新闻稿

国际航协：9 月全球航空客运需求下降 0.5%

2026 年 10 月 30 日，日内瓦 —— 国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”） 2026 年 9 月全球航空客运市场数据显示：

- **航空客运总需求**（按照 RPK 收入客公里计算），全球航空客运总需求同比下降 0.5%。剔除中东地区后，需求同比增长 0.3%。总运力（按照 ASK 可用座公里计算），同比下降 0.2%。载客率 83.2%，同比下降 0.3 个百分点。
- **国际市场**：需求同比增长 0.4%。剔除中东地区后，需求同比增长 1.7%。运力同比增长 0.5%，载客率 83.6%，同比下降 0.1 个百分点。
- **国内市场**：需求同比下降 2.2%，运力同比下降 1.3%。载客率为 82.5%，同比下降 0.7 个百分点。

国际航协可持续发展高级副总裁兼首席经济学家玛丽·欧文斯·汤姆森（Marie Owens Thomsen）表示：“9 月航空客运需求下降 0.5%，反映出中东和北美市场的疲软。然而，整体表现较 8 月有所改善，多数国际市场恢复增长，令人欣慰。今年大部分时间，市场走势大致如此。在地缘政治不确定性和燃油价格波动的背景下，这一态势或将持续。预计 10 月和 11 月全球定期航班座位运力仍将高于 2025 年同期水平，但增速依然疲弱，地区间增长也极不均衡。”

航空客运市场 —— 2026 年 9 月

	全球市场	**2026 年 9 月（同比变化率，%）**			
	份额占比, %[1]	收入客公里 RPK	可用座公里 ASK	载客率变化率	载客率
整体市场	***100.0***	***-0.5***	***-0.2***	***-0.3***	***83.2***
非洲	*2.2*	*5.0*	*7.7*	*-1.9*	*73.5*
亚太	*34.4*	*0.5*	*0.1*	*0.3*	*83.4*
欧洲	*26.7*	*0.3*	*-0.1*	*0.3*	*86.6*
拉美及加勒比	*5.4*	*4.3*	*5.1*	*-0.6*	*82.9*
中东	*9.5*	*-8.0*	*-3.8*	*-3.6*	*78.2*
北美	*21.8*	*-1.6*	*-1.3*	*-0.2*	*81.8*

[1] % 占 2025 年行业 RPK 份额

区域细分——国际客运市场

国际收入客公里（RPK）同比增长 0.4%，运力同比增长 0.5%。多数主要航线市场较 8 月普遍改善，部分恢复增长，另一些降幅有所收窄。

亚太航空公司需求同比增长 0.7%，运力同比增长 0.4%。载客率 83.1%，同比上升 0.3 个百分点。在涉及亚太区的六大国际航线市场中，四个市场的客运量实现增长。亚洲区域内航线客运量下降 0.9%，但降幅较 8 月有所收窄。

欧洲航空公司需求同比增长 1.8%，运力同比增长 1.2%。载客率 86.1%，同比上升 0.5 个百分点。跨大西洋航线客运量下降 0.6%，较 8 月 2.5%的降幅有所改善。

北美航空公司需求与去年同期持平，运力同比下降 1.9%。载客率 84.9%，同比上升 1.6 个百分点。在涉及北美地区的四大国际航线市场中，三个市场的客运量下降，但降幅均较 8 月有所收窄。

中东航空公司需求同比下降 7.5%，运力同比下降 3.3%。载客率 78.3%，同比下降 3.6 个百分点。中东—亚洲航线客运量下降 8.8%，降幅较 8 月的 7.9%进一步扩大。相比之下，中东—北美航线客运量下降 3.0%，降幅较上月略有收窄。

拉美航空公司需求同比增长 8.2%，运力同比增长 7.6%。载客率 83.9%，同比上升 0.5 个百分点。

非洲航空公司需求同比增长 8.0%，运力同比增长 8.8%。载客率 74.8%，同比下降 0.6 个百分点。

国内客运市场

2026 年 9 月，国内客运需求同比下降 2.2%。澳大利亚、巴西和中国市场表现稳健，但不足以抵消美国市场持续疲软的影响。美国国内客运需求下降 2.7%，可能受到消费者信心低迷的影响。印度国内客运需求下降 8.3%，为今年以来最大降幅。日本国内客运量下降 0.8%，部分原因是天气引发航班运行中断，影响了 9 月秋季连休“白银周”的部分出行时段。

	全球市场	**2026 年 9 月（同比变化率，%）**			
	份额占比, %[1]	收入客公里 RPK	可用座公里 ASK	载客率变化率	载客率
国内市场	***37.2***	***-2.2***	***-1.3***	***-0.7***	***82.5***
澳大利亚	*0.8*	*4.5*	*-0.9*	*4.5*	*86.5*
巴西	*1.2*	*2.0*	*7.1*	*-4.0*	*80.2*
中国	*11.3*	*3.1*	*3.2*	*-0.1*	*84.1*
印度	*1.7*	*-8.3*	*-7.9*	*-0.3*	*81.0*
日本	*1.0*	*-0.8*	*-0.2*	*-0.5*	*85.5*
美国	*13.6*	*-2.7*	*-1.0*	*-1.4*	*79.8*

[1] 按 2025 年各市场收入客公里占全球总量的比例计算。
注：上述六个提供细分数据的国内客运市场，约占全球收入客公里总量的 29.6%，占国内市场收入客公里总量的 79.4%。

› 查阅最新航空客运市场分析

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 370 家成员航空公司，定期国际航班客运量占全球的 85%。
- 飞向净零碳排放