



## COMMUNIQUÉ

N° : 63

# La réaction des gouvernements au variant Delta anéantit le trafic intérieur en août

30 septembre 2021 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) annonce que la reprise des voyages aériens a ralenti en août, comparativement à juillet, en raison des actions des gouvernements en réponse au variant Delta de la COVID-19 qui a profondément affecté la demande de voyages intérieurs.

**Étant donné que les comparaisons entre 2021 et 2020 sont biaisées en raison de l'impact extraordinaire de la COVID-19, toutes les comparaisons qui suivent, à moins d'indication contraire, réfèrent à août 2019 alors que le schéma de la demande était normal.**

- Le trafic aérien total en août 2021 (mesuré en kilomètres-passagers payants, ou RPK) était en baisse de 56,0 % par rapport à août 2019. Cela constitue un net recul sur le mois de juillet, alors que la demande était en baisse de 53,0 % par rapport à juillet 2019.
- Ce résultat est entièrement attribuable aux marchés intérieurs qui étaient en baisse de 32,2 % comparativement à août 2019, ce qui marque une importante détérioration par rapport à juillet 2021, quand le trafic était en baisse de 16,1 % par rapport à juillet 2019. Le pire impact a été observé en Chine, tandis que l'Inde et la Russie étaient les deux seuls marchés à afficher une amélioration d'un mois sur l'autre par rapport à juillet 2021.
- Le trafic de passagers internationaux en août était en baisse de 68,8 % par rapport à août 2019, ce qui marque une amélioration comparativement au déclin de 73,1 % observé en juillet. Toutes les régions ont connu une amélioration, ce qu'on attribue aux

taux croissants de vaccination et aux restrictions moins sévères visant les voyages internationaux dans certaines régions.

« Les résultats du mois d'août reflètent l'impact des préoccupations entourant le variant Delta sur les voyages intérieurs, même si les voyages internationaux continuent de se rétablir à la vitesse d'un escargot, ce qui sera le cas jusqu'à ce que les gouvernements rétablissent la liberté de voyager. À cet égard, l'annonce récente des États-Unis concernant la levée des restrictions dès le début de novembre pour les voyageurs pleinement vaccinés représente une très bonne nouvelle, qui va contribuer à rétablir la certitude dans un marché clé. Mais les défis demeurent, et les réservations pour septembre indiquent une détérioration de la reprise internationale. Ce ne sont pas des bonnes nouvelles à l'approche du quatrième trimestre traditionnellement lent », a déclaré Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

## Détails des marchés de passagers – Août 2021

	Part mondiale <sup>1</sup>	Août 2021 (% par rapport à août 2019)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) <sup>2</sup>	PLF (niveau) <sup>3</sup>
<b>MARCHÉ TOTAL</b>	<b>100,0 %</b>	<b>-56,0 %</b>	<b>-46,2 %</b>	<b>-15,6 %</b>	<b>70,0 %</b>
Afrique	1,9 %	-58,0 %	-50,4 %	-11,5 %	64,0 %
Asie-Pacifique	38,6 %	-78,3 %	-66,5 %	-29,6 %	54,5 %
Europe	23,7 %	-48,7 %	-38,7 %	-14,4 %	74,6 %
Amérique latine	5,7 %	-42,0 %	-37,7 %	-5,8 %	77,4 %
Moyen-Orient	7,4 %	-68,0 %	-53,1 %	-26,0 %	56,0 %
Amérique du Nord	22,7 %	-30,3 %	-22,7 %	-8,6 %	78,6 %

<sup>1</sup> % des RPK de l'industrie en 2020    <sup>2</sup> Variation du coefficient d'occupation par rapport à août 2019    <sup>3</sup> Niveau du coefficient d'occupation

## Marchés de passagers internationaux

**Les transporteurs d'Europe** ont vu le trafic international décliner de 55,9 % par rapport à août 2019, ce qui est considérablement meilleur que la baisse de 63,2 % enregistrée en juillet, par rapport à juillet 2019. La capacité a chuté de 45,0 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 17,7 points de pourcentage pour s'établir à 71,5 %.

**Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré une baisse du trafic international de 93,4 % en août, comparativement à août 2019, soit une très légère amélioration après la chute de 94,5 % observée en juillet 2021, par rapport à juillet 2019. La région

est encore touchée par les plus strictes mesures de contrôles frontaliers. La capacité a diminué de 85,7 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 44,9 points de pourcentage pour s'établir à 37,9 %, de loin le taux le plus faible parmi les régions.

**Les transporteurs du Moyen-Orient** affichent une baisse de trafic de 69,3 % en août, par rapport à août 2019, ce qui marque une amélioration après le déclin de 73,6 % observé en juillet, comparativement à juillet 2019. La capacité a diminué de 55,0 % et le coefficient d'occupation a perdu 26,2 points de pourcentage pour s'établir à 56,2 %.

**Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont enregistré une baisse de trafic de 59,0 % en août par rapport à la même période en 2019, ce qui marque une amélioration considérable après le déclin de 61,7 % observé en juillet, comparativement à juillet 2019. La capacité a diminué de 48,5 % et le coefficient d'occupation a perdu 18,0 points de pourcentage pour s'établir à 70,3 %.

**Les transporteurs d'Amérique latine** ont enregistré une baisse de trafic de 63,1 % en août, par rapport au même mois en 2019, ce qui constitue une amélioration après le déclin de 68,3 % observé en juillet, comparativement à juillet 2019. La capacité a diminué de 57,3 % et le coefficient d'occupation a perdu 11,4 points de pourcentage pour s'établir à 72,6 %, le taux le plus élevé parmi toutes les régions pour un onzième mois consécutif.

**Les transporteurs d'Afrique** ont vu le trafic chuter de 58,5 % en août, comparativement à la même période il y a deux ans, ce qui marque une certaine amélioration après le déclin de 60,4 % enregistré en juillet, par rapport à juillet 2019. La capacité était en baisse de 50,1 % en août, et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 12,7 points de pourcentage pour s'établir à 63,0 %.

## Marchés de passagers intérieurs

### Détails des marchés de passagers – Août 2021

	Part mondiale <sup>1</sup>	Août 2021 (% par rapport à août 2019)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) <sup>2</sup>	PLF (niveau) <sup>3</sup>
Intérieur	54,2 %	-32,2 %	-22,2 %	-11,0 %	74,7 %
Australie (int.)	0,7 %	-83,3 %	-75,1 %	-27,1 %	54,9 %
Bésil (int.)	1,6 %	-20,7 %	-18,2 %	-2,6 %	79,9 %
Chine (int.)	19,9 %	-57,0 %	-36,8 %	-28,1 %	59,5 %
Inde (int.)	2,1 %	-44,8 %	-34,7 %	-13,3 %	72,1 %
Japon (int.)	1,4 %	-59,8 %	-29,4 %	-34,9 %	46,3 %
Russie (int.)	3,4 %	31,9 %	32,6 %	-0,5 %	90,5 %
États-Unis (int.)	16,6 %	-13,2 %	-7,1 %	-5,7 %	80,9 %

<sup>1</sup> % des RPK de l'industrie en 2020 <sup>2</sup> Variation du coefficient d'occupation par rapport à août 2019 <sup>3</sup> Niveau du coefficient d'occupation

**En Chine**, le marché intérieur s'est contracté de 57,0 % par rapport à août 2019, soit une énorme détérioration si on compare à la diminution de 2,5 % enregistrée en juillet. Toutefois, le nombre de cas de COVID-19 était faible et les éclosions étaient pour la plupart maîtrisées à la fin d'août, ce qui laisse entrevoir que les chiffres vont s'améliorer en septembre.

**En Inde**, le trafic intérieur a évolué à l'inverse de la tendance, la demande chutant de 44,8 % en août, soit une amélioration après le déclin de 58,9 % observé en juillet, par rapport à juillet 2019. Cela est attribuable à une tendance positive quant aux nouveaux cas et à la vaccination.

#### Le bilan

« Le rapide ralentissement de la reprise du trafic intérieur en août, attribuable à une flambée du variant Delta, démontre à quel point les voyages aériens demeurent exposés aux cycles de la COVID-19. Pour les gouvernements, il y a là deux messages. Premièrement, ce n'est pas le temps d'abandonner le soutien offert à l'industrie, tant sur le plan financier que réglementaire. Le second message concerne la nécessité d'adopter une approche fondée sur le risque pour la gestion des frontières, comme le font déjà les passagers qui décident de voyager ou non », selon M. Walsh.

La semaine prochaine, les dirigeants de la communauté mondiale de l'aviation vont se réunir à Boston à l'occasion de la 77<sup>e</sup> Assemblée générale de l'IATA (AGA) et du Sommet mondial du transport aérien, du 3 au 5 octobre. « L'AGA représente un puissant vote de confiance envers

la sécurité des voyages aériens et les protocoles sanitaires qui sont en place depuis maintenant 18 mois. Je l'ai dit déjà : les réunions virtuelles ne remplacent pas la valeur générée par des rencontres en personne. L'AGA sera un rappel éloquent de cette réalité », ajoute M. Walsh.

[Voir l'analyse complète des marchés de passagers pour août](#) (incluant des comparaisons entre 2021 et 2020).

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- Les statistiques sont compilées par IATA Economics en recueillant les données transmises par les compagnies aériennes, complétées par des évaluations, y compris l'utilisation des données de FlightRadar24 fournies sous licence.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 54,3 % du marché total.
- Explication des mesures :
  - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
  - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
  - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- En 2020, les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, étaient réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 38,6 % ; Europe, 23,7 % ; Amérique du Nord, 22,7 % ; Moyen-Orient, 7,4 % ; Amérique latine, 5,7 % ; Afrique, 1,9 %.

