



新闻稿

国际航协：政府对德尔塔变异病毒采取措施严重拉低 8 月份国内客运需求

2021 年 9 月 30 日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）全球航空客运需求定期报告显示，与 7 月份相比，2021 年 8 月份航空旅行的复苏速度有所放缓，政府为防控德尔塔变异病毒所采取的措施严重影响国内旅行需求。

受新冠肺炎疫情影响，2021 年与 2020 年月度数据同比结果有所失真。除非另作说明，本文的同比结果均为与 2019 年 8 月份常态需求数据所进行的对比。

- 与 2019 年 8 月份相比，2021 年 8 月份航空客运总需求（按照收入客公里或 RPKs 计算）下降 56.0%。环比 7 月份需求（与 2019 年同期相比下降 53.0%），增速放缓。
- 放缓皆因国内市场需求下滑所致，2021 年 8 月份国内需求对比 2019 年同期下降 32.2%，而 2021 年 7 月份对比 2019 年同期仅下降 16.1%。中国国内市场需求受到的冲击最大。与 2021 年 7 月份相比，印度和俄罗斯是唯二两个需求逐月改善的大型市场。
- 8 月份国际客运需求比 2019 年 8 月下降 68.8%，环比 2021 年 7 月份（下降 73.1%）有所改善。由于疫苗接种率不断提高以及一些区域的国际旅行限制收窄，所有地区均有所改善。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“8 月份的结果反映了德尔塔变异病毒对国内旅行的影响，而国际旅行继续以蜗速走向全面复苏，在政府恢复旅行自由之前是不可能实现的。美国近期宣布从 11 月初起取消对完全接种疫苗旅客的限制是一个利好消息，为这一关键市场带来确定性。但挑战犹存，9 月份的预订量表明国际经济复苏恶化。这一坏消息还将叠加传统上增长缓慢的第四季度。”

全球航空客运市场——2021 年 8 月份

	全球市场 份额占比 (2020 年 RPKs 数据)	2021 年 8 月份 (对比 2019 年 8 月份的变化率)			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
整体市场	100.0%	-56.0%	-46.2%	-15.6%	70.0%
非洲	1.9%	-58.0%	-50.4%	-11.5%	64.0%
亚太	38.6%	-78.3%	-66.5%	-29.6%	54.5%
欧洲	23.7%	-48.7%	-38.7%	-14.4%	74.6%
拉美	5.7%	-42.0%	-37.7%	-5.8%	77.4%
中东	7.4%	-68.0%	-53.1%	-26.0%	56.0%
北美	22.7%	-30.3%	-22.7%	-8.6%	78.6%

国际客运市场

欧洲航空公司与2019年8月份相比,今年8月份国际客运量下降55.9%,优于7月份对比2019年同期的降幅(63.2%)。运力下降45.0%,载客率下降17.7个百分点,至71.5%。

亚太航空公司与2019年8月份相比,今年8月份国际客运量暴跌93.4%,与7月份对比2019年同期的跌幅(94.5%)几乎持平,该地区继续实行最严格的边境管制措施。运力下降85.7%,载客率下降44.9个百分点至37.9%,各地区中排名最低。

中东航空公司与2019年8月份相比,今年8月份需求下降69.3%,好于7月份对比2019年同期降幅(73.6%)。运力下降55.0%,载客率下降26.2个百分点,降至56.2%。

北美航空公司与2019年8月份相比,今年8月份需求下降59.0%,与7月份对比2019年同期的降幅(61.7%)有所改善。运力下降48.5%,载客率下降18.0个百分点,至70.3%。

拉美航空公司与2019年同期相比,今年8月份客运量下降63.1%,与7月份对比2019年同期降幅(68.3%)有所改善。8月份运力下降57.3%,载客率下降11.4个百分点,至72.6%,连续11个月位列各地区榜首。

非洲航空公司与2019年同期相比,今年8月份客运量下降58.5%,与7月份对比2019年同期降幅(60.4%)有所改善。8月份运力下降50.1%,载客率下降12.7%,至63.0%。

国内客运市场

国内客运市场——2021年8月份

	全球市场 份额占比 (2020年RPKs数据)	2021年8月份(对比2019年8月份的变化率)			载客率
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	
国内市场	54.2%	-32.2%	-22.2%	-11.0%	74.7%
澳大利亚	0.7%	-83.3%	-75.1%	-27.1%	54.9%
巴西	1.6%	-20.7%	-18.2%	-2.6%	79.9%
中国	19.9%	-57.0%	-36.8%	-28.1%	59.5%
印度	2.1%	-44.8%	-34.7%	-13.3%	72.1%
日本	1.4%	-59.8%	-29.4%	-34.9%	46.3%
俄罗斯联邦	3.4%	31.9%	32.6%	-0.5%	90.5%
美国	16.6%	-13.2%	-7.1%	-5.7%	80.9%

中国国内客运量与2019年8月份相比下降57.0%,而7月份降幅已收窄至2.5%。由于总体病例数较低,且8月底疫情基本得到控制,9月份将有所改善。

印度国内客运量扭转了这一趋势,8月份需求与2019年同期相比下降44.8%,7月份降幅为58.9%,得益于新病例和疫苗接种的积极趋势。

总结

“由于德尔塔变异病毒的激增，8 月份国内客运复苏迅速放缓，表明航空旅行继续受到新冠病毒的影响。政府需谨记两点信息。第一，航空业仍需金融和监管部门的继续支持。第二，需要运用基于风险的方法来管理边境——正如旅客在做出旅行决定时已考虑到的。”

“全球航空业领袖在 10 月 3 日至 5 日齐聚波士顿，参加第 77 届国际航协年会（AGM）和世界航空运输峰会。年会为疫情期间国际航空旅行的安全和长达 18 个月的公共卫生秩序建设投下强有力的信任票。我曾说过线上会议无法替代人与人之间面对面会晤的价值。年会旨在释放这一强烈信号。”沃尔什先生说。

[查看 8 月份全球航空客运定期报告](#)（包括 2021 年与 2020 年的同比结果）

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。