



PRESS RELEASE

No. 55

Estatísticas do setor de transporte aéreo confirmam que 2020 foi o pior ano já registrado

3 de agosto de 2021 (Montreal) – A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA - International Air Transport Association) acaba de lançar o IATA [World Air Transport Statistics \(WATS\)](#) com os números do desempenho de 2020, confirmando os efeitos devastadores, causados pela crise da COVID-19, no transporte aéreo global durante o ano:

- 1,8 bilhão de passageiros voaram em 2020, representando queda de 60,2% em relação aos 4,5 bilhões que voaram em 2019.
- A demanda por viagens aéreas em todo o setor (medida em passageiro pagante-quilômetro, ou RPKs) caiu 65,9% em relação a 2019.
- A demanda por viagens aéreas internacionais (RPKs) diminuiu 75,6% em comparação com 2019.
- A demanda por viagens aéreas domésticas (RPKs) caiu 48,8% em relação a 2019.
- A conectividade aérea diminuiu mais da metade em 2020, com o número de rotas conectando aeroportos caindo drasticamente no início da crise e encolhido mais de 60% em abril de 2020 em relação ao mesmo período de 2019.
- A receita total com voos de passageiros caiu 69%, atingindo US\$ 189 bilhões em 2020, e as perdas líquidas foram de US\$ 126,4 bilhões no total.
- O declínio no número de passageiros aéreos transportados em 2020 foi o maior registrado desde que a medição em RPKs globais começou a ser feita por volta de 1950.

“2020 foi um ano que todos nós gostaríamos de esquecer. Mas a análise das estatísticas de desempenho do ano revela uma incrível história de perseverança. No auge da crise em abril de 2020, 66% da frota de transporte aéreo comercial do mundo foi paralisada porque os governos fecharam fronteiras ou impuseram quarentenas rigorosas. Um milhão de empregos desapareceram. E as perdas no ano do setor totalizaram US\$ 126 bilhões. Muitos governos reconheceram as contribuições fundamentais da aviação e forneceram ajuda financeira e outras formas de apoio. Mas foram as ações rápidas das companhias aéreas e o comprometimento do nosso pessoal que acompanharam o setor aéreo durante o ano mais difícil de sua história”, disse Willie Walsh, diretor geral da IATA.

Principais números de desempenho das companhias aéreas em 2020 do WATS:

Transporte aéreo de passageiros

- Em todo o sistema, as companhias aéreas transportaram 1,8 bilhão de passageiros em voos programados, representando redução de 60,2% em relação a 2019.

- Em média, houve perda de US\$ 71,7 por passageiro em 2020, correspondente a perdas líquidas de US\$ 126,4 bilhões no total
- Medida em ASKs (assentos disponíveis por quilômetro), a capacidade global das companhias aéreas caiu 56,7%, sendo a capacidade internacional a mais atingida, com redução de 68,3%.
- A taxa de ocupação de passageiros em todo o sistema caiu para 65,1% em 2020 versus 82,5% no ano anterior.
- A região do Oriente Médio sofreu a maior perda no tráfego de passageiros* com queda de 71,5% nos RPKs em relação a 2019, seguida pela Europa (-69,7%) e África (-68,5%).
- A China se tornou o maior mercado doméstico em 2020 pela primeira vez desde o início dos registros, reflexo da recuperação mais rápida das viagens aéreas em seu mercado doméstico após seus esforços para controlar a COVID-19
- O **ranking das regiões** com base no total de passageiros transportados em voos programados de companhias aéreas registradas na região é:
 1. **Ásia-Pacífico:** 780,7 milhões de passageiros, redução de 53,4% em comparação com os passageiros da região transportados em 2019.
 2. **América do Norte:** 401,7 milhões de passageiros, queda de 60,8% em relação a 2019.
 3. **Europa:** 389,9 milhões de passageiros, queda de 67,4% em relação a 2019.
 4. **América Latina:** 123,6 milhões de passageiros, redução de 60,6% em relação a 2019.
 5. **Oriente Médio:** 76,8 milhões de passageiros, queda de 67,6% em relação a 2019.
 6. **África:** 34,3 milhões de passageiros, redução de 65,7% em relação a 2019.
- As **cinco principais companhias aéreas** classificadas pelo total de passageiros transportados por quilômetro em voos programados foram:
 1. American Airlines (124 bilhões)
 2. China Southern Airlines (110,7 bilhões)
 3. Delta Air Lines (106,5 bilhões)
 4. United Airlines (100,2 bilhões)
 5. China Eastern Airlines (88,7 bilhões)
- As **cinco principais rotas por região, de acordo com a **** demanda de passageiros (RPKs), sendo a maior queda observada nas rotas internas do Extremo Oriente, foram:
 1. Na Europa (290,3 milhões, queda de 70,7% em relação a 2019)
 2. Europa-América do Norte (122,9 milhões, queda de 80,4% em relação a 2019)
 3. No Extremo Oriente (117,3 milhões, queda de 84,1% em relação a 2019)
 4. Europa-Extremo Oriente (115,3 milhões, queda de 79% em relação a 2019)
 5. Oriente Médio-Extremo Oriente (104 milhões, queda de 73,6% em relação a 2019)
- Os cinco principais **pares de aeroportos de voos de passageiros domésticos** estão todos na Ásia, com desempenho melhor do que as principais rotas internacionais, pois a recuperação doméstica foi mais rápida, principalmente na China:

1. Jeju - Seoul Gimpo (10,2 milhões, aumento de 35,1% em relação a 2019)
 2. Hanoi - Ho Chi Minh City (5,9 milhões, aumento de 54,3% em relação a 2019)
 3. Shanghai-Hongqiao – Shenzhen (3,7 milhões, aumento de 43,4% em relação a 2019)
 4. Beijing-Capital - Shanghai-Hongqiao (3,6 milhões, aumento de 11,8% em relação a 2019)
 5. Guangzhou - Shanghai-Hongqiao (3,5 milhões, aumento de 41,2% em relação a 2019)
- As **cinco principais nacionalidades***** dos passageiros aéreos internacionais foram:
 - Estados Unidos (45,7 milhões, ou 9,7% do total de passageiros)
 - Reino Unido (40,8 milhões, ou 8,6% do total de passageiros)
 - Alemanha (30,8 milhões, ou 6,5% do total de passageiros)
 - França (23,3 milhões, ou 4,9% do total de passageiros)
 - Índia (17,4 milhões, ou 3,7% do total de passageiros)

Transporte aéreo de carga

- O transporte aéreo de carga foi o aspecto positivo no transporte aéreo em 2020, pois o mercado se adaptou para manter a entrega de mercadorias, incluindo vacinas, equipamentos de proteção individual (EPIs) e suprimentos médicos essenciais, apesar da queda significativa na capacidade de transporte no porão de aeronaves de passageiros.
 - A capacidade, medida em toneladas de carga disponível por quilômetro (ACTKs), do setor caiu 21,4% em 2020 em relação a 2019.
 - Isso causou redução da capacidade, com a taxa de ocupação de carga em todo o setor aumentando 7,0 pontos percentuais e atingindo 53,8%. Este é o valor mais alto desde o início das medições da IATA em 1990.
 - No final do ano, o total de toneladas de carga por quilômetro (CTKs) do setor estava próximo dos valores anteriores à crise. No entanto, o declínio anual na demanda de carga (CTKs) ainda foi o maior desde a crise financeira global em 2009, de 9,7% em 2020 em relação ao ano anterior.
- As **cinco principais companhias aéreas** classificadas pelo total de toneladas de carga por quilômetro (CTKs) em voos programados foram:
 - Federal Express (19,7 bilhões)
 - United Parcel Service (14,4 bilhões)
 - Qatar Airways (13,7 bilhões)
 - Emirates (9,6 bilhões)
 - Cathay Pacific Airways (8,1 bilhões)

Alianças de companhias aéreas

- A Star Alliance manteve-se como a maior aliança de companhias aéreas em 2020 com 18,7% do tráfego total programado (em RPKs), seguida pela SkyTeam (16,3%) e oneworld (12,7%).

Uma prévia do relatório da WATS pode ser [acessada aqui](#). Você também pode adquirir o [World Air Transport Statistics \(WATS\)](#) que inclui outros números e análises.

- IATA -

Para obter mais detalhes, entre em contato com:

Corporate Communications

Tel.: +41 22 770 2967

E-mail: corpcomms@iata.org

Notas aos editores:

*Tráfego de transporte aéreo (medido em passageiro pagante-quilômetro, ou RPKs) agrupado por região geográfica correspondente à região de registro da companhia aérea.

**O tráfego é contado com base na origem-destino do voo. Isso significa que, por exemplo, um passageiro que viaja do Canadá para Cingapura via Japão será incluído na rota "Extremo Oriente–América do Norte" e também na rota "No Extremo Oriente".

***Refere-se especificamente ao passaporte usado pelo passageiro ao viajar (não ao país de residência); além disso, os dados excluem o tráfego de conexão.

- A IATA (International Air Transport Association) representa cerca de 290 companhias aéreas, que compõem 82% do tráfego aéreo global.
- Siga-nos no Twitter: twitter.com/iata para verificar anúncios, posicionamentos e outras informações úteis sobre o setor.
- [Kit sobre COVID-19 para a imprensa.](#)