Sans restriction

COMMUNIQUÉ
No : 52

Le trafic de passagers aériens en baisse de 0,5 % en septembre

30 octobre 2026 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur la demande dans le secteur du transport de passagers en septembre 2026.

- **La demande totale**, mesurée en kilomètres-passagers payants (RPK), était en baisse de 0,5 % par rapport à septembre 2025. Si on exclut le Moyen-Orient, la demande a augmenté de 0,3 %. La capacité totale, mesurée en sièges-kilomètres offerts (ASK), a diminué de 0,2 % en glissement annuel. Le coefficient d'occupation des sièges était de 83,2 % (-0,3 point de pourcentage [pp] par rapport à septembre 2025).
- **La demande internationale** a augmenté de 0,4 % par rapport à septembre 2025. Si on exclut le Moyen-Orient, la demande s'est accrue de 1,7 %. La capacité était en hausse de 0,5 % en glissement annuel, et le coefficient d'occupation était de 83,6 % (-0,1 pp par rapport à septembre 2025).
- **La demande intérieure** a diminué de 2,2 % par rapport à septembre 2025. La capacité a diminué de 1,3 % d'une année sur l'autre. Le coefficient d'occupation était de 82,5 % (-0,7 pp pour la même période de référence).

« Le trafic aérien a diminué de 0,5 % en septembre, ce qui reflète la faiblesse au Moyen-Orient et en Amérique du Nord. Néanmoins, on note une amélioration par rapport au mois d'août, avec un retour bienvenu à la croissance dans la plupart des marchés internationaux. Ces schémas se sont plus ou moins répétés au cours de l'année, et on peut s'attendre à ce que cela se poursuive dans un contexte d'incertitude géopolitique et de volatilité des prix du carburant. La capacité en sièges réguliers devrait se maintenir au-dessus des niveaux de 2025 en octobre et novembre, mais les taux de croissance demeurent faibles et très variables selon les régions », a déclaré Marie Owens Thomsen, économiste en chef de l'IATA et vice-présidente principale responsable de la durabilité.

Détails des marchés de passagers – Septembre 2026

	Part mondiale [1]	**Septembre 2026 (% en glissement annuel)**			
		RPK	ASK	PLF (pp)	PLF (niveau)
MARCHÉ TOTAL	***100,0 %***	**-0,5 %**	**-0,2 %**	**-0,3**	**83,2 %**
Afrique	*2,2 %*	5,0 %	7,7 %	-1,9	73,5 %
Asie-Pacifique	*34,4 %*	0,5 %	0,1 %	0,3	83,4 %
Europe	*26,7 %*	0,3 %	-0,1 %	0,3	86,6 %
Amérique latine et Caraïbes	*5,4 %*	4,3 %	5,1 %	-0,6	82,9 %
Moyen-Orient	*9,5 %*	-8,0 %	-3,8 %	-3,6	78,2 %
Amérique du Nord	*21,8 %*	-1,6 %	-1,3 %	-0,2	81,8 %

[1] % des RPK de l'industrie en 2025

Résultats régionaux – marchés de passagers internationaux

Le nombre de RPK internationaux a augmenté de 0,4 %, tandis que la capacité augmentait de 0,5 %. On constate une amélioration générale par rapport au mois d'août sur la plupart des grandes routes, et certaines renouent avec la croissance, alors que d'autres obtiennent un allègement des taux de déclin.

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré une augmentation de la demande de 0,7 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 0,4 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation des sièges était de 83,1 % (+0,3 pp par rapport à septembre 2025). Le trafic a augmenté dans quatre des six plus grandes zones de routes internationales desservant l'Asie-Pacifique. Sur les routes intra-asiatiques, le trafic a diminué de 0,9 %, bien qu'il s'agisse là d'un taux de déclin inférieur à celui du mois d'août.

Les transporteurs d'Europe signalent une hausse de la demande de 1,8 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 1,2 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation était de 86,1 % (+0,5 pp par rapport à septembre 2025). Le trafic dans le corridor transatlantique a diminué de 0,6 %, ce qui constitue une amélioration par rapport à la contraction de 2,5 % en août.

Les transporteurs d'Amérique du Nord signalent une demande inchangée en glissement annuel. La capacité a diminué de 1,9 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation était de 84,9 % (+1,6 pp par rapport à septembre 2025). Le trafic a décliné dans trois des quatre plus grandes zones de routes internationales desservant l'Amérique du Nord, bien que le déclin ait été moins grave qu'au mois d'août.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré une diminution de la demande de 7,5 % en glissement annuel. La capacité a fléchi de 3,3 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation des sièges était de 78,3 % (-3,6 pp par rapport à septembre 2025). Le trafic dans le corridor Moyen-Orient–Asie a diminué de 8,8 %, une contraction plus importante que le déclin de 7,9 % observé en août. Par contraste, la baisse de 3,0 % dans le corridor Moyen-Orient–Amérique du Nord constitue un déclin plus faible que le mois précédent.

Les transporteurs d'Amérique latine affichent une augmentation de la demande de 8,2 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 7,6 % d'une année sur l'autre. Le coefficient d'occupation était de 83,9 % (+0,5 pp par rapport à septembre 2025).

Les transporteurs d'Afrique ont enregistré une augmentation de la demande de 8,0 % en glissement annuel. La capacité était en hausse de 8,8 % d'une année sur l'autre. Le coefficient d'occupation des sièges était de 74,8 % (-0,6 pp par rapport à septembre 2025).

Marchés de passagers intérieurs

Le nombre de RPK intérieurs a diminué de 2,2 % en septembre 2026, par rapport au même mois de l'année précédente. La résilience en Australie, au Brésil et en Chine a été éclipsée par la faiblesse persistante des États-Unis (-2,7 %), où la demande était possiblement affectée par la faible confiance des consommateurs. L'Inde a subi la plus abrupte chute cette année (-8,3 %). Le trafic intérieur au Japon a diminué de 0,8 %, en raison notamment des perturbations de vols attribuables à la météo qui ont affecté la période de voyages de la « Semaine d'argent » en septembre.

Détails des marchés de passagers – Septembre 2026

	Part mondiale [1]	Septembre 2026 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pp)	PLF (niveau)
Intérieur	**37,2 %**	**-2,2 %**	**-1,3 %**	**-0,7**	**82,5 %**
Australie (int.)	0,8 %	4,5 %	-0,9 %	4,5	86,5 %
Brésil (int.)	1,2 %	2,0 %	7,1 %	-4,0	80,2 %
Chine (int.)	11,3 %	3,1 %	3,2 %	-0,1	84,1 %
Inde (int.)	1,7 %	-8,3 %	-7,9 %	-0,3	81,0 %
Japon (int.)	1,0 %	-0,8 %	-0,2 %	-0,5	85,5 %
États-Unis (int.)	13,6 %	-2,7 %	-1,0 %	-1,4	79,8 %

[1] % des RPK de l'industrie en 2025
Note : les six marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent environ 29,6 % du total mondial des RPK, et 79,4 % du total des RPK intérieurs.

> Voir la plus récente analyse des marchés de passagers

- IATA -

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :
Communications corporatives
Tél. : +41 22 770 2967
Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente plus de 370 compagnies aériennes qui assurent environ 85 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez nous suivre sur X pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- Fly Net Zero
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentaient environ 37,2 % du marché total en 2025. Les six marchés intérieurs mentionnés dans ce rapport représentent 29,6 % des RPK mondiaux.
- Explication des mesures :
  - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
  - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
  - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.