



COMMUNIQUÉ

N° : 55

Fort trafic de passagers en août, marqué par un record d'occupation des sièges

1^{er} octobre 2018 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques mondiales sur le trafic de passagers en août 2018, qui indiquent que la demande (mesurée en kilomètres-passagers payants, ou RPK) a augmenté de 6,4 % en glissement annuel. Cela dépasse légèrement l'augmentation annuelle de 6,1 % enregistrée en juillet. La capacité en août (mesurée en sièges-kilomètres offerts, ou ASK) a augmenté de 5,5 % et le taux d'occupation des sièges a gagné 0,7 point de pourcentage pour atteindre 85,3 %, soit le taux mensuel le plus élevé depuis 1990.

« L'industrie a connu une croissance forte et durable du trafic en août, mettant un terme à une très bonne saison haute. Le record de tous les temps du coefficient d'occupation des sièges reflète les efforts des compagnies aériennes en vue d'optimiser l'efficacité de leurs actifs en une période où l'augmentation des prix du carburant et d'autres coûts limitent les possibilités de stimulation associées aux faibles tarifs », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Détails des marchés de passagers – Août 2018

	Part mondiale ¹	Août 2018 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Marché total	100,0 %	6,4 %	5,5 %	0,7 %	85,3 %
Afrique	2,2 %	3,4 %	0,6 %	2,1 %	77,9 %
Asie-Pacifique	33,7 %	9,5 %	7,3 %	1,7 %	84,3 %
Europe	26,6 %	5,4 %	4,6 %	0,6 %	88,7 %
Amérique latine	5,2 %	4,4 %	5,8 %	-1,1 %	80,5 %
Moyen-Orient	9,5 %	5,0 %	5,8 %	-0,6 %	80,4 %
Amérique du Nord	23,0 %	4,6 %	4,2 %	0,3 %	86,5 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2017 ² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

³ Niveau du coefficient d'occupation

Note : les taux de croissance de l'industrie et des régions sont basés sur des échantillons constants de compagnies aériennes comportant les données déclarées et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic des compagnies aériennes est distribué en fonction de la région d'enregistrement du transporteur. Il ne doit pas être considéré comme étant le trafic régional.

Marchés de passagers internationaux

Le trafic de passagers internationaux a augmenté de 5,6 % en août, par rapport à août 2017, ce qui correspond à la croissance annuelle de 5,5 % observée en juillet. Toutes les régions signalent des augmentations, et les compagnies aériennes d'Asie-Pacifique viennent en tête. La capacité

a augmenté de 5,1 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,4 point de pourcentage pour s'établir à 85,0 %.

- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont vu leur trafic augmenter de 7,5 % en août, par rapport à la même période l'an dernier, ce qui constitue une accélération de la croissance comparativement au taux de 7,2 % enregistré en juillet. La capacité a augmenté de 6,1 % et le coefficient d'occupation a gagné 1,1 point de pourcentage pour s'établir à 82,6 %. La tendance haussière du trafic de passagers demeure très forte, soutenue par des changements structurels, notamment l'augmentation du niveau de vie dans la région, ainsi que l'augmentation du nombre de routes offertes aux passagers, ce qui entraîne des économies de temps et stimule la demande.
- **Les transporteurs d'Europe** ont enregistré en août une hausse de la demande de 5,1 % en glissement annuel, soit une augmentation par rapport à la croissance de 4,5 % enregistrée en juillet. Toutefois, en chiffres désaisonnalisés, la croissance a évolué latéralement depuis la fin du printemps. La capacité a augmenté de 4,5 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,5 point de pourcentage pour atteindre 88,9 %, soit le taux le plus élevé parmi toutes les régions. La demande européenne est affectée par des signaux économiques mitigés et par des bouleversements possibles en raison de grèves des contrôleurs aériens.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** affichent une hausse de trafic de 5,4 % en août, soit un ralentissement par rapport au taux de 6,2 % enregistré en juillet. Le nombre de passagers a suivi une tendance à la hausse selon un taux annualisé de 8 % depuis le début de l'année. La capacité a augmenté de 6,3 % et le coefficient d'occupation a perdu 0,7 point de pourcentage pour s'établir à 80,7 %.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont enregistré une augmentation de 3,7 % de la demande internationale, par rapport à août 2017. Il s'agit d'un ralentissement par rapport à la croissance de 4,1 % observée en juillet, ce qui reflète largement les développements survenus il y a un an, plutôt qu'une modification de la saine tendance actuelle. La capacité a augmenté de 3,3 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,4 point de pourcentage pour s'établir à 87,2 %.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** ont enregistré une augmentation de la demande de 4,8 % en août, par rapport à août 2017, en hausse aussi par rapport au taux de croissance annuel de 3,5 % observé en juillet. La capacité a augmenté de 6,5 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 1,3 point de pourcentage pour s'établir à 81,4 %. Les comparaisons d'une année sur l'autre sont biaisées par les perturbations causées par les ouragans l'an dernier, et dans l'ensemble, le trafic a évolué latéralement depuis avril, en chiffres désaisonnalisés.
- **Les transporteurs d'Afrique** ont enregistré une augmentation de trafic de 6,8 % en août. Bien qu'il s'agisse d'un ralentissement par rapport au taux de croissance de 7,4 % enregistré en juillet, le tableau d'ensemble de la demande demeure robuste, malgré l'environnement de plus en plus difficile dans les grandes économies du continent. L'Afrique du Sud est retombée en récession au deuxième trimestre et la confiance des milieux d'affaires au Nigéria s'est atténuée durant les derniers mois. La capacité a augmenté de 3,8 % et le coefficient d'occupation a bondi de 2,2 points de pourcentage pour atteindre 78,2 %.

Marchés de passagers intérieurs

Le trafic intérieur a augmenté de 7,7 % en août, en glissement annuel, en hausse par rapport au taux de 7,2 % enregistré en juillet. La capacité a augmenté de 6,2 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 1,2 point de pourcentage pour s'établir à 85,7 %. Tous les marchés signalent des augmentations de la demande, mais les écarts sont prononcés.

Détails des marchés de passagers – Août 2018

	Part mondiale ¹	Août 2018 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	36,2 %	7,7 %	6,2 %	1,2 %	85,7 %
Australie (int.)	0,9 %	1,5 %	0,8 %	0,5 %	78,0 %
Brésil (int.)	1,2 %	3,8 %	4,8 %	-0,8 %	79,5 %
Chine (int.)	9,1 %	14,9 %	11,7 %	2,4 %	88,0 %
Inde (int.)	1,4 %	22,6 %	16,1 %	4,6 %	87,5 %
Japon (int.)	1,1 %	1,1 %	-0,6 %	1,3 %	80,3 %
Russie (int.)	1,4 %	13,2 %	11,3 %	1,6 %	90,8 %
États-Unis (int.)	14,5 %	5,2 %	4,6 %	0,5 %	86,1 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2017 ² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

³ Niveau du coefficient d'occupation

Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent 30 % des RPK mondiaux et environ 82 % de tous les RPK intérieurs.

- **Les transporteurs indiens** affichent une croissance dans les deux chiffres pour un 48^e mois consécutif, avec une augmentation de la demande de 22,6 %. Le trafic demeure stimulé par des augmentations appréciables du nombre de routes intérieures desservies.
- **Les transporteurs de Chine** ont vu leur trafic intérieur bondir de 14,9 % en août, un record sur quatre mois. Tant en Chine qu'en Inde, les énormes hausses de trafic sont soutenues par la hausse du niveau de vie et l'augmentation importante du nombre de vols offerts.

Le bilan

« L'aviation est l'industrie de la liberté. Elle réunit les amis et les familles et relie les entreprises aux marchés. Pour préserver cette liberté, les liaisons aériennes doivent être maintenues. C'est pourquoi il est absolument critique que les négociateurs du Royaume-Uni et de l'Union européenne en matière d'aviation en viennent à une entente post-Brexit. Il ne s'agit pas simplement de la permission de décoller et d'atterrir. Il faut des ententes sur tout, qu'il s'agisse des licences de pilotage, des mesures de sûreté et de bien d'autres choses. La reconnaissance mutuelle des normes existantes peut régler une grande partie de ces questions, mais il ne faut pas attendre la onzième heure. Supposer que « tout ira bien à la fin » trahit une piètre compréhension de la complexité de la situation. Il faut se préparer à toutes les éventualités, dans un environnement énormément plus transparent que ce que nous avons observé jusqu'ici », a déclaré Alexandre de Juniac.

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 36 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 46 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 45 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 14 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 4 % des opérations.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 33,7 %; Europe, 26,6 %; Amérique du Nord, 23,0 %; Moyen-Orient, 9,5 %; Amérique latine, 5,2 %; Afrique, 2,2 %.