



新闻稿

## 国际航协致谢政府支持 呼吁更多援助

**2020年3月24日，日内瓦** —— 国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）感谢世界各国政府为航空公司提供的经济援助，并敦促其他政府积极效仿和跟进，避免行业和经济遭受更大损失。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“世界各地的航空公司正挣扎在生死线上。旅行限制和需求的瞬间蒸发，除货运业务外，客运业务几乎归零，航空公司如临世界末日。各国政府通过提供财务支持以避免航空业因流动性危机而轰然倒下的时间已不多。”

根据国际航协发布的最新预测，如果严格的旅行限制持续三个月，2020年的旅客收入将减少2,520亿美元，同比2019年下降44%。是3月5日最悲观的亏损展望1,130亿美元的两倍多，世界各国实行全面旅行限制后，亏损面继续扩大和加剧。

“短短数日，航空公司所面临的危机急剧恶化。我们百分之百地支持各国政府的疫情防控措施。但政府需要了解，如果缺乏紧急救助，许多航空公司将无法在经济复苏阶段奔忙在一线。现在不采取行动，这场危机将变得更漫长和更痛苦。全球约有270万个航空工作岗位正处于风雨飘摇中。而这些工作中的每一个都支持着旅行和旅游产业链上的另外24个工作机会。一些政府已经响应我们的紧急呼吁，但仍不足以弥补行业所需的2,000亿美元流动性支持。”德·朱尼亚克先生指出。

关于政府所需要采取的紧急援助，德·朱尼亚克先生列举如下：

- **澳大利亚**宣布7.15亿澳元（4.3亿美元）的援助方案，包括燃油税退税和前期减免，以及减免国内空中航行和地区航空安全费用。
- **巴西**同意航空公司推迟支付空管和机场费用。
- **中国**已推出一系列减负措施和方案，包括降低机场、空管、航油等收费项目的收费标准，以及对航空公司执行重大运输飞行任务给予必要补偿，支持航空公司抗击疫情，保障中国正常对外交往需要。
- **香港机场管理局（HKAA）**在中国香港特区政府的支持下，为机场社区提供了总额为16亿港元（2.06亿美元）的一揽子援助计划，其中包括免除机场和空管费用、部分许可费、降低航空服务供应商的租金以及其他措施。
- **新西兰**将向新西兰航空提供9亿新西兰元（5.8亿美元）的贷款，并为航空业提供额外的6亿新西兰元援助计划。
- **挪威**为航空业提供有条件的政府贷款担保，总额60亿挪威克朗（5.33亿美元）。
- **卡塔尔**财政部长宣布为卡塔尔航空提供援助。
- **新加坡**已推出总额1.12亿新元（8,200万美元）的援助措施，包括退还部分机场费用、援助地勤人员，及部分退还樟宜机场租金。

- **瑞典和丹麦**宣布为北欧航空提供 3 亿美元的政府贷款担保。

除上述支持外，欧洲中央银行和美国国会预计将制定重大措施，作为一系列广泛的经济措施的一部分，援助各自的航空业。

“上述援助措施表明，世界许多政府均已认识到航空业的重要性。但我们期待更多的政府立即采取同样的行动。航空公司是经济发展和就业的引擎。虽然客运量暴跌，但航空公司仍然通过货运支持经济的正常运转，并将救援和防控物资运抵急需的地方。航空公司在繁荣经济活动方面的特殊能力，将在未来修复经济和社会创伤方面发挥至关重要的作用。”德·朱尼亚克先生强调。

国际航协呼吁：

1. 向客运和货运公司**提供直接财务支持**，补偿因旅行限制而导致的收入和流动性下降的损失；
2. **政府或中央银行对企业债券市场的贷款、贷款担保和支持**。公司债券市场是重要的资金来源，但是需要扩大并获得政府支持的公司债券的资格，并得到政府担保，确保更多公司可以购买到债券。
3. **税负减免**：截至 2020 年已支付的工资税的部分退还，和/或延长 2020 年剩余时间的付款期限，以及暂时免除机票税款和其他政府征收税款。

- IATA -

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。