



新闻稿

国际航协：2017 年航空货运迎来强势开局

2017 年 3 月 13 日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）最新发布的全球航空货运定期数据显示，2017 年 1 月份全球航空货运需求（按照货运吨公里计算）同比去年增长 6.9%。尽管与 2016 年 12 月份数据报告的年均增长率（10%）相比有所下滑，但仍然远高于过去 5 年的年均增长率（3%）。

2017 年 1 月份，货运运力（按照可用货运吨公里计算）增长放缓至 3.5%。

2017 年，货运需求增长持续保持积极态势，与新出口订单的稳步增长保持一致，2 月份新出口订单的增长达到了自 2011 年 3 月份以来的最高水平（据最新数据显示）。此外，主要用于制造高值电子消费产品的硅原料货运量也出现增长，农历新年（2017 年 1 月份）的到来也推动了 1 月份货运需求的增长。

“对于航空货运业而言，这是一个良好开端。受出口订单的提振，需求在 1 月份加速增长，并超过了运力增长，对收益起到积极推动作用。而且从长远来看，贸易便利化协定（TFA）的正式实施可减少边境管理的繁文缛节，打造更迅速、更实惠、更便捷的贸易。现在，航空业的一项重任是抓住机会加快现代化进程，让航空货运成为货运公司的一个更好选择，”国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克（Alexandre de Juniac）先生表示。

航空货运市场——2017 年 1 月

	全球市场份额	2017 年 01 月（同比变化率）			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率同比变化率	载货率水平
整体市场	100%	6.9%	3.5%	1.3%	42.1%
非洲	1.6%	24.3%	6.1%	3.4%	23.3%
亚太	37.5%	6.0%	6.6%	-0.3%	49.4%
欧洲	23.5%	8.7%	3.3%	2.2%	44.0%
拉美	2.8%	-4.1%	-1.4%	-0.8%	28.5%
中东	13.9%	8.4%	3.3%	2.0%	42.0%
北美	20.7%	6.1%	0.6%	1.8%	35.3%

各区域表现

除拉丁美洲以外，各地区航空公司 2017 年 1 月份的货运需求同比均有所增长。

亚太航空公司 2017 年 1 月份货运量同比增长 6.0%，运力增长 6.6%。自 2016 年初以来，经季节调整后的货运量大幅上升，已回升至 2010 年全球金融危机后经济反弹期的水平。在区域商业调查中，受访者对前景

的乐观展望也体现出这一需求增势。中国的采购经理人指数（PMI）上升至 21 个月以来的最高点，日本的采购经理人指数为 36 个月以来的最高点，中国台湾、韩国和越南的新出口订单也获得了增长。

北美航空公司 2017 年 1 月份货运量同比增长 6.1%，运力同比增长 0.6%。国际货运量增长了 8.7%——是自 2015 年 2 月份美国港口停摆刺激需求增长以来的最快增速。美元走强继续提振进口市场，但出口市场却面临压力。

欧洲航空公司 2017 年 1 月份货运量增长 8.7%，运力增长 3.3%。欧洲地区的强劲表现与过去数月尤其是德国新出口订单的增长相一致，此外欧元持续疲软也对此产生了一定影响。

中东航空公司 2017 年 1 月份货运量同比增长 8.4%，运力增长 3.3%。受中东和欧洲市场增长的提振，经季节调整后的货运量在今年第一个月继续呈上升趋势。尽管如此，增幅与过去十年间平均两位数的水平相比仍有所趋缓，与该地区主要航空公司的航线扩张速度放缓有关。

拉美航空公司 2017 年 1 月份货运需求同比下降 4.1%，运力下降 1.4%。经季节调整后的货运量停滞不前，需求比 2014 年高峰期水平低 13%。该地区仍然受到低迷经济与动荡政治的影响。

非洲航空公司 2017 年 1 月份货运需求同比增长 24.3%，主要得益于亚洲贸易航线的强劲增长。由于长途航线的快速扩张和直飞服务的增加，两大洲之间的货运需求在 1 月份攀升 57%。需求增长致该地区经季节调整后的载货率在经历了 2016 年的下降后出现回弹。2016 年该地区载货率同比下降了 5 个百分点。

世界货运研讨会

今年的强势开局将为[世界货运研讨会](#)奠定良好基础。世界货运研讨会将于 3 月 14 日至 16 日，在阿拉伯联合酋长国阿布扎比隆重召开。

[查看 1 月份航空货运定期运输数据 \(PDF\)](#)

- IATA -

媒体垂询：

奥博佳传播

俞冬云 李晶晶

电话：6568 2243

电邮：yuc@abjcom.com; lid@abjcom.com

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 265 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。