



COMMUNIQUÉ
No : 56

Les retards dus au contrôle du trafic aérien en Europe ont doublé au cours de la dernière décennie

9 décembre 2025 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié un [rapport](#) qui révèle que les retards associés au contrôle du trafic aérien (ATC) en Europe ont plus que doublé au cours de la dernière décennie, causant des perturbations considérables pour les passagers.

Les retards dans la gestion des flux de trafic aérien dans la région ont augmenté de 114 % durant la période de 2015 à 2024, alors que le nombre de vols n'a augmenté que de 6,7 % durant la même période. L'analyse exclut les retards causés par la météo. Les annulations de vol résultant de grèves des services ATC ont aussi été exclues de l'analyse.

Les limites de capacité et les pénuries de personnel ont causé la majorité des problèmes de retard connus depuis un certain temps, mais inadéquatement mitigés, en particulier en France et en Allemagne. Les fournisseurs de services de navigation aérienne (ANSP) de France et d'Allemagne sont responsables de plus de la moitié des retards.

« Nous constatons maintenant les conséquences de l'échec de l'Europe en matière de contrôle du trafic aérien. Une modeste amélioration prévue en 2025, après une très mauvaise année 2024, ne change guère la détérioration observée au cours de la dernière décennie. On a promis aux compagnies aériennes et aux voyageurs un Ciel unique européen qui réduirait les retards et la consommation de carburant grâce à l'amélioration de la navigation et des routes. Au contraire, les passagers ont vu les retards plus que doubler. Pendant que les eurocrates débattent des moyens d'alourdir le fardeau du régime d'indemnisation des passagers du règlement EU261, la cause profonde de plusieurs retards subis par les voyageurs, à savoir le contrôle du trafic aérien, ne donne lieu à aucune action. La connectivité et la compétitivité en Europe sont mises à mal par des horaires qui doivent composer avec les inefficiences des services ATC. C'est absolument inacceptable », déclare Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Voici quelques analyses notables contenues dans le rapport :

- 7,2 millions de vols ont été retardés durant la période de 2015 à octobre 2025. De ce nombre, 6,4 millions de vols ont subi des retards de 30 minutes ou moins, et 700 000 vols ont été retardés d'au moins 30 minutes.
- En 2024, les retards ont totalisé 30,4 millions de minutes (en hausse de 114 % par rapport aux 14,2 millions de minutes en 2015), et 38 % sont survenus en juillet et en août.

- En 2024, les problèmes de personnel et de capacité ont occasionné 87 % des retards attribuables aux ANSP. L'augmentation des retards liés aux problèmes de personnel (excluant les grèves) a atteint le chiffre incroyable de 201,7 % depuis 2015.
- Les actions industrielles et les grèves sont devenues plus fréquentes au cours des dernières années, et représentent 8,8 % des retards causés par les ANSP. En tout, 9,8 millions de minutes de retard ont été causées par des grèves dans les services ATC au cours de la décennie, période qui inclut la pandémie, alors que le trafic aérien était pratiquement à l'arrêt.

Les nombres ont été établis pour l'année complète 2024 ou en date d'octobre 2025 (selon les chiffres disponibles au moment de la publication). Une version mise à jour du rapport sera produite lorsque les données complètes de l'année 2025 seront disponibles.

> [Voir le rapport sur les retards associés aux services ATC en Europe](#)

- IATA -

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 350 compagnies aériennes qui assurent plus de 80 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez [nous suivre sur X](#) pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- [Fly Net Zero](#)