



COMUNICADO

N.º: 78

Ambición climática de la aviación refleja los objetivos "cero neto" de las aerolíneas

12 de noviembre de 2021 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) saluda los compromisos de la COP26 para reforzar las acciones contra el cambio climático. IATA destaca, además, la necesidad de armonizar los esfuerzos para descarbonizar la aviación global con medidas políticas efectivas.

La gestión de los compromisos para reducir el impacto climático de la aviación internacional queda fuera de los procesos de la COP y es la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) el organismo competente de llevar a cabo dicha gestión. No obstante, las aerolíneas —en la 77ª AGM de IATA, celebrada en Boston el pasado mes de octubre— se sumaron al compromiso cero emisiones netas en 2050, en línea con el acuerdo de París, dirigido a evitar el incremento de la temperatura mundial por encima de 1,5 °C.

"Las aerolíneas han levantado el vuelo hacia las cero emisiones netas, en línea con el acuerdo de París, y mantener la libertad de volar de forma sostenible. Lograr cero emisiones netas será una tarea enorme que exigirá el esfuerzo colectivo de toda la industria y el respaldo de los gobiernos. Los compromisos alcanzados en la COP26 ponen de manifiesto que muchos gobiernos comprenden que la clave para acelerar el proceso está en incentivar el cambio tecnológico y las soluciones innovadoras. Y todavía se hace más evidente en los combustibles de aviación sostenibles, que desempeñarán un papel preponderante a la hora de abordar el impacto ambiental de la aviación, por lo que será necesario contar con incentivos de los gobiernos para impulsar su producción", dijo Willie Walsh, director general de IATA.

Cabe destacar el compromiso de 23 países con la [Coalición Internacional para la Ambición Climática de la Aviación](#) en la COP26. La declaración reconoce la necesidad de un crecimiento sostenible de la aviación y reitera el papel de la OACI para fijar objetivos a corto, medio y largo plazo. Garantizar la máxima efectividad del Plan de compensación y reducción del carbono para la aviación internacional (CORSIA), así como el desarrollo y el uso de los combustibles de aviación sostenibles (SAF, por sus siglas en inglés) son objetivos clave de la declaración.

"Estamos muy agradecidos a aquellos países que se han sumado a la Coalición Internacional para la Ambición Climática de la Aviación, e instamos a que se unan más países. El robusto y real compromiso de nuestras aerolíneas miembro para alcanzar el cero neto en 2050 puede ser de gran utilidad para los Estados miembro de la OACI en su propósito de crear un marco global y un objetivo a largo plazo para la reducción de las emisiones de carbono", añadió Walsh.

- IATA -



Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 290 líneas aéreas, que constituyen el 83% del tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en twitter.com/iata.
- [Dosier de prensa COVID-19](#)
- [Noticias y dossier de prensa sobre Travel Pass](#)
- [Fly Net Zero](#)