



COMMUNIQUÉ

N° : 32

IATA annonce des changements à sa direction *Walsh devient président du Conseil des gouverneurs et de Juniac est nommé directeur général et chef de la direction*

3 juin 2016 (Dublin) – L'Association du transport aérien international (IATA) a annoncé des changements à sa direction au terme de la 72^e Assemblée générale annuelle (AGA) de l'Association qui se tenait à Dublin, en Irlande.

- **M. Willie Walsh, PDG d'International Airlines Group (IAG)** succède à M. Andrés Conesa, PDG d'Aeromexico, au poste de président du Conseil des gouverneurs de l'IATA. M. Walsh, qui représente British Airways (BA) au Conseil de l'IATA, entre en fonction immédiatement pour un mandat d'un an qui s'achèvera à la clôture de la 73^e AGA de l'IATA.
- La nomination de **M. Alexandre de Juniac, président et chef de la direction d'Air France-KLM**, a été confirmée et il succédera donc à M. Tony Tyler au poste de directeur général et chef de la direction de l'IATA à compter du 1^{er} septembre 2016.

Changements au Conseil des gouverneurs

M. Walsh est le 75^e président du Conseil de l'IATA et le sixième à remplir cette fonction en tant que représentant de BA ou de ses prédécesseurs. Il siège au Conseil de l'IATA depuis 2005, sans interruption.

« Je suis honoré d'occuper cet important rôle en une période aussi critique. Notre priorité absolue est d'obtenir une entente entre les gouvernements concernant une mesure mondiale fondée sur le marché pour gérer les émissions de carbone de l'aviation, à l'issue de l'Assemblée de l'Organisation de l'aviation civile internationale qui aura lieu plus tard cette année. C'est là une occasion qui ne se présente qu'une fois par génération, une occasion vitale pour notre industrie qui vise une croissance neutre en carbone à partir de 2020 », a déclaré M. Walsh.

M. Walsh a aussi fait part d'un plus vaste programme de travail auprès des gouvernements.

« Trop souvent, les politiques gouvernementales limitent la capacité de l'aviation d'être un catalyseur de croissance économique et de développement. Les taxes excessives privent notre industrie de sa vitalité, tandis que des infrastructures coûteuses et inefficaces réduisent notre capacité de répondre à la demande croissante de connectivité. Les réglementations entraînent souvent des conséquences néfastes pour les passagers et les compagnies aériennes. J'ai hâte de collaborer avec Alexandre de Juniac, qui prendra les rênes de l'IATA. Ensemble, nous allons faire en sorte que l'IATA s'exprime d'une voix plus forte sur ces questions. »

L'IATA a aussi annoncé ce qui suit :

- Le Conseil des gouverneurs a convenu de nommer Goh Choon Phong, directeur général de Singapore Airlines, au poste de président du Conseil de l'IATA à compter de juin 2017, au terme du mandat de M. Walsh.
- La 72^e AGA a approuvé les nominations au Conseil recommandées par le Comité des nominations, de sorte que le Conseil comporte maintenant 31 membres, soit des effectifs complets. La liste complète des membres du Conseil des gouverneurs de l'IATA est disponible sur le site iata.org.

Directeur général et chef de la direction désigné

M. de Juniac sera la septième personne à occuper le poste de directeur général de l'IATA. « Je remercie mes collègues de l'industrie de la confiance qu'ils m'accordent en confirmant ma nomination comme prochain directeur général et chef de la direction de l'IATA. L'aviation est une industrie d'une importance vitale. Elle relie les économies entre elles, facilite les affaires, crée des emplois et met les gens en relation. Ce sera tout un défi de chausser les souliers de Tony Tyler, qui a fait un excellent travail au cours des cinq dernières années », a affirmé M. de Juniac.

« Je sais combien il est difficile d'exploiter une compagnie aérienne et à quel point ces compagnies dépendent du soutien de l'IATA, qui gère de façon sûre les processus financiers de l'industrie, qui défend efficacement leurs intérêts, qui met sur pied des projets à l'échelle mondiale et qui offre des produits et services pertinents. Mon but est d'aider les compagnies aériennes à réussir encore mieux dans leurs affaires et à créer encore plus de valeur économique et sociale. Je veux que tous les membres de l'Association aient un avenir encore plus sûr, plus efficient, plus durable et de plus en plus rentable », a ajouté M. Juniac.

M. de Juniac est un homme d'affaires français. Il se joint à l'IATA après avoir été en poste chez Air France-KLM, où il a occupé les fonctions de président et PDG depuis 2013. Auparavant, il a été président et PDG d'Air France (2011-2013). De 1995 à 2009, M. de Juniac a occupé différents postes chez Thales (la société française de technologie aérospatiale, spatiale, de défense et de transport anciennement connue sous le nom de Thomson-CSF et Thomson SA). M. de Juniac a aussi occupé des postes au gouvernement français, notamment au Conseil d'État (1988 à 1993), au ministère du Budget (1993 à 1995), et au ministère de l'Économie, de l'Industrie et de l'Emploi (2009-2011).

M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction

« L'IATA sera entre bonnes mains sous la direction de Willie Walsh au poste de président du Conseil et d'Alexandre de Juniac au poste de directeur général et chef de la direction. Je veux remercier les membres de l'Association, le Conseil des gouverneurs et cinq présidents exceptionnels. Ils nous ont guidés, moi-même et l'équipe de l'IATA, en prodiguant des conseils éclairés et en nous offrant un extraordinaire soutien tout au long des cinq dernières années », a déclaré M. Tyler.

« Le travail conjoint de l'IATA et de ses membres a rendu notre association plus forte et établi des partenariats plus étroits dans l'ensemble de l'industrie. Et avec ces partenariats, nous avons accompli d'importants progrès en matière de sécurité, de modernisation de la distribution, de promotion d'une réglementation plus intelligente et de gestion de notre impact sur les changements climatiques. Bien sûr, il restera toujours du travail. Je maintiendrai mon engagement soutenu jusqu'en septembre, lorsque je transférerai à Alexandre la responsabilité d'aider nos membres à exploiter des entreprises plus profitables, et à constituer une force en faveur du bien dans le monde », a conclu M. Tyler.

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Téléphone :

Dublin : +353 1 240 7938

Genève : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 264 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Visitez notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias, ou prenez connaissance des délibérations de l'AGA sur #IATAAGM.
- D'autres ressources et du matériel multimédia sont disponibles pour les médias sur la page www.iata.org/agm-news.