



COMUNICADO

La conectividad aérea de la UE se estanca en 2025 ante los elevados costes y la regulación excesiva

21 de mayo de 2026 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado un informe que muestra el parón que experimentó la conectividad aérea europea en 2025, con un crecimiento neto del 1% en el número total de rutas que conectan el continente (tanto intra como intercontinentales). Esta cifra se sitúa por debajo del crecimiento anual compuesto del 1,5% registrado durante la última década.

“El crecimiento de las rutas aéreas refleja tanto la evolución de la demanda como el contexto operativo. No es de extrañar que el crecimiento de la conectividad aérea de la Unión Europea se haya estancado prácticamente en 2025. La presión normativa es excesiva, los costes son elevados y los ya bien documentados problemas de competitividad subyacentes de la UE no se están abordando con el rigor que ello exige. La legislación en materia de protección de los consumidores es un buen ejemplo de ello. Las deficiencias de la normativa actual son bien conocidas, pero todos los intentos de corregirlas parecen condenados a empeorar la situación. Todo este elenco de obstáculos empeora la capacidad de las aerolíneas para mejorar la conectividad de la que Europa depende para impulsar el empleo y el crecimiento económico”, afirmó Thomas Reynaert, vicepresidente sénior de Relaciones Externas de IATA.

- En 2025 se cancelaron 1.127 rutas en toda la UE.
- Se añadieron 1.281 rutas (incluida la reanudación de 568 rutas que ya existían en la última década, pero llevaban inactivas durante al menos un año).
- El aumento neto de 154 rutas supone un crecimiento del 1% de la red de rutas, que ahora asciende a 14.797.

El beneficio de la conectividad aérea de Europa está más que demostrado: la aviación y el turismo relacionado generan más de 9,2 millones de empleos y 760.000 millones de euros en PIB en la UE. Las oportunidades económicas y sociales, así como el gasto en ocio, se ven impulsados por el crecimiento del transporte aéreo, que ha unificado a Europa y la ha conectado con el planeta entero.

“La prosperidad de Europa depende de unas conexiones intra e intercontinentales amplias y eficientes. Cada nueva ruta aérea genera nuevos puestos de trabajo y oportunidades de negocio y beneficios sociales. Afortunadamente, los políticos europeos cuentan con numerosas opciones para introducir normativas más eficaces y ayudar a las aerolíneas a competir y crecer”, afirmó Reynaert.

Estas son las acciones más urgentes que deben emprender los responsables políticos europeos:

- **Reforma del Reglamento (CE) n.º 261/2004 sobre los derechos de los pasajeros.** En concreto, ampliar los plazos para la concesión de compensaciones.
- **Reducir los costes del combustible de aviación sostenible (SAF, por sus siglas en inglés).** La implementación de un sistema de reserva y reclamación —*book and claim*— para la compra de SAF permitiría a las aerolíneas adquirir este combustible allí donde se produzca de forma más eficiente. El mandato e-SAF, tal y como está redactado, debería eliminarse, y los ingresos del comercio de derechos de emisión deberían destinarse a una producción más asequible de SAF.
- **Mejorar el marco regulatorio de las tasas aeroportuarias y de navegación aérea** para mejorar la relación coste-eficiencia.
- **Permitir una mayor flexibilidad en la asignación de franjas horarias aeroportuarias** en períodos de crisis.
- **Eliminar las tasas nacionales a los pasajeros aéreos**, en línea con el modelo de Suecia

“La opción más directa está en el Reglamento (CE) 261. Cambiar ligeramente los límites de compensación ayudará a reducir en 8.000 millones de euros el coste de una normativa desproporcionada. Los políticos europeos están reunidos en estos momentos para tomar una decisión al respecto. Les instamos a que levanten la vista y vean lo que está sucediendo. El precio del combustible para aviación está en niveles récord. Los costes de infraestructura están aumentando. Una simple medida —reducir el coste del Reglamento (CE) 261— permitiría a las aerolíneas hacer más viable la explotación de muchas rutas marginales y revitalizaría el crecimiento de la conectividad aérea en beneficio de los ciudadanos europeos. Los políticos deben actuar sin demora”, afirmó Reynaert.

- IATA -

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 360 líneas aéreas, que constituyen el 85% del tráfico aéreo global.
- [Síguenos en X](#) para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.
- [Fly Net Zero](#)
- Descarga el informe completo sobre la conectividad regional de la UE [aquí](#).