescimento de 10,6% de setembro; porém ainda ficou acima da média de cinco anos de 9,0%. A capacidade aumentou 2,5%. As preocupações de que o recente fortalecimento do euro possa afetar os exportadores da região ainda não se materializaram. Os pedidos de exportação dos fabricantes europeus estão aumentando, com ritmo mais rápido em mais de sete anos. A demanda de transporte aéreo de carga continua alta em rotas transatlânticas e forte em rotas entre a região e a Ásia, principalmente após as medidas econômicas implementadas pela China.

As companhias aéreas do Oriente Médio tiveram aumento de 4,6% em seus volumes de carga de outubro na comparação ano a ano, com aumento na capacidade de 3,4%. Durante o mesmo período, os volumes de carga internacional diminuíram de 9,2% no mês anterior para

4,7%. A recente volatilidade na taxa de crescimento da região na comparação ano a ano para os volumes de carga internacional é resultado de avanços da demanda em 2016, e não de uma mudança na atual tendência de tráfego. Na verdade, os volumes de carga internacional com ajuste sazonal continuam apresentando tendência de aumento, com taxa de 8 a 10% nos últimos seis meses.

As companhias aéreas da América Latina tiveram aumento da demanda de 7,2% em outubro e aumento de capacidade de 4,4% em relação ao mesmo período de 2016. Os volumes de carga internacional aumentaram 7,7% no mesmo período, quase nove vezes a taxa média de cinco anos de 0,9%. Este aumento na demanda reflete sinais de recuperação da maior economia da região, o Brasil. Os volumes de carga internacional com ajuste sazonal estão de volta aos níveis observados no final de 2014.

As companhias aéreas da África registraram em outubro o maior aumento de demanda ano a ano entre todas as regiões, com os volumes de carga subindo 30,3%. A capacidade aumentou 9,2%. Durante o mesmo período, os volumes de carga internacional cresceram 28,5%, mais de três vezes o crescimento médio de cinco anos de 9,4%. Este aumento se deve pelo crescimento muito forte nas operações comerciais da região com a Ásia, que tiveram aumento acima de 67% nos primeiros nove meses do ano.

[Visualizar os resultados completos do transporte aéreo de carga de outubro](#) (pdf)

- IATA -

Para obter mais informações, entre em contato com:

Corporate Communications

Tel.: +41 22 770 2967

E-mail: corpcomms@iata.org

Notas aos editores:

- A IATA (*International Air Transport Association*) representa cerca de 275 empresas aéreas, que compõem 83% do tráfego aéreo global.
- Siga-nos no Twitter <http://twitter.com/iata2press> para receber notícias especialmente elaboradas para a mídia.
- Significados dos termos de medição:
 - FTK: quilômetros por toneladas de carga que mede o tráfego de carga.
 - AFTK: quilômetros por toneladas de carga disponíveis que mede a capacidade de carga total disponível.
 - FLF: o fator de carga é uma porcentagem do AFTK utilizado.
- Os dados estatísticos da IATA se referem ao tráfego aéreo doméstico e internacional das empresas aéreas associadas e não associadas à IATA.
- Participações no mercado de transporte aéreo de carga por região das companhias aéreas em termos de FTK: Ásia-Pacífico 37,5%, Europa 23,5%, América do Norte 20,7%, Oriente Médio 13,9%, América Latina 2,8%, África 1,6%.