



NOUVELLE

La connectivité aérienne de l'UE plafonne en raison des coûts élevés et de la réglementation onéreuse

21 mai 2026 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié des données qui démontrent que la connectivité aérienne en Europe a pratiquement plafonné en 2025, avec une croissance nette de 1 % du nombre total de routes (tant les routes internes que celles menant vers d'autres parties du monde). Ce résultat est inférieur au taux de croissance annuel composé de 1,5 % observé durant la dernière décennie.

« La croissance des réseaux de routes des compagnies aériennes reflète à la fois l'évolution de la demande et l'environnement opérationnel. Il n'est pas surprenant que la connectivité aérienne de l'Union européenne (UE) ait pratiquement plafonné en 2025. Le fardeau réglementaire est onéreux, les coûts sont élevés et les problèmes sous-jacents de compétitivité bien documentés de l'UE ne sont pas abordés sérieusement. La protection des consommateurs en est un exemple. Les défauts de la réglementation actuelle sont connus, mais les tentatives de correction semblent vouées à l'empirer. C'est le genre de frustration qui rend encore plus difficile pour les compagnies aériennes de faire croître la connectivité dont l'Europe dépend pour assurer la croissance économique et l'emploi », a déclaré Thomas Reynaert, vice-président principal de l'IATA, Relations extérieures.

- 1127 routes dans l'UE ont été annulées en 2025.
- 1281 routes ont été ajoutées (dont 568 étaient des « démarrages » de routes exploitées durant la dernière décennie, mais en pause durant au moins un an).
- Le gain net de 154 routes représente une croissance de 1 % du réseau de routes, qui totalise maintenant 14 797.

Les bienfaits des liaisons aériennes en Europe sont bien établis : plus de 9,2 millions d'emplois et un PIB de 760 milliards d'euros sont générés dans l'UE par l'aviation et le tourisme lié à l'aviation. Les affaires, les possibilités sociales et les dépenses de loisirs sont soutenues par la croissance des voyages aériens qui unifient l'Europe et relient le continent au monde.

« La prospérité de l'Europe dépend de liens intracontinentaux et extracontinentaux complets et efficaces. Chaque nouvelle route aérienne crée de nouveaux emplois ainsi que des possibilités professionnelles et sociales. Heureusement, les politiciens européens ont plusieurs options pour mettre en place des réglementations plus intelligentes et aider les compagnies aériennes à être concurrentielles et à croître », ajoute M. Reynaert.



Les étapes prioritaires pour les décideurs politiques européens devraient être les suivantes :

- **Réformer le règlement EU261 sur les droits des passagers.** En particulier, augmenter les seuils de durée pour l'indemnisation.
- **Réduire les coûts des carburants d'aviation durables (SAF).** La mise en place d'un processus « book-and-claim » pour les achats de SAF permettrait aux compagnies aériennes d'acheter des SAF là où leur production est plus efficiente. Les mandats e-SAF tels qu'ils sont appliqués devraient être éliminés, et les revenus des régimes d'échanges de droits d'émission devraient être utilisés pour produire des SAF moins coûteux.
- **Renforcer la réglementation sur les redevances aéroportuaires et de navigation aérienne** pour améliorer la rentabilité.
- **Permettre plus de flexibilité concernant les créneaux aéroportuaires** en période de crise.
- **Éliminer les taxes nationales sur les passagers**, à l'exemple de la Suède.

« L'opportunité la plus immédiate concerne le règlement EU261. Des réformes modestes des seuils de dédommagement vont permettre de réduire de 8 milliards d'euros les coûts de cette réglementation hors de contrôle. Les politiciens européens se réunissent maintenant pour en décider. Nous leur demandons instamment d'observer ce qui se passe. Le prix du carburéacteur atteint des niveaux record. Les coûts des infrastructures sont en hausse. Une mesure simple – la réduction des coûts liés au règlement EU261 – ferait en sorte que les données économiques de plusieurs routes marginales seraient gérables pour les compagnies aériennes et que la croissance de la connectivité aérienne serait stimulée, au profit des citoyens européens. Les politiciens européens doivent agir sans retard », conclut M. Reynaert.

- IATA -

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente plus de 360 compagnies aériennes qui assurent environ 85 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez [nous suivre sur X](#) pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- [Fly Net Zero](#)
- On peut consulter [ici](#) le rapport intégral sur la connectivité aérienne régionale de l'UE.