



COMUNICADO
N.º 56

Los retrasos del control del tráfico aéreo europeo se duplican en la última década

9 de diciembre de 2025 (Ginebra) — La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado un informe en el que se revela que los retrasos del control del tráfico aéreo (ATC, por sus siglas en inglés) en Europa se han más que duplicado en la última década, con las consiguientes perturbaciones para los pasajeros.

Los retrasos en la gestión del flujo del tráfico aéreo (ATFM, por sus siglas en inglés) en la región aumentaron un 114% en el periodo 2015-2024. Esto contrasta con un aumento de solo el 6,7% en el número de vuelos durante el mismo periodo. El análisis excluye los retrasos causados por las condiciones meteorológicas, así como las cancelaciones de vuelos provocadas por huelgas del ATC.

Las limitaciones de capacidad y la escasez de personal son las causas principales de la mayoría de los retrasos, problemas que se conocen desde hace tiempo, pero que no se han abordado de forma adecuada, especialmente en Francia y Alemania. Los proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP, por sus siglas en inglés) de estos dos países son responsables de más del 50% de todos los retrasos.

“Ahora estamos viendo las consecuencias del fracaso de Europa en la gestión del control del tráfico aéreo. Una pequeña mejora prevista para 2025 tras un pésimo 2024 no cambia el deterioro que hemos visto durante la última década. A las aerolíneas y a los viajeros se les prometió un Cielo Único Europeo que reduciría los retrasos y el consumo de combustible gracias a una navegación y unas rutas más eficientes. En cambio, los pasajeros han visto aumentar las demoras en más del doble. Mientras los eurócratas debaten formas de incrementar la indemnización a los pasajeros prevista en el Reglamento (CE) n.º 261/2004, la causa principal de gran parte de los retrasos que sufren los viajeros —el control del tráfico aéreo— queda impune, sin que se tomen medidas ni se apliquen sanciones. La conectividad y la competitividad de Europa se ven afectadas por horarios que deben adaptarse a la ineficiencia del control del tráfico aéreo. Es totalmente inaceptable”, afirmó Willie Walsh, director general de IATA.

Aspectos destacados del informe:

- Entre 2015 y octubre de 2025 se retrasaron 7,2 millones de vuelos. De ellos, 6,4 millones sufrieron retrasos de 30 minutos o menos, y 700.000 sufrieron retrasos de al menos 30 minutos.
- En 2024, los retrasos alcanzaron los 30,4 millones de minutos (un aumento del 114% en comparación con los 14,2 millones de minutos de retraso en 2015), de los cuales el 38% se produjo en los meses de julio y agosto.



- En 2024, los problemas de personal y de la capacidad fueron responsables del 87% de los retrasos de los ANSP. Los retrasos relacionados con la dotación de personal (sin incluir las huelgas) han aumentado un sorprendente 201,7% desde 2015.
- Las acciones sindicales y las huelgas se han vuelto más frecuentes en los últimos años, y representan el 8,8% del total de retrasos causados por los ANSP. 9,8 millones de minutos de retrasos fueron causados por huelgas del ATC a lo largo de la década, un período que incluye la pandemia, cuando el tráfico aéreo se interrumpió prácticamente por completo.

Las cifras se han calculado para el año 2024 o hasta octubre de 2025 (últimas cifras disponibles en el momento de la publicación), tal y como se indica. Se elaborará una versión actualizada del informe cuando se disponga de los datos correspondientes a todo el año 2025.

> [Informe completo sobre los retrasos del ATC en Europa](#)

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 360 líneas aéreas, que constituyen el 80% del tráfico aéreo global.
- [Síguenos en X](#) para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.
- [Fly Net Zero](#).