



الأخبار

الإصدار رقم 10

قطاع الشحن الجوي يحقق بداية قوية خلال العام 2017

6 مارس 2017 (جنيف): أصدر الاتحاد الدولي للنقل الجوي "اياتا" بياناته حول أسواق الشحن الجوي العالمية، والتي أظهرت ارتفاعاً في الطلب على الشحن (بالطن الكيلومترى للشحن FTK) مع بداية عام 2017، بمعدل 6.9% مقارنة بنتائج الفترة ذاتها من العام السابق 2016.

وتأتي هذه النتائج في الوقت الذي لا يزال فيه هذا المعدل أقل من معدل شهر ديسمبر من العام السابق بنسبة 10% وأعلى من معدلات النمو السنوي للسنوات الخمس الماضية بنسبة 3%، أما سعة الشحن والتي تقاس (بالأطنان الكيلومترية المتوافرة AFTKs) فقد شهدت تراجعاً في النمو وصولاً إلى نسبة 3.5% في شهر يناير 2017.

ويتزامن هذا الزخم الإيجابي المستمر في نمو قطاع الشحن خلال عام 2017 مع زيادة مطردة في طلبات التصدير الجديدة، التي وصلت إلى أعلى مستوى لها في فبراير (بحسب أحدث البيانات المتوفرة) منذ مارس 2011. بالإضافة إلى زيادة في الشحنات من مواد السيليكون المستخدمة عادة في الأجهزة الالكترونية الاستهلاكية ذات القيمة العالية والتي يتم شحنها عن طريق الجو. كما أن توقيت السنة القمرية الجديدة (في يناير 2017) كان قد ساهم في ارتفاع الطلب في شهر يناير.

في هذا السياق، قال أليكساندر دو جونيك، المدير العام والرئيس التنفيذي للاتحاد الدولي للنقل الجوي: "لقد كانت بداية جيدة لقطاع الشحن الجوي هذا العام. خاصة مع تسارع النمو في الطلب خلال شهر يناير، وذلك بفضل تعزيز طلبات التصدير. والتي فاقت نمو القدرات التي ينبغي أن تكون إيجابية بالنسبة للعائدات. وعلى المدى الطويل، يعد بدء تنفيذ اتفاقية تيسير التجارة (TFA) سيكون له دور كبير في قطع الشريط الأحمر على الحدود وتسريع العمليات التجارية لتغدو أرخص وأسهل. فالمسؤولية تقع الآن على هذه الصناعة لاغتنام الفرصة من أجل تسريع تحديث العمليات وجعل قطاع الشحن الجوي خياراً أكثر إلحاحاً للشاحنين".

Air freight market detail - January 2017

	World share ¹	January 2017 (% year-on-year)			
		FTK	AFTK	FLF (%-pt) ²	FLF (level) ³
TOTAL MARKET	100.0%	6.9%	3.5%	1.3%	42.1%
Africa	1.6%	24.3%	6.1%	3.4%	23.3%
Asia Pacific	37.5%	6.0%	6.6%	-0.3%	49.4%
Europe	23.5%	8.7%	3.3%	2.2%	44.0%
Latin America	2.8%	-4.1%	-1.4%	-0.8%	28.5%
Middle East	13.9%	8.4%	3.3%	2.0%	42.0%
North America	20.7%	6.1%	0.6%	1.8%	35.3%

وقد سجلت ناقلات الشرق الأوسط زيادة في حجم عمليات الشحن الجوي بنسبة 8.4% على أساس سنوي في يناير 2017، في الوقت الذي وصلت فيه نسبة نمو سعة الشحن إلى 3.3%. حيث وصل حجم الشحن من النمو التصاعدي في المعدلات الموسمية خلال الشهر الأول من العام مدعوماً بزيادة ما بين منطقتي الشرق الأوسط وأوروبا. وعلى الرغم من هذا، فقد تراجع النمو بشكل عام من تحقيق رقمين حيث كانت هذه النسب المؤلفة من رقمين بمثابة القاعدة الثابتة على مدى السنوات العشر الماضية. وهذا يتوافق مع التباطؤ الذي يشهده توسيع الشبكة عن طريق شركات النقل الكبرى في المنطقة.

يمكن الاطلاع على نتائج القطاع لشهر يناير [هنا](#)

[المؤتمر الشحن العالمي 2017](#)

يعدّ هذا المؤتمر بمثابة البداية الإيجابية لهذا العام مع تطلعات إيجابية متفائلة للنتائج حيث سيضم المؤتمر أهم الأسماء والشخصيات في قطاع الشحن الجوي في العاصمة الإماراتية أبوظبي، وذلك خلال الفترة الممتدة ما بين 14 وحتى 16 مارس.

- اياتا -

لمزيد من المعلومات، يرجى الاتصال بـ:

العلاقات العامة

هاتف: +41 22 7702967

البريد الإلكتروني: corpcomms@iata.org

ملاحظات للمحررين:

- الاتحاد الدولي للنقل الجوي 'اياتا' يمثل 260 شركة طيران والتي تمثل بدورها نحو 83% من النقل الجوي العالمي.
- يمكن متابعتنا على موقع 'تويتر' عبر الرابط: www.twitter.com/iata2press للاطلاع على الأخبار المعدة خصيصاً لوسائل الإعلام
- تفسير مصطلحات القياس:

- FTK: "الطن الكيلومتری للشحن"، ويستخدم لقياس حركة الشحن الحقيقية.
- AFTK: "الأطنان الكيلومترية المتوافرة"، ويستخدم لقياس القدرة الاستيعابية الكلية المتوافرة (والجمع بين الركاب والشحن).
- FLF: عامل الشحن الجوي، ويمثل النسبة المئوية % من كيلومترات الأطنان المتوافرة

- تغطي إحصائيات الاتحاد الدولي للنقل الجوي 'اياتا' الحركة الجوية العالمية والمحلية المخصصة لشركات الخطوط الجوية الأعضاء وغير الأعضاء في الاتحاد.
- إجمالي أسهم سوق حركة الشحن العالمية بالنسبة لمناطق الناقلات، وحسب "الطن الكيلومتری للشحن" FTK هي: آسيا والمحيط الهادئ 38.1%؛ وأوروبا 22.7%؛ وأمريكا الشمالية 21.1%؛ والشرق الأوسط 13.5%؛ وأمريكا اللاتينية 3.0%؛ وأفريقيا 1.6%.