



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le Gouvernement Canadien Doit Lever toutes Restrictions de Voyage liées à la COVID-19

15 juillet 2022 (Montréal) – L'Association du Transport Aérien International (IATA) demande une nouvelle fois au gouvernement canadien de mettre fin d'urgence aux restrictions de voyage liées à la COVID-19. Ces limitations ne sont plus en accord avec la tendance mondiale de levée des restrictions de voyage et sont en partie responsables des retards et des perturbations auxquels sont confrontés les voyageurs aériens au Canada.

"Le Canada est devenu un cas à part dans la gestion de la COVID-19 et des voyages. Alors que les gouvernements du monde entier suppriment les restrictions, le gouvernement du Canada les réintroduit. Le gouvernement devrait suivre l'exemple de ses pairs, comme par exemple l'Australie. Alors que ce pays avait certaines restrictions de voyage les plus sévères au plus fort de la pandémie, elles sont maintenant levées, y compris l'obligation de vaccination. Plutôt que de suivre cet exemple et de permettre aux voyages et au tourisme de se rétablir, les personnes au pouvoir au Canada pensent que la solution consiste à renforcer la bureaucratie pour lutter contre la pandémie", a déclaré Peter Cerda, vice-président régional de l'IATA pour les Amériques.

L'IATA demande donc au gouvernement du Canada de résoudre de toute urgence les problèmes suivants :

- **Supprimer les tests aléatoires à l'arrivée pour les passagers internationaux**

Si cette mesure est rétablie comme annoncé le 19 juillet 2022, les voyageurs seront obligés de se rendre dans un centre de dépistage désigné ou de se soumettre à un autodiagnostic après leur arrivée. En cas de résultat positif, les voyageurs devront être isolés pendant 10 jours, ce qui est deux fois plus long que la période d'isolement moyenne recommandée par toute autorité sanitaire provinciale ou territoriale au Canada et qui, une fois de plus, singularise les voyageurs par rapport au reste de la population.

- **Mettre fin à l'obligation de vaccination pour les voyages internationaux**

L'obligation de vaccination pour les voyages internationaux au Canada est essentiellement obsolète, car seule l'immunisation de base et aucune injection de rappel sont nécessaires pour être considéré comme un voyageur [entièrement vacciné](#). En outre, la preuve de vaccination n'est plus utilisée dans la vie quotidienne au Canada. La suppression de ce mandat lié aux voyages rendrait inutile la vérification manuelle et fastidieuse des documents au départ des vols à l'étranger et lors de l'immigration à l'arrivée.



- **Utiliser ArriveCAN uniquement comme outil d'entrée pour les douanes**

La suppression du mandat de vaccination permettrait également d'utiliser ArriveCAN uniquement à des fins douanières et d'immigration et non pour saisir et valider les informations relatives à la santé et à la vaccination liées à la COVID-19. C'est ce qui ralentit le traitement aux frontières. En outre, on demande maintenant aux compagnies aériennes de fournir une liste des passagers qui n'ont pas rempli ArriveCAN au plus tard une heure après le départ d'un vol international à destination du Canada. Cela mobilise une main-d'œuvre essentielle à un moment où les ressources sont déjà sollicitées au maximum.

- **Mettre fin aux mandats des masques**

Il faut également mettre fin au port du masque dans les aéroports et dans les avions, car ce règlement a déjà été retiré dans la plupart des lieux publics au Canada, y compris les transports publics et les installations sportives.

"Après plus de deux ans de restrictions onéreuses liées à la COVID-19, les gens veulent pouvoir voyager à nouveau, comme le montre clairement le niveau actuel de la demande. La mise en place de l'ensemble de la chaîne de valeurs s'est accompagnée de quelques défis. Le maintien de restrictions de la COVID-19 désuètes contribue aux retards que connaissent les passagers aux principales portes d'entrée internationales du Canada. Le gouvernement doit s'assurer que les restrictions de voyage sont conçues pour répondre à l'environnement d'aujourd'hui, et non à celui des deux années précédentes. Le temps est venu pour le gouvernement du Canada de se joindre à ses homologues du monde entier et de supprimer les mesures inutiles et obsolètes", a déclaré M. Cerda.

- IATA -

Pour en savoir plus, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tel: +1 438- 2583155

Courriel: ruedigerm@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez nous suivre sur la page twitter.com/iata pour prendre connaissance des annonces, des positions politiques et d'autres renseignements utiles.
- [Fly Net Zero](#)