خبر صحفي
رقم 52

تراجع الطلب على السفر الجوي بنسبة 0.5% في سبتمبر

30 أكتوبر 2026 (جنيف) - كشف الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) عن بيانات الطلب العالمي للمسافرين لشهر سبتمبر 2026:

- **تراجع إجمالي الطلب على السفر**، والذي يُقاس بإيرادات الركاب لكل كيلومتر، بنسبة 0.5% مقارنة بسبتمبر 2025. وباستثناء منطقة الشرق الأوسط، ارتفع الطلب بنسبة 0.3%. كما انخفضت السعة الإجمالية، التي تُقاس بالمقاعد المتاحة لكل كيلومتر، بنسبة 0.2% على أساس سنوي، فيما بلغ عامل حمولة المسافرين 83.2% (بتراجع قدره 0.3 نقطة مئوية مقارنة بسبتمبر 2025).
- **ارتفع الطلب العالمي على السفر** بنسبة 0.4% مقارنة بسبتمبر 2025. وباستثناء الشرق الأوسط، نما الطلب بنسبة 1.7%. كما ارتفعت السعة بنسبة 0.5% على أساس سنوي، وبلغ عامل حمولة المسافرين 83.6% (بانخفاض 0.1 نقطة مئوية مقارنة بسبتمبر 2025).
- **تراجع الطلب المحلي على السفر** بنسبة 2.2% مقارنة بسبتمبر 2025. وانخفضت السعة بنسبة 1.3% على أساس سنوي، فيما بلغ عامل حمولة المسافرين 82.5% (بتراجع 0.7 نقطة مئوية خلال الفترة المرجعية ذاتها).

وتعليقاً على هذا الموضوع، قالت **ماري أوينز تومسن، النائب الأول للرئيس لشؤون الاستدامة وكبيرة الاقتصاديين في الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا):** "تراجع الطلب على الحركة الجوية بنسبة 0.5% في سبتمبر يعكس حالة الضعف في منطقتي الشرق الأوسط وأمريكا الشمالية. ومع ذلك يمثل هذا الأداء تحسناً مقارنة بشهر أغسطس، مع عودة النمو في معظم الأسواق الدولية. وقد تكررت هذه الأنماط بدرجة كبيرة على مدار معظم أشهر العام، ونتوقع استمرارها في ظل حالة عدم اليقين الجيوسياسي وتقلب أسعار الوقود. ومن المتوقع أن تظل سعة المقاعد المجدولة عالمياً أعلى من مستويات عام 2025 خلال شهري أكتوبر ونوفمبر، إلا أن معدلات النمو لا تزال ضعيفة وغير متوازنة إلى حد كبير بين المناطق."

نظرة تفصيلية على سوق السفر الجوي - سبتمبر 2026

	الحصة العالمية %[1]	سبتمبر 2026 (النسبة المئوية على أساس سنوي)			
		إيرادات الركاب لكل كيلومتر	المقاعد المتاحة لكل كيلومتر	عامل حمولة المسافرين (نقطة مئوية)	عامل حمولة المسافرين (المستوى)
السوق الإجمالية	***100.0***	***-0.5***	***-0.2***	***-0.3***	***83.2***
أفريقيا	*2.2*	*5.0*	*7.7*	*-1.9*	*73.5*
آسيا والمحيط الهادئ	*34.4*	*0.5*	*0.1*	*0.3*	*83.4*
أوروبا	*26.7*	*0.3*	*-0.1*	*0.3*	*86.6*
أمريكا اللاتينية ومنطقة البحر الكاريبي	*5.4*	*4.3*	*5.1*	*-0.6*	*82.9*
الشرق الأوسط	*9.5*	*-8.0*	*-3.8*	*-3.6*	*78.2*
أمريكا الشمالية	*21.8*	*-1.6*	*-1.3*	*-0.2*	*81.8*

[1] النسبة المئوية لإيرادات الركاب لكل كيلومتر في القطاع لعام 2025

الأداء الإقليمي لشهر سبتمبر - أسواق السفر الجوي الدولية

ارتفعت إيرادات الركاب لكل كيلومتر على المستوى العالمي بنسبة 0.4%، مع زيادة السعة بنسبة 0.5%. وشهدت معظم المسارات الرئيسية تحسناً عاماً مقارنة بشهر أغسطس، إذ عاد بعضها إلى تحقيق النمو، فيما تباطأت وتيرة التراجع في بعضها الآخر.

شهدت **شركات الطيران في الشرق الأوسط** انخفاضاً في الطلب بنسبة 7.5% على أساس سنوي. وتراجعت السعة بنسبة 3.3% على أساس سنوي، وبلغ عامل حمولة المسافرين 78.3% (بانخفاض 3.6 نقطة مئوية مقارنة بسبتمبر 2025). وتراجعت الحركة الجوية على المسار بين الشرق الأوسط وآسيا بنسبة 8.8%، وهو انكماش أعمق من التراجع البالغ 7.9% المسجل في أغسطس. في المقابل، جاء الانخفاض البالغ 3.0% على المسار بين الشرق الأوسط وأمريكا الشمالية أقل بقليل مقارنة بالشهر الماضي.

فيما حققت **شركات الطيران في آسيا والمحيط الهادئ** زيادة في الطلب بنسبة 0.7% على أساس سنوي. وارتفعت السعة بنسبة 0.4% على أساس سنوي، وبلغ عامل حمولة المسافرين 83.1% (بزيادة 0.3 نقطة مئوية مقارنة بسبتمبر 2025). وارتفعت الحركة الجوية في أربع من أكبر ست مناطق للمسارات الدولية التي تخدم منطقة آسيا والمحيط الهادئ. أما على المسارات ضمن آسيا، فقد تراجعت الحركة بنسبة 0.9%، وإن جاءت وتيرة التراجع أبطأ مقارنة بشهر أغسطس.

وسجلت **شركات الطيران الأوروبية** زيادة في الطلب بنسبة 1.8% على أساس سنوي. وارتفعت السعة بنسبة 1.2% على أساس سنوي، وبلغ عامل حمولة المسافرين 86.1% (بزيادة 0.5 نقطة مئوية مقارنة بسبتمبر 2025). وتراجعت الحركة الجوية على المسار عبر الأطلسي بنسبة 0.6%، في تحسن مقارنة بانكماش نسبته 2.5% في أغسطس.

كما سجلت **شركات الطيران في أمريكا الشمالية** ثباتاً في الطلب على أساس سنوي (0.0%). وانخفضت السعة بنسبة 1.9% على أساس سنوي، وبلغ عامل حمولة المسافرين 84.9% (بزيادة 1.6 نقطة مئوية مقارنة بسبتمبر 2025). وتراجعت الحركة الجوية في ثلاث من أكبر أربع مناطق للمسارات الدولية التي تخدم أمريكا الشمالية، وإن جاءت هذه التراجعات أقل حدة مقارنة بشهر أغسطس.

وحققت **شركات الطيران في أمريكا اللاتينية** زيادة في الطلب بنسبة 8.2% على أساس سنوي. وارتفعت السعة بنسبة 7.6% على أساس سنوي، وبلغ عامل حمولة المسافرين 83.9% (بزيادة 0.5 نقطة مئوية مقارنة بسبتمبر 2025).

كما سجلت **شركات الطيران الأفريقية** زيادة في الطلب بنسبة 8.0% على أساس سنوي. وارتفعت السعة بنسبة 8.8% على أساس سنوي، وبلغ عامل حمولة المسافرين 74.8% (بانخفاض 0.6 نقطة مئوية مقارنة بسبتمبر 2025).

أسواق السفر المحلية

تراجعت إيرادات الركاب لكل كيلومتر المحلية بنسبة 2.2% في سبتمبر 2026 مقارنة بالشهر نفسه من العام الماضي. وقد طغى استمرار الضعف في الولايات المتحدة (بتراجع 2.7%) على الأداء المرن في أستراليا والبرازيل والصين، إذ يُرجَّح أن يكون الطلب الأمريكي قد تأثر بتراجع ثقة المستهلكين. كما سجلت الهند أشد تراجع لها هذا العام (بنسبة 8.3%). وانخفضت الحركة الجوية المحلية في اليابان بنسبة 0.8%، ويُعزى ذلك جزئياً إلى اضطرابات الرحلات المرتبطة بالأحوال الجوية، والتي أثرت على جزء من فترة السفر خلال عطلة "الأسبوع الفضي" في سبتمبر.

	الحصة العالمية %[1]	سبتمبر 2026 (النسبة المئوية على أساس سنوي)			
		إيرادات الركاب لكل كيلومتر	المقاعد المتاحة لكل كيلومتر	عامل حمولة المسافرين (نقطة مئوية)	عامل حمولة المسافرين (المستوى)
السوق المحلية	***37.2***	***-2.2***	***-1.3***	***-0.7***	***82.5***
السوق المحلية في أستراليا	*0.8*	*4.5*	*-0.9*	*4.5*	*86.5*
السوق المحلية في البرازيل	*1.2*	*2.0*	*7.1*	*-4.0*	*80.2*
السوق المحلية في الصين	*11.3*	*3.1*	*3.2*	*-0.1*	*84.1*
السوق المحلية في الهند	*1.7*	*-8.3*	*-7.9*	*-0.3*	*81.0*
السوق المحلية في اليابان	*1.0*	*-0.8*	*-0.2*	*-0.5*	*85.5*
السوق المحلية في الولايات المتحدة	*13.6*	*-2.7*	*-1.0*	*-1.4*	*79.8*

[1] النسبة المئوية لإيرادات الركاب لكل كيلومتر في القطاع لعام 2025

ملاحظة: تمثل أسواق الركاب المحلية الست التي تتوفر عنها بيانات مفصلة ما يقارب 29.6% من إجمالي إيرادات الركاب لكل كيلومتر العالمية و79.4% من إجمالي إيرادات الركاب لكل كيلومتر المحلية.

يمكن الاطلاع على أحدث نسخة من تقرير تحليلات سوق حركة المسافرين جواً

-انتهى-

لمزيد من المعلومات، يرجى التواصل مع:

قسم التواصل المؤسسي
هاتف: 2967 770 22 41+
البريد الإلكتروني corpcomms@iata.org

ملاحظات للمحررين:

- يمثل الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) حوالي 370 شركة طيران، تشغّل أكثر من 85% من الحركة الجوية العالمية.
- يمكن متابعتنا على منصة X للاطلاع على الإعلانات ومراكز السياسة وغيرها من المعلومات المفيدة في القطاع.
- قطاع الطيران نحو الحياد المناخي.
- جميع الأرقام أولية وتمثل إجمالي التقارير المتاحة وقت النشر مضافاً إليها تقديرات البيانات الناقصة. وقد تُراجَع الأرقام.
- تمثل إيرادات الركاب لكل كيلومتر المحلية ما يقارب 37.2% من إجمالي السوق في 2025. وتمثل الأسواق المحلية الستة الواردة في هذا التقرير 29.6% من إجمالي إيرادات الركاب لكل كيلومتر العالمية.

شرح مصطلحات القياس:

- إيرادات الركاب لكل كيلومتر (**RPK**): تقيس حركة الركاب الفعلية.
- المقاعد المتاحة لكل كيلومتر (**ASK**): تقيس سعة المقاعد المتاحة للركاب.
- عامل حمولة المسافرين (**PLF**): النسبة المئوية للمقاعد المتاحة لكل كيلومتر المستخدمة.

تشمل إحصاءات الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) حركة الطيران المنتظمة الدولية والمحلية لشركات الطيران الأعضاء وغير الأعضاء.