



# COMMUNIQUÉ

N° : 10

## L'industrie du fret aérien commence 2017 en force

**6 mars 2017 (Genève)** – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur les marchés mondiaux de fret aérien, qui indiquent que la demande, mesurée en tonnes-kilomètres de marchandises (FTK) a augmenté de 6,9 % en janvier 2017, par rapport à la même période de l'année précédente. Bien que cela constitue une baisse par rapport au taux de croissance annuel de 10 % enregistré en décembre 2016, cela demeure bien au-dessus de la croissance annuelle moyenne de 3 % observée au cours des cinq dernières années.

Le rythme de croissance de la capacité du fret, mesurée en tonnes-kilomètres disponibles (AFTK), a ralenti à 3,5 % en janvier 2017.

La tendance positive de croissance du fret en 2017 coïncide avec l'augmentation constante des nouvelles commandes d'exportation, qui ont atteint en février (dernières données disponibles) un sommet depuis mars 2011. Il y a eu également une augmentation des envois de matériaux au silicium généralement utilisés dans les produits électroniques de haute valeur expédiés par avion. La date du Nouvel An lunaire (en janvier 2017) pourrait aussi avoir contribué à l'augmentation de la demande en janvier.

« C'est un bon début d'année pour le fret aérien. La croissance de la demande s'est accélérée en janvier, stimulée par le renforcement des commandes d'exportations. Et cela a dépassé la croissance de la capacité, ce qui est de bon augure pour les rendements. Et à long terme, l'entrée en vigueur de l'Accord sur la facilitation des échanges réduira la bureaucratie aux frontières, rendant le commerce plus rapide, moins cher et plus facile. Il incombe maintenant à l'industrie de saisir cette occasion d'accélérer la modernisation des processus afin de rendre le fret aérien encore plus avantageux pour les expéditeurs », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

## Détail des marchés de fret aérien – janvier 2017

	Part mondiale <sup>1</sup>	Janvier 2017 (% en glissement annuel)			
		FTK	AFTK	FLF (pt de %) <sup>2</sup>	FLF (niveau) <sup>3</sup>
Total	100,0 %	6,9 %	3,5 %	1,3 %	42,1 %
Afrique	1,6 %	24,3 %	6,1 %	3,4 %	23,3 %
Asie-Pacifique	37,5 %	6,0 %	6,6 %	-0,3 %	49,4 %
Europe	23,5 %	8,7 %	3,3 %	2,2 %	44,0 %
Amérique latine	2,8 %	-4,1 %	-1,4 %	-0,8 %	28,5 %
Moyen-Orient	13,9 %	8,4 %	3,3 %	2,0 %	42,0 %
Amérique du Nord	20,7 %	6,1 %	0,6 %	1,8 %	35,3 %

<sup>1</sup> % des FTK de l'industrie en 2016 <sup>2</sup> Variation en glissement annuel du coefficient de charge

<sup>3</sup> Niveau du coefficient de charge

### Résultats régionaux

Toutes les régions, à l'exception de l'Amérique latine, ont signalé une augmentation de la demande en janvier 2017.

**Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré une croissance de 6.0 % des volumes de fret en janvier 2017, comparativement à la même période en 2016, avec une augmentation de capacité de 6,6 %. Les volumes désaisonnalisés étaient fortement en hausse depuis le début de 2016, et ils sont maintenant revenus aux niveaux atteints en 2010, lors du rétablissement de la crise financière mondiale. L'augmentation de la demande se reflète dans les prévisions positives exprimées dans les sondages d'affaires de la région. L'indice des directeurs d'achats en Chine a atteint un sommet en 21 mois. Au Japon, c'est un sommet en 36 mois, et Taïwan, la Corée et le Vietnam ont aussi signalé des augmentations des nouvelles commandes d'exportations.

**Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont vu les volumes de fret augmenter de 6,1 % en janvier 2017, en glissement annuel, tandis que la capacité augmentait de 0,6 %. Le fret international a augmenté de 8,7 %, soit le rythme le plus rapide depuis les bouleversements liés au conflit de travail dans les ports américains en février 2015. La force du dollar américain continue de stimuler les marchés entrants, mais les marchés d'exportation demeurent sous pression.

**Les transporteurs d'Europe** affichent une augmentation de 8,7 % des volumes de fret en janvier 2017. La capacité a augmenté de 3,3 %. Les bons résultats de l'Europe correspondent à une augmentation des commandes d'exportation au cours des derniers mois, en particulier en Allemagne. La faiblesse persistante de la zone euro est aussi un facteur contributif.

**Les transporteurs du Moyen-Orient** ont enregistré une hausse de 8,4 % des volumes de fret en janvier 2017, en glissement annuel, tandis que la capacité augmentait de 3,3 %. Les volumes désaisonnalisés ont suivi une tendance à la hausse au cours du premier mois de l'année, alimentée par l'augmentation du trafic entre le Moyen-Orient et l'Europe. Malgré cela, la croissance a ralenti, comparativement aux taux à deux chiffres qui étaient la norme au cours de la dernière décennie. Cela correspond avec un ralentissement de l'expansion du réseau chez les grands transporteurs de la région.

**Les compagnies aériennes d'Amérique latine** ont subi une contraction de la demande de 4,1 % en janvier 2017, par rapport à la même période en 2016. La capacité a diminué de 1,4 %. La reprise sur le plan des volumes désaisonnalisés était aussi stagnante, la demande étant inférieure de 13 % au sommet atteint en 2014. La région demeure affectée par les conditions économiques et politiques difficiles.

**Les transporteurs d'Afrique** ont enregistré une augmentation de la demande de 24,3 % en janvier 2017, par rapport à janvier 2016, à la faveur d'une très forte augmentation des liaisons commerciales à destination et en provenance de l'Asie. La demande entre les deux continents a bondi de 57 % en janvier, en raison de l'expansion rapide des vols long-courriers et de l'augmentation des services directs. L'augmentation de la demande a favorisé la hausse du facteur de charge désaisonnalisé, après une chute de cinq points de pourcentage en 2016, par rapport à l'année précédente.

### **Symposium mondial du fret**

Ce bon début d'année va apporter un souffle d'optimisme au [Symposium mondial du fret](#) qui réunira l'industrie du fret aérien à Abu Dhabi, aux Émirats arabes unis, du 14 au 16 mars.

[Voir les résultats du fret en janvier](#) (pdf, en anglais)

– IATA –

### **Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :**

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

### **Notes aux rédacteurs :**

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 269 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.

- Explication des mesures :
  - FTK : tonnes-kilomètres de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
  - AFTK : tonnes-kilomètres de marchandises disponibles – mesure de la capacité totale du fret.
  - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic de fret aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché total du fret, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 37,5 %; Europe, 23,5 %; Amérique du Nord, 20,7 %; Moyen-Orient, 13,9 %; Amérique latine, 2,8 %; Afrique, 1,6 %.