



## الشحن الجوي يستأنف مسيرة نموّه المتواضعة في مايو بارتفاع 4.2%

**5 يوليو 2018 (جنيف)** – أصدر الاتحاد الدولي للنقل الجوي "إياتا" البيانات المتعلقة بالأسواق العالمية للشحن الجوي، والتي أظهرت ارتفاع مستويات الطلب (مقدرة بوحدة طنّ الشحن لكل كيلومتر) بنسبة 4.2% خلال شهر مايو 2018 قياساً بالفترة ذاتها من العام السابق. ويمثل ذلك انخفاضاً طفيفاً عن النسبة 5.2% (المنقّحة عن النسبة 4.1%) لمعدل نمو الطلب السنوي الذي تم تسجيله في شهر أبريل 2018.

كما شهدت سعة الشحن، المقاسة بأطنان الشحن المتوفرة لكل كيلومتر، نمواً بنسبة 6.2% على أساس سنوي في مايو 2018، ويعتبر ذلك الشهر الرابع على التوالي التي تشهد فيها سعة الشحن ارتفاعاً بوتيرة أسرع من نمو الطلب.

وبعد انطلاقة ضعيفة في عام 2018، استأنف الطلب على الشحن الجوي الآن توجهه التصاعدي المتواضع. ومع ذلك، انتهت الآن وتيرة النمو المتسارعة التي شهدناها في عام 2017، مع نمو بطيء وملحوظ للطلب في عام 2018. ووفقاً لتوقعات "إياتا" بشأن قطاع الشحن الجوي في منتصف العام، أظهرت معدلات نمو الشحن الجوي في عام 2018 تراجعاً إلى نسبة 4.0% (قياساً بنسبة 4.5% المتوقعة سابقاً في ديسمبر 2017)

وتوجد ثلاثة مؤشرات تبين استمرار الوضع الحالي لوتيرة النمو البطيئة، وهي:

- انتهاء دورة إعادة التخزين التي تطلبت التسليم السريع لتلبية احتياجات العملاء
- بلغت طلبات التصدير الجديدة وفقاً لمؤشر مديري المشتريات الخاص بشركات التصنيع العالمية إلى أدنى مستوياتها منذ 21 شهراً
- يبدو أن التجارة العالمية تتراجع مع تزايد التوترات التجارية

وبهذه المناسبة، قال ألكساندر دو جونيك، المدير العام والرئيس التنفيذي للاتحاد الدولي للنقل الجوي: "نتوقع أن يشهد الطلب على الشحن الجوي في عام 2018 نمواً متواضعاً بنسبة 4.0%، بما يمثل ارتفاعاً طفيفاً عن الانطلاقة الضعيفة جداً هذا العام. لكن الرياح المعاكسة تزداد باطراد مع اشتداد حدة الخلافات التجارية بين الحكومات. وما زالت توقعاتنا تشير إلى نمو الطلب، إلا أنها عرضة للوهن مع كل فرض لتعريف جمركية جديدة. وتكشف لنا التجارب أن الحروب التجارية، على المدى الطويل، لن تؤدي إلا إلى الخسارة".



## Air freight market detail - May 2018

	World	May 2018 (% year-on-year)			
	share <sup>1</sup>	FTK	AFTK	FLF (%-pt) <sup>2</sup>	FLF (level) <sup>3</sup>
<b>TOTAL MARKET</b>	<b>100.0%</b>	<b>4.2%</b>	<b>6.2%</b>	<b>-0.9%</b>	<b>44.6%</b>
Africa	1.9%	-2.0%	20.4%	-4.8%	21.2%
Asia Pacific	36.9%	4.9%	7.4%	-1.3%	55.3%
Europe	24.2%	2.3%	6.0%	-1.6%	44.5%
Latin America	2.7%	11.4%	1.5%	3.3%	37.3%
Middle East	13.7%	2.4%	3.3%	-0.4%	44.9%
North America	20.6%	5.9%	5.4%	0.2%	36.3%

<sup>1</sup>% of industry FTKs in 2017

<sup>2</sup>Year-on-year change in load factor

<sup>3</sup>Load factor level

**Note:** the total industry and regional growth rates are based on a constant sample of airlines combining reported data and estimates for missing observations. Airline traffic is allocated according to the region in which the carrier is registered; it should not be considered as regional traffic. Historical statistics are subject to revision.

## الأداء الإقليمي

باستثناء أفريقيا، شهدت جميع المناطق زيادة في النمو خلال مايو 2018.

شهدت أحجام الشحن الجوي في شركات النقل الجوي بمنطقة الشرق الأوسط نمواً بنسبة 2.4%، مما يمثل تباطؤاً كبيراً في الطلب يتخطى نسبة 6.9% التي تم تسجيلها الشهر الماضي. وبشكل رئيسي، يعكس هذا الانخفاض التطورات التي حدثت منذ عام بدلاً من تحقيق تغيير جوهري في التوجه الحالي للشحن الجوي.

وتستأنف أحجام الشحن الجوي المعدلة موسمياً توجهها التصاعدي بوتيرة متواضعة نسبياً وفقاً لمعايير المنطقة. ويتناغم ذلك مع ما يشير إلى وجود اعتدال أوسع في التجارة العالمية. كما ازدادت سعة الشحن بواقع 3.3%.

شهد الطلب على الشحن الجوي لدى شركات الخطوط الجوية في منطقة آسيا والمحيط الهادئ انتعاشاً خلال مايو 2018، محققاً نمواً بنسبة 4.9% قياساً بالفترة ذاتها من العام الماضي. ويعتبر ذلك بمثابة زيادة واضحة عن النسبة 3.9% التي تم تسجيلها في الشهر الماضي.

وسجلت الخطوط الجوية الأوروبية زيادة في حجم الطلب على الشحن الجوي بنسبة 2.3% في مايو 2018، وهو ما يمثل تباطؤاً واضحاً في الطلب قياساً للنسبة 3.5% التي شهدتها معدل النمو في الشهر الماضي. كما ازدادت سعة الشحن بواقع 6.0%. وشهدت أحجام الشحن الجوي المعدلة موسمياً انتعاشاً طفيفاً قياساً بالشهرين الماضيين؛ ومع ذلك، بقي معدل النمو السنوي على مدى الأشهر الستة الماضية منخفضاً، إذ لم يبلغ سوى نسبة 1.5% فقط.

وشهدت شركات النقل الجوي الإفريقية زيادة في الطلب على الشحن الجوي بنسبة 2.0% خلال شهر مايو 2018 مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي. علماً أن ذلك ترافق مع ارتفاع سعة الشحن بنسبة 20.4%. وبعد الارتفاع الكبير في الأحجام الدولية بأطنان الشحن لكل كيلومتر العام الماضي، اتجهت أحجام الشحن



الدولية المعدلة موسميأ نحو الانخفاض بمعدل سنوي 15% خلال الأشهر الستة الماضية؛ مما يعكس تراجعاً واضحاً في الطلب على الأسواق من وإلى آسيا والشرق الأوسط.

- الاتحاد الدولي للنقل الجوي -

للمزيد من المعلومات يُرجى التواصل مع:

فور كومونيكيشنز

سامي الحلاق

مدير حسابات

هاتف: +971 55 3380914

البريد الإلكتروني:

[sami.hallak@fourcommunications.com](mailto:sami.hallak@fourcommunications.com)