



خبر صحفي رقم: 11

## الاتحاد الدولي للنقل الجوي يصدر بيانات أداء سلامة الطيران لعام 2021

7 مارس 2022 (جنيف): أصدر الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) بيانات أداء السلامة في قطاع الطيران التجاري لعام 2021، والتي أظهرت تحسناً ملحوظاً في العديد من المجالات مقارنةً بكل من عام 2020 والسنوات الخمس 2017-2021، حيث تضمنت أهم النقاط ما يلي:

- تراجع العدد الإجمالي للحوادث ومعدلها الإجمالي وأعداد الوفيات.
- عدم تعرض شركات الطيران الأعضاء في الاتحاد الدولي للنقل الجوي والشركات المسجلة في برنامج تدقيق السلامة التشغيلية التابع للاتحاد (الذي يشمل جميع شركات الاتحاد الدولي للنقل الجوي) لأي حوادث مميتة في العام الماضي.
- عدم تسجيل حوادث على مدرجات الهبوط لأول مرة منذ 15 عاماً على الأقل.

المعدل الوسطي لخمس سنوات (2021-2017)	2020	2021	
1.23 (حادثة واحدة كل 0.81 مليون رحلة جوية)	1.58 (حادثة واحدة كل 0.63 مليون رحلة جوية)	<b>1.01 (حادثة واحدة كل 0.99 مليون رحلة جوية)</b>	المعدل الإجمالي للحوادث (عدد الحوادث لكل مليون رحلة جوية)
0.72 (حادثة واحدة كل 1.39 مليون رحلة جوية)	0.77 (حادثة واحدة كل 1.30 مليون رحلة جوية)	<b>0.44 (حادثة واحدة كل 2.27 مليون رحلة جوية)</b>	المعدل الإجمالي لحوادث شركات الطيران الأعضاء في الاتحاد الدولي للنقل الجوي
44.2	35	<b>26</b>	العدد الإجمالي للحوادث
7.4	5	<b>7</b> (طائرة نفاثة واحدة و6 طائرات دفع توربيني)	الحوادث المميتة
207	132	<b>121</b>	الوفيات
0.14	0.13	<b>0.23</b>	خطر الوفاة
0.04	0.06	<b>0.00</b>	خطر الوفاة المسجل لشركات الطيران الأعضاء في الاتحاد الدولي للنقل الجوي



حوادث خسارة هياكل الطائرات النفاثة (لكل مليون رحلة جوية)	0.13 (حادثة واحدة خطيرة كل 7.7 مليون رحلة جوية)	0.16 (حادثة واحدة خطيرة كل 6.3 مليون رحلة جوية)	0.15 (حادثة واحدة خطيرة كل 6.7 مليون رحلة جوية)
حوادث خسارة هياكل طائرات الدفع التوربيني (لكل مليون رحلة جوية)	1.77 (حادثة واحدة كل 0.56 مليون رحلة جوية)	1.59 (حادثة واحدة كل 0.63 مليون رحلة جوية)	1.22 (حادثة واحدة كل 0.82 مليون رحلة جوية)
مجموع الرحلات الجوية (بالملايين)	25.7	22.2	36.6

وتعليقاً على هذا الموضوع، قال ويلي والش، المدير العام للاتحاد الدولي للنقل الجوي: "لطالما شكّلت السلامة أولويتنا القصوى، إلا أن الانخفاض الحاد في عدد الرحلات في العام الماضي مقارنةً بالمعدل الوسطي للسنوات الخمس أدى إلى تضخيم تأثير كل حادثة عند احتساب المعدلات التي تحدد أداء السلامة في القطاع. وشهد القطاع تحسناً وفق العديد من مقاييس السلامة الرئيسية رغم التحديات التشغيلية التي واجهها في عام 2021، لكن ما زال أمامنا الكثير من العمل لتحسين معدلات جميع المناطق وأنواع العمليات لتصل إلى المستويات العالمية لأداء السلامة".

### خطر الوفاة

شهد مؤشر خطر الوفاة زيادة إجمالية وصلت إلى 0.23 في عام 2021 مدفوعاً بازدياد حوادث طائرات الدفع التوربيني المميتة. وتعرضت طائرة نفاثة واحدة لحادثة مميتة في العام الماضي، وبلغ خطر وفاة حوادث الطائرات النفاثة 0.04 لكل مليون رحلة جوية بطائرات نفاثة غربية الصنع في تحسنٍ مقارنةً مع المعدل الوسطي للسنوات الخمس والبالغ 0.06.

ويشير خطر الوفاة الإجمالي البالغ 0.23 إلى أن الشخص سيحتاج وسطياً إلى القيام برحلة جوية كل يوم ولمدة 10,078 سنة ليتعرض لحادثة تسبب حالة وفاة واحدة على الأقل.

### برنامج تدقيق السلامة التشغيلية التابع للاتحاد الدولي للنقل الجوي (IOSA)

يُعد البرنامج المعيار العالمي لعمليات تدقيق السلامة التشغيلية لشركات الطيران، وشرطاً لعضوية الاتحاد الدولي للنقل الجوي، حيث تعتمد العديد من الهيئات في برامج السلامة التنظيمية الخاصة بها.

- يضم [سجل](#) برنامج تدقيق السلامة التشغيلية التابع للاتحاد الدولي للنقل الجوي حالياً 403 شركات طيران، من بينها 115 شركة ليست من أعضاء الاتحاد الدولي للنقل الجوي.
- حقق معدل الحوادث الإجمالي لشركات الطيران المسجلة في برنامج تدقيق السلامة التشغيلية في عام 2021 نتيجة أفضل بست مرات مقارنةً بشركات الطيران غير المسجلة فيه (0.45 مقابل 2.86).



- حقق المعدل الوسطي للسنوات 2017-2021 لشركات الطيران المسجلة في برنامج تدقيق السلامة التشغيلية نتيجة أفضل بثلاث مرات مقارنةً بشركات الطيران غير المسجلة فيه (0.81 مقابل 2.37). وتعد جميع شركات الطيران الأعضاء في الاتحاد الدولي للنقل الجوي مطابقة بالحفاظ على سجلها في برنامج تدقيق السلامة التشغيلية.

وأضاف والش: "تجلت مساهمة برنامج تدقيق السلامة التشغيلية التابع للاتحاد الدولي للنقل الجوي في تحسين مستوى السلامة من خلال النتائج الرائعة التي حققتها شركات الطيران المسجلة في البرنامج في جميع المناطق، مما يدفعنا لمواصلة تطوير البرنامج وتعزيز مستويات أداء السلامة في القطاع".

### معدلات خسارة هياكل الطائرات النفاثة بحسب منطقة شركة التشغيل (لكل مليون رحلة)

انخفض المعدل الوسطي العالمي لحوادث خسارة هياكل الطائرات النفاثة بشكل طفيف عام 2021، مقارنة بالسنوات الخمس (2017-2021). وشهدت خمس مناطق تحسناً أو عدم تراجع في هذا الإطار قياساً بالمعدل الوسطي للفترة نفسها.

المنطقة	2021	2020	2021-2017
أفريقيا	0.00	0.00	0.28
آسيا والمحيط الهادئ	0.33	0.62	0.29
رابطة الدول المستقلة	0.00	0.00	0.92
أوروبا	0.27	0.31	0.14
أمريكا اللاتينية ومنطقة البحر الكاريبي	0.00	0.00	0.23
الشرق الأوسط وشمال أفريقيا	0.00	0.00	0.00
أمريكا الشمالية	0.14	0.00	0.06
شمال آسيا	0.00	0.00	0.03
العالم	0.13	0.16	0.15

### معدلات حوادث خسارة هياكل طائرات الدفع التوربيني بحسب منطقة شركة التشغيل (لكل مليون رحلة)

أظهرت خمس مناطق تحسناً أو عدم تراجع في معدل حوادث خسارة هياكل طائرات الدفع التوربيني عام 2021 مقارنة بالمعدل الوسطي للسنوات الخمس. بينما شهدت منطقتا رابطة الدول المستقلة وأفريقيا زيادة في هذا المعدل مقارنة بالمعدل الوسطي للفترة نفسها.

وعلى الرغم من استخدام طائرات الدفع التوربيني في 10.99% فقط من إجمالي القطاعات، إلا أن حوادث هذه الطائرات شكّلت 50% من العدد الإجمالي للحوادث، و86% من الحوادث المميتة، و49% من حالات الوفاة في عام 2021.

وفي هذا الصدد، قال والش: "ستحظى العمليات الخاصة بطائرات الدفع التوربيني باهتمام كبير لتحديد طرق ووسائل تخفيض عدد الحوادث المتعلقة بأنواع معينة من الطائرات".



2021-2017	2020	2021	المنطقة
5.08	9.77	<b>5.59</b>	أفريقيا
0.34	0.00	<b>0.00</b>	آسيا والمحيط الهادئ
16.81	0.00	<b>42.53</b>	رابطة الدول المستقلة
0.00	0.00	<b>0.00</b>	أوروبا
0.73	2.35	<b>0.00</b>	أمريكا اللاتينية ومنطقة البحر الكاريبي
1.44	0.00	<b>0.00</b>	الشرق الأوسط وشمال أفريقيا
0.55	1.74	<b>0.00</b>	أمريكا الشمالية
0.00	0.00	<b>0.00</b>	شمال آسيا
1.22	1.59	<b>1.77</b>	العالم

### السلامة في رابطة الدول المستقلة

لم تشهد شركات الطيران التي تتخذ من منطقة رابطة الدول المستقلة مقراً لها، أي حوادث مميتة للطائرات النفاثة في عام 2021 للسنة الثانية على التوالي، فيما تعرضت طائرات الدفع التوربيني لأربعة حوادث أسفرت ثلاث منها عن 41 حالة وفاة، وهو ما يمثل أكثر من ثلث الوفيات في عام 2021، ولم تكن أيّاً من شركات الطيران التي تعرضت لتلك الحوادث مسجلة في برنامج تدقيق السلامة التشغيلية التابع للاتحاد الدولي للنقل الجوي.

### السلامة في أفريقيا

تعرضت شركات الطيران في منطقة أفريقيا جنوب الصحراء الكبرى لأربعة حوادث في عام 2021، وكانت جميعها بطائرات دفع توربيني، أسفرت ثلاثة منها عن 18 حالة وفاة، ولم تكن أيّاً من شركات الطيران التي تعرضت لتلك الحوادث مسجلة في برنامج تدقيق السلامة التشغيلية التابع للاتحاد الدولي للنقل الجوي. ولم يشهد عامي 2020 و2021 وقوع أي حوادث تسببت بخسارة هياكل الطائرات النفاثة.

ويتمحور التركيز في أفريقيا حول تنفيذ معايير السلامة والممارسات الموصى بها الصادرة عن منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو). وشهدت نهاية عام 2021 تطبيق 60% على الأقل من المعايير والتوصيات الموصى بها في حوالي 28 دولة أفريقية (61% من العدد الإجمالي<sup>(ii)</sup>). بالإضافة إلى ذلك، تبرز أهمية اتباع منهجية تركز على مجموعة من الأطراف المعنية في دول محددة لمعالجة مشكلة الحوادث المتكررة.

### - الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) -

<sup>(ii)</sup> يستثنى من ذلك دولتان لم يتسن الوصول إليهما بسبب الاضطرابات.