COMUNICADO
N.º 52

# La demanda de pasajeros aéreos cae 0,5% en septiembre

30 de octubre de 2026 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los resultados del transporte aéreo de pasajeros correspondiente a septiembre de 2026:

- **La demanda global,** medida en pasajeros-kilómetro transportados (RPK, por sus siglas en inglés) se contrajo un 0,5% interanual. A excepción de Oriente Medio, la demanda aumentó un 0,3%. La capacidad global, medida en asientos-kilómetro ofertados (ASK, por sus siglas en inglés), descendió un 0,2% interanual. El factor de ocupación se situó en el 83,2% (-0,3 p. p. interanual).
- **La demanda internacional** creció un 0,4% interanual. A excepción de Oriente Medio, la demanda creció 1,7%. La capacidad aumentó un 0,5% interanual, y el factor de ocupación se situó en el 83,6% (-0,1 p. p. interanual).
- **La demanda nacional** se desaceleró un 2,2% interanual. La capacidad se contrajo un 1,3% interanual, y el factor de ocupación se situó en el 82,5% (-0,7 p. p. interanual).

"La demanda de tráfico aéreo descendió un 0,5 % en septiembre, lo que pone de relieve la debilidad registrada en Oriente Medio y Norteamérica. No obstante, el desempeño de septiembre mejoró respecto a agosto, con un deseado retorno al crecimiento en la mayoría de los mercados internacionales. Estas tendencias vienen repitiéndose, con ciertas variaciones, a lo largo del año, y cabe esperar que continúen en este contexto de incertidumbre geopolítica y volatilidad de los precios del combustible. Se prevé que la capacidad global de plazas en vuelos regulares se mantenga por encima de los niveles de 2025 en octubre y noviembre, pero las tasas de crecimiento siguen siendo débiles y muy desiguales entre las distintas regiones", declaró Marie Owens Thomsen, vicepresidenta sénior de Sostenibilidad y economista jefe de IATA.

## Mercado aéreo global de pasajeros – Septiembre 2026

| | Cuota mundial %[1] | Septiembre 2026 (% interanual) | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | RPK | ASK | PLF (%-pt) | PLF (nivel) |
| **TOTAL MERCADO** | *100,0* | **-0,5%** | **-0,2%** | **-0,3** | **83,2%** |
| **África** | *2,2* | 5,0% | 7,7% | -1,9 | 73,5% |
| **Asia Pacífico** | *34,4* | 0,5% | 0,1% | 0,3 | 83,4% |
| **Europa** | *26,7* | 0,3% | -0,1% | 0,3 | 86,6% |
| **Latinoamérica y el Caribe** | *5,4* | 4,3% | 5,1% | -0,6 | 82,9% |
| **Oriente Medio** | *9,5* | -8,0% | -3,8% | -3,6 | 78,2% |
| **Norteamérica** | *21,8* | -1,6% | -1,3% | -0,2 | 81,8% |

[1]% RPK globales 2025

## Análisis regional del mercado internacional de pasajeros

Los RPK internacionales registraron un crecimiento de un 0,4%, y la capacidad lo hizo un 0,5%. El desempeño mejoró respecto a agosto en la mayoría de las principales rutas; algunas volvieron a registrar crecimiento, mientras que en otras se atenuó el ritmo de descenso.

**Las aerolíneas de Asia-Pacífico** registraron un incremento de la demanda de un 0,7% interanual. La capacidad aumentó un 0,4% interanual y el factor de ocupación se situó en el 83,1% (+0,3 p. p. interanual). El tráfico aumentó en cuatro de las seis principales rutas internacionales. En el interior de Asia, el tráfico se desaceleró un 0,9%, si bien este descenso fue más suave que en agosto.

**Las aerolíneas europeas** experimentaron un aumento de un 1,8% interanual de la demanda internacional. La capacidad aumentó un 1,2% interanual y el factor de ocupación se situó en el 86,1% (+0,5 p. p. interanual). La demanda en el corredor trasatlántico registró un descenso del 0,6%, si bien el dato de septiembre mejora respecto a la caída del 2,5% registrada en agosto.

**Las aerolíneas norteamericanas** registraron crecimiento plano interanual de la demanda internacional. La capacidad descendió un 1,9% interanual, y el factor de ocupación se situó en el 84,9% (+1,6 p. p. interanual). El tráfico descendió en tres de las cuatro principales rutas que sirven Norteamérica, si bien el descenso fue menos severo que en agosto.

**Las aerolíneas de Oriente Medio** registraron una desaceleración interanual de un 7,5% de los RPK internacionales. La capacidad se contrajo un 3,3% interanual, y el factor de ocupación se situó en el 78,3% (-3,6 p. p. interanual). La demanda en el corredor Oriente Medio-Asia se contrajo un 8,8%, una caída superior respecto al descenso del 7,9% registrado en agosto. Por el contrario, el corredor Oriente Medio-Norteamérica registró una caída del 3,0%, una desaceleración más suave respecto a la caída registrada el mes anterior.

**Las aerolíneas latinoamericanas** registraron un aumento de un 8,2% interanual de la demanda. La capacidad aumentó un 7,6% interanual. El factor de ocupación se situó en el 83,9% (+0,5 p. p. interanual).

**Las aerolíneas africanas** registraron un incremento de un 8,0% interanual de la demanda. La capacidad creció un 8,8% interanual, y el factor de ocupación se situó en el 74,8% (-0,6 p. p. interanual).

## Mercado doméstico

Los RPK domésticos cayeron un 2,2% interanual en septiembre de 2026. La fortaleza observada en Australia, Brasil y China se vio contrarrestada por la continua debilidad de Estados Unidos (-2,7%), donde la demanda se vio posiblemente afectada por la escasa confianza de los consumidores. India sufrió su mayor caída (-8,3%) en lo que va de año. En Japón, el tráfico doméstico disminuyó un 0,8%, en parte debido a las interrupciones de los vuelos provocadas por las condiciones meteorológicas, que afectaron a parte del periodo de viajes de la *Silver Week* (semana de plata) en septiembre.

### Mercado doméstico de pasajeros – Septiembre 2026

| | Cuota mundial %[1] | Septiembre 2026 (% interanual) | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | RPK | ASK | PLF (%-pt) | PLF (nivel) |
| **Doméstico** | ***37,2*** | -2,2 | -1,3 | 0,7 | 82,5 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Australia** | *0,8* | 4,5 | -0,9 | 4,5 | 86,5 |
| **Brasil** | *1,2* | 2,0 | 7,1 | -4,0 | 80,2 |
| **China** | *11,3* | 3,1 | 3,2 | -0,1 | 84,1 |
| **India** | *1,7* | -8,3 | -7,9 | -0,3 | 81,0 |
| **Japón** | *1,0* | -0,8 | -0,2 | -0,5 | 85,5 |
| **EE. UU.** | *13,6* | -2,7 | -1,0 | -1,4 | 79,8 |

[1]% RPK de la industria 2025

Nota: Los seis mercados domésticos analizados representan aproximadamente el 29,6% de los RPK globales y el 79,4% de los RPK domésticos totales.

> Análisis detallado del transporte aéreo de pasajeros – Septiembre 2026

**- IATA -**

Más información:
Corporate Communications
Tel: +41 22 770 2967
Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 370 líneas aéreas, que constituyen el 85% del tráfico aéreo global.
- Síguenos en X para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.
- Fly Net Zero.
- Las cifras son provisionales. Representan los totales recibidos en el momento de su publicación más la estimación de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan el 37,2% del mercado total en 2025; los seis mercados domésticos de este análisis representan el 29,6% de los RPK globales.
- Explicación de los términos de medida:
  - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados (PKT).
  - ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados (AKO).
  - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados).
- Las estadísticas de IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, sean miembros o no de IATA.