



新闻稿

国际航协:德·朱尼亚克担任理事长兼首席执行官 沃尔什担任理事会轮值主席

2016年7月5日,北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）在爱尔兰都柏林举行的第72届年会宣布了领导层变化。

- **国际航空集团（IAG）首席执行官威利·沃尔什（Willie Walsh）**接替墨西哥航空首席执行官安德烈斯·科内萨（Andres Conesa）担任国际航协理事会轮值主席一职。沃尔什在国际航协理事会代表英国航空（BA），即刻接任该职位，任期一年，截至时间为第73届国际航协年会。
- **法荷航主席兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克（Alexandre de Juniac）**将接替汤彦麟先生，担任国际航协理事长兼首席执行官一职。其任命将于2016年9月1日生效。

理事会发展

沃尔什是国际航协理事会的第75任轮值主席，也是代表英国航空履行这一职能的第六位主席。自2005年以来他就开始在国际航协理事会任职。

沃尔什表示：“我很荣幸能在这一关键时刻担任这一重要角色。我们的首要任务是在今年年末的第39届国际民航组织大会上获得政府同意，采取基于全球市场的方法来管理航空业碳排放。这次千载难逢的机会对于航空业能否实现2020年碳中和增长至关重要。”

沃尔什还提出与政府达成更广泛的国际航协议程，“很多时候政府政策限制了航空业推动经济增长和发展的能力。过度的税收削弱了行业的生命力，同时昂贵低效的基础设施限制了满足不断增长的连通需求的能力。法规往往给旅客和航空公司带来负面影响。在亚历山大·德·朱尼亚克担任国际航协理事长兼首席执行官后，我将支持其工作并携手确保国际航协在这些问题上的强势领导力。”

国际航协同时宣布：

- 理事会同意任命新加坡航空首席执行官吴俊鹏（Goh Choon Phong）接替沃尔什，于2017年6月起担任理事会轮值主席，任期为一年。
- 第72届年会批注了提名委员会的建议任命，将目前的理事会扩至31名成员。登录 iata.org 可查看目前理事会的完整名单。

理事长兼首席执行官委任

德·朱尼亚克将成为国际航协第七任理事长。他表示：“我要感谢业内同行对我担任国际航协理事长兼首席执行官的信任。航空业是一个非常重要的行业，它能连接经济、便利商业、创造就业，将人们联系在一起。汤彦麟先生在过去五年的工作十分出色，我接替该职位，身负重任。”

“我深知经营航空公司是多么具有挑战性，也知道航空公司是多么依赖国际航协来支持它们的业务，即安全地处理资金，提供有效的宣传，引领全球倡议并提供相关的产品和服务。我的目标是帮助航空公司成为更加成功的企业，创造更大的经济和社会价值。我希望所有成员都能拥有一个更安全、更高效、可持续和盈利不断增长的未来。”

德·朱尼亚克是法国人，他将通过法荷航加入国际航协。自 2013 年起，他就在法荷航担任主席兼首席执行官。此前，他曾担任法国航空的董事长兼首席执行官（2011 年至 2013 年）。1995 年至 2009 年，朱尼亚克在泰雷兹集团（Thales）（法国航空、航天、国防和运输公司，前身为 Thomson-CSF 和 Thomson SA）担任过多个领导职位。他还曾在法国政府任职，包括国务委员会（1988 年至 1993 年），预算部（1993 年至 1995 年）和经济工业就业部（2009 年至 2011 年）。

理事长兼首席执行官汤彦麟先生

汤彦麟先生表示：“由威利·沃尔什担任理事会主席，亚历山大·德·朱尼亚克担任理事长兼首席执行官，国际航协将得到有力的领导。我想感谢协会成员、理事会和五位理事会轮值主席。在过去的五年中，他们以睿智的建议和巨大的支持指导着我和国际航协团队。”

他表示：“国际航协与成员航空公司通力合作，通过更密切的业内合作造就了更强大的协会。通过这些合作，我们在提高安全性、配送现代化、智能管理和应对气候变化影响的控制方面取得了显著进展。当然我们还有更多未尽事宜。我会全身心地完成我的职责，直至九月份移交给德·朱尼亚克，他将继续支持我们的成员航空公司成为既盈利又对世界有益的企业。”