



新闻稿

国际航协发布 2020 年航空业数据 史上最糟年份

2021 年 8 月 3 日，蒙特利尔——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）发布[国际航协世界航空运输统计报告（WATS）](#)，2020 年业绩数据显示，新冠肺炎疫情对全球航空运输业造成破坏性影响：

- 2020 年客运量为 18 亿人次，比 2019 年的 45 亿人次减少 60.2%
- 全行业航空客运需求（以收入客公里或 RPKs 计算）同比下跌 65.9%
- 国际航空客运需求（RPKs）同比下跌 75.6%
- 与 2019 年相比，国内航空客运需求（RPKs）下降 48.8%
- 2020 年，航空连通性下降了一半以上，连接机场的航线数量在疫情危机开始时急剧下降，2020 年 4 月同比下降 60% 以上
- 2020 年，行业客运总收入下降 69%，至 1,890 亿美元，净亏损总额为 1,264 亿美元
- 自 1950 年开始追踪全球航空客运需求以来，2020 年航空客运量降幅最大

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“2020 年是不堪回首之年。然而，业绩统计数据与分析却为我们呈现了一个百折不挠的坚守故事。在 2020 年 4 月危机最严重的时候，各国政府关闭边境或采取严格隔离措施。随即，全球 66% 的商业航空机队停飞，一百万个工作岗位消失。2020 年行业亏损总额高达 1,260 亿美元。许多政府认可航空业的重要贡献，并提供了财政援助和其他形式的支持。但航空业能度过史无前例最困难的一年，与行业众志成城，迅捷的行动力和践行承诺的决心密不可分。”

WATS 报告 2020 年主要航空公司业绩数据：

客运

- 全球航空公司定期航班载客 18 亿人次，比 2019 年减少 60.2%
- 2020 年，每位旅客平均亏损 71.7 美元，净亏损总额为 1,264 亿美元
- 按可用座公里（ASKs）计算，全球航空公司运力跌 56.7%，国际运力受创最大，跌幅 68.3%
- 与 2019 年的 82.5% 相比，2020 年全球航空载客率跌至 65.1%
- 中东地区的客运量下降幅度最大，与 2019 年相比，客运需求下跌 71.5%，其次是欧洲（下降 69.7%）和非洲地区（下降 68.5%）
- 中国在 2020 年首次成为有记录以来最大的国内市场，在努力控制新冠肺炎疫情后，其国内市场的航空旅行复苏加快
- **区域排名**（基于在该区域注册的航空公司定期航班的客运总量）为：
 1. 亚太：7.807 亿人次，比 2019 年下降 53.4%
 2. 北美：4.017 亿人次，比 2019 年下降 60.8%
 3. 欧洲：3.899 亿人次，比 2019 年下降 67.4%
 4. 拉丁美洲：1.236 亿人次，比 2019 年下降 60.6%
 5. 中东：7,680 万人次，比 2019 年下降 67.6%
 6. 非洲：3,430 万人次，比 2019 年下降 65.7%
- **全球五大客运航空公司**（定期客公里总数）：



1. 美国航空公司（1,240 亿）
 2. 中国南方航空公司（1,107 亿）
 3. 达美航空公司（1,065 亿）
 4. 美国联合航空公司（1,002 亿）
 5. 中国东方航空公司（887 亿）
- **全球五大航线区域**（按客运需求 RPK），其中远东地区的航线降幅最大：
 1. 欧洲区内（2.903 亿，比 2019 年下降 70.7%）
 2. 欧洲-北美（1.229 亿，比 2019 年下降 80.4%）
 3. 远东区内（1.173 亿，比 2019 年下降 84.1%）
 4. 欧洲-远东（1.153 亿，比 2019 年下降 79%）
 5. 中东-远东（1.04 亿，比 2019 年下降 73.6%）
 - **全球五大国内客运机场**均位于亚洲，表现优于顶级国际航线，国内复苏更快，特别是在中国：
 1. 济州岛-首尔金浦（1,020 万，比 2019 年增长 35.1%）
 2. 河内-胡志明市（590 万，比 2019 年增长 54.3%）
 3. 上海虹桥-深圳（370 万，比 2019 年增长 43.4%）
 4. 北京首都-上海虹桥（360 万，比 2019 年增长 11.8%）
 5. 广州-上海虹桥（350 万，比 2019 年增长 41.2%）
 - **国际航班旅客国籍前五名：**
 - 美国（4,570 万，占有所有旅客的 9.7%）
 - 英国（4,080 万，占有所有旅客的 8.6%）
 - 德国（3,080 万，占有所有旅客的 6.5%）
 - 法国（2,330 万，占有所有旅客的 4.9%）
 - 印度（1,740 万，占有所有旅客的 3.7%）

货运

- 货运是 2020 年航空运输的亮点，尽管客机腹舱运力大幅下降，但货运市场需求持续，包括疫苗、个人防护装备（PPE）和重要医疗用品。
 - 2020 年全行业可用货运吨公里（ACTKs）同比下降 21.4%
 - 运力紧缩后，整个行业的载货率上升了 7.0 个百分点，达到 53.8%，是国际航协 1990 年开始记录以来的最高值。
 - 2020 年底，全行业货运吨公里（CTKs）已几近恢复到危机前的水平。然而，货运需求（CTKs）的年降幅仍然是 2009 年全球金融危机以来最大的，2020 年同比下降 9.7%。
- **全球五大货运航空公司**（按定期货运吨公里 CTKs 排序）：
 - 联邦快递（197 亿）
 - UPS 快递（144 亿）
 - 卡塔尔航空公司（137 亿）
 - 阿联酋航空公司（96 亿）
 - 国泰航空公司（81 亿）

航空联盟

- 2020 年，星空联盟保持其作为最大航空联盟的地位，占总航班量的 18.7%（以 RPK 计），其次是天合联盟（16.3%）和寰宇一家（12.7%）

[点击下载](#)《世界航空运输统计报告》概览。您还可以[购买完整报告](#)，其中包括详细数据和分析。



- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。