



COMMUNIQUÉ

N° : 27

L'IATA demande au Venezuela de s'occuper des fonds bloqués – Feuille de route proposée pour sortir de l'impasse –

8 juin 2015 (Miami) – L'Association du transport aérien international (IATA) a demandé au gouvernement du Venezuela de s'attaquer au problème des fonds de 3,7 milliards \$ appartenant aux compagnies aériennes et actuellement retenus par le gouvernement.

L'argent bloqué provient de la vente de billets d'avion au Venezuela et il est retenu en violation des traités internationaux. Le Venezuela opère un système complexe de contrôle des devises par lequel le gouvernement dicte le moment où les compagnies aériennes peuvent rapatrier leurs recettes et les montants permis.

La situation économique difficile du Venezuela n'est pas une excuse valable pour retarder le règlement du problème, qui constitue une injustice pour les compagnies aériennes et une source d'inconvénients pour les passagers, victimes d'un réseau aérien amoindri. L'IATA a demandé l'intervention du gouvernement du Venezuela dans trois points :

- Taux de change : qu'on établisse un taux de change unique et équitable pour le bolivar (VEF), pour la vente des billets et le paiement des frais et redevances par les compagnies aériennes. Actuellement, les compagnies aériennes doivent vendre les billets au taux de 12 VEF par dollar américain et effectuer des paiements, comme les redevances aéroportuaires, à un taux flottant qui est actuellement de 199 VEF pour un dollar américain.
- Calendrier des paiements : qu'on travaille de concert avec les compagnies aériennes pour établir un calendrier de paiements réaliste et réalisable pour les fonds actuellement bloqués.
- Consultation : qu'on s'engage à suivre les bonnes pratiques consistant à consulter l'industrie avant d'imposer de nouvelles taxes ou réglementations affectant les compagnies aériennes.

« Le gouvernement du Venezuela doit agir pour corriger cette situation intenable pour les compagnies aériennes. En Amérique latine, l'aviation soutient plus de 4,9 millions d'emplois et génère une activité économique de 153 milliards \$. La connectivité aérienne au Venezuela souffre de l'absence de progrès dans la question des fonds bloqués et de la détérioration de l'environnement d'exploitation. Je presse le gouvernement de collaborer avec l'industrie aérienne pour régler le problème une fois pour toutes », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Centre des médias de l'AGA : +1-305-695-4511

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 260 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias. On peut suivre les nouvelles de l'AGA à #IATAAGM.
- Vous trouverez plus de matériel sur l'AGA à l'intention des médias, y compris du matériel vidéo, sur la page www.iata.org/agm-news.