



COMMUNIQUÉ DE PRESSE N° 61

## Faible volume de fret en septembre

7 novembre 2019 (Genève) – l'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur les marchés mondiaux de fret aérien, qui indiquent que la demande, mesurée en tonnes-kilomètres de marchandises (FTK), a diminué de 4,5 % en septembre 2019, comparativement à septembre 2018. C'était le onzième mois consécutif marqué par une baisse des volumes de fret en glissement annuel, soit la plus longue période de déclin depuis la crise financière de 2008. La capacité, mesurée en tonnes-kilomètres de marchandises disponibles (AFTK), a augmenté de 2,1 % en septembre, en glissement annuel. La croissance de capacité dépasse ainsi la croissance de la demande pour un 17<sup>e</sup> mois consécutif.

Le fret aérien souffre encore des facteurs suivants :

- l'intensification des guerres commerciales entre les États-Unis et la Chine et entre la Corée du Sud et le Japon ;
- la détérioration du commerce mondial ; et
- la faiblesse de certains moteurs économiques clés.

Les commandes d'exportations continuent de chuter à l'échelle mondiale. L'indice des directeurs d'achats (PMI), qui reflète les nouvelles commandes d'exportations du secteur manufacturier, indique que les commandes sont en baisse depuis septembre 2018.

« La guerre commerciale entre les États-Unis et la Chine continue de peser sur l'industrie du fret aérien. La pause intervenue en octobre entre Washington et Beijing dans l'augmentation des tarifs représentait une bonne nouvelle. Mais des activités commerciales de milliers de milliards de dollars sont déjà affectées, ce qui a entraîné le déclin de la demande de 4,5 % en septembre. Et on peut s'attendre à ce que l'environnement d'affaires demeure difficile pour le fret aérien », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

[Détail des marchés de fret aérien – Septembre 2019](#)

---

	Part mondiale <sup>1</sup>	Septembre 2019 (% en glissement annuel)			
		FTK	AFTK	FLF (pt de %) <sup>2</sup>	FLF (niveau) <sup>3</sup>
Marché total	100,0 %	-4,5 %	2,1 %	-3,2 %	46,4 %
Afrique	1,6 %	2,2 %	9,4 %	-2,3 %	32,9 %
Asie-Pacifique	35,4 %	-4,9 %	2,7 %	-4,3 %	53,9 %
Europe	23,3 %	-3,3 %	3,3 %	-3,4 %	50,1 %
Amérique latine	2,7 %	-0,2 %	-2,9 %	1,0 %	37,9 %
Moyen-Orient	13,2 %	-8,0 %	-0,4 %	-3,8 %	45,9 %
Amérique du Nord	23,8 %	-4,2 %	1,9 %	-2,4 %	38,1 %

<sup>1</sup> % des FTK de l'industrie en 2018 <sup>2</sup> Variation en glissement annuel du coefficient de charge

<sup>3</sup> Niveau du coefficient de charge

Note : le taux de croissance total et les taux régionaux sont basés sur un échantillonnage constant des compagnies aériennes combinant les données obtenues et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic est compté selon la région d'enregistrement du transporteur, et ne doit pas être considéré comme étant le trafic régional. Les statistiques historiques sont sujettes à révision.

## Résultats régionaux

Les compagnies aériennes d'Asie-Pacifique, d'Europe, d'Amérique du Nord et du Moyen-Orient ont subi les déclinés en glissement annuel les plus marqués de la croissance des volumes de fret en septembre 2019, tandis que les transporteurs d'Amérique latine subissaient des baisses plus modérées. L'Afrique est la seule région à avoir enregistré une croissance de la demande de transport de fret, par rapport à septembre 2018.

**Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont vu le trafic de fret diminuer de 4,9 % en septembre 2019, par rapport à septembre 2018. Les guerres commerciales entre les États-Unis et la Chine et entre la Corée du Sud et le Japon, ainsi que le ralentissement de l'économie chinoise ont eu des incidences importantes sur la région. Plus récemment, la perturbation des activités à l'aéroport international de Hong Kong – la plus importante plaque tournante du fret au monde – a ajouté à la pression. Puisque cette région représente plus de 35 % de tous les FTK, ses résultats contribuent grandement aux faibles résultats de l'ensemble de l'industrie. La capacité du fret a augmenté de 2,7 % par rapport à l'année précédente.

**Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont enregistré une diminution de la demande de 4,2 % en septembre 2019, en glissement annuel. La capacité a augmenté de 1,9 %. La guerre commerciale entre les États-Unis et la Chine et la baisse de confiance des milieux d'affaires

continuent de nuire aux transporteurs de la région. La demande a fléchi entre l'Amérique du Nord et l'Europe et entre l'Asie et l'Amérique du Nord.

**Les transporteurs d'Europe** affichent une baisse de la demande de transport de fret de 3,3 % en septembre 2019, par rapport à la même période l'année précédente. Les conditions de fabrication moins bonnes pour les exportateurs allemands, la faiblesse des économies régionales et l'incertitude persistante entourant le Brexit ont affecté les récents résultats. La capacité a augmenté de 3,3 % en glissement annuel.

**Les transporteurs du Moyen-Orient** ont vu les volumes de fret diminuer de 8,0 % en septembre 2019, en glissement annuel. C'était la plus forte diminution de la demande parmi toutes les régions. La capacité a diminué de 0,4 %. Les tensions commerciales croissantes et le ralentissement du commerce mondial ont affecté les résultats de la région, en raison de sa position stratégique au sein de la chaîne d'approvisionnement mondiale. La demande a été faible au cours des derniers mois sur la plupart des routes clés vers et en provenance de la région. Les routes majeures de l'Europe vers le Moyen-Orient et de l'Asie vers le Moyen-Orient ont subi des baisses de fréquentation de 8 % et 5 % respectivement en août (dernières données disponibles), par rapport à l'année précédente.

**Les transporteurs d'Amérique latine** ont connu un déclin de la demande de fret de 0,2 % en septembre 2019, par rapport à septembre 2018, ainsi qu'une baisse de capacité de 2,9 %. Malgré les signes de reprise de l'économie du Brésil, la détérioration des conditions ailleurs dans la région et le ralentissement du commerce mondial ont affecté les résultats de la région.

**Les transporteurs d'Afrique** ont enregistré la plus rapide croissance parmi toutes les régions en septembre 2019, avec une augmentation de la demande de 2,2 % par rapport à septembre 2018. Cela marque un ralentissement substantiel par rapport à la croissance de 8 % observée en août. Les forts liens commerciaux et d'investissements avec l'Asie et la robuste performance économique de certaines économies clés de la région ont contribué à ces résultats positifs. La capacité a augmenté de 9,4 % en glissement annuel.

**IATA**

[Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :](#)

Communications corporatives  
Tél. : +41 22 770 2967  
Courriel : corpcomms@iata.org

#### Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez nous suivre sur la page <http://twitter.com/iata> pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- Explication des mesures :
  - FTK : tonnes-kilomètres de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
  - AFTK : tonnes-kilomètres de marchandises disponibles – mesure de la capacité totale du fret.
  - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 35,4 % ; Europe, 23,3 % ; Amérique du Nord, 23,8 % ; Moyen-Orient, 13,2 % ; Amérique latine, 2,7 % ; Afrique, 1,6 %.