



COMUNICADO

N.º: 63

La respuesta de los gobiernos a la variante Delta reduce la demanda del tráfico doméstico en agosto

30 de septiembre, 2021 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha anunciado que la recuperación de los viajes aéreos se desaceleró en agosto respecto al dato de julio debido al impacto negativo de la respuesta de los gobiernos a la variante delta del coronavirus.

Dada la distorsión de los datos mensuales de 2021 y 2020 por el impacto del COVID-19, la comparación se realiza respecto al patrón normalizado de agosto de 2019 (salvo indicación contraria).

- La demanda global de agosto de 2021, medida en pasajeros-kilómetro transportados (RPK, por sus siglas en inglés), descendió un 56,0% respecto a agosto de 2019, una caída respecto a julio (-53,0% frente a julio de 2019).
- Los mercados nacionales son los responsables de esta desaceleración tras la caída del 32,2% experimentada en agosto (frente a agosto de 2019) respecto a la caída más suave de julio (-16,1% frente a julio de 2019). China sufrió el peor desempeño, a diferencia de India y Rusia, los dos únicos grandes mercados que experimentaron mejora intermensual respecto a julio de 2021.
- La demanda internacional de agosto se contrajo un 68,8% respecto a agosto de 2019, una mejora en comparación con la caída del 73,1% de julio de 2021 (respecto a julio de 2019). Todas las regiones registraron mejora. Las tasas de vacunación y la relajación de las restricciones en los viajes internacionales en algunas regiones impulsaron el desempeño de agosto.

“Los resultados de agosto muestran la preocupación por la variante Delta en los viajes nacionales, a pesar de la tendencia de crecimiento -aunque a ritmo de caracol- hacia una recuperación total que no será posible hasta que los gobiernos restablezcan la libertad de viajar. En ese sentido, el anuncio reciente de Estados Unidos sobre el fin de las restricciones de viaje a partir de noviembre para los viajeros completamente vacunados es una muy buena noticia y traerá certeza a un mercado clave. Pero seguimos enfrentando vientos de frente. Las reservas de septiembre indican un deterioro en la recuperación internacional, malas noticias de cara al cuarto trimestre, históricamente más lento”, dijo Willie Walsh, director general de IATA.

Mercado aéreo global de pasajeros – Agosto 2021

	Cuota mundial ¹	Agosto 2021 (% frente al mismo mes en 2019)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (nivel) ³
TOTAL MERCADO	100,0%	-56,0%	-46,2%	-15,6%	70,0%
África	1,9%	-58,0%	-50,4%	-11,5%	64,0%
Asia Pacífico	38,6%	-78,3%	-66,5%	-29,6%	54,5%
Europa	23,7%	-48,7%	-38,7%	-14,4%	74,6%
Latinoamérica	5,7%	-42,0%	-37,7%	-5,8%	77,4%
Oriente Medio	7,4%	-68,0%	-53,1%	-26,0%	56,0%
Norteamérica	22,7%	-30,3%	-22,7%	-8,6%	78,6%

¹% RPK industria 2020; ²Variación factor ocupación respecto mismo mes 2019; ³Nivel factor de ocupación

Mercado internacional de pasajeros

Las **aerolíneas europeas** registraron una desaceleración del 55,9% respecto a agosto de 2019, una mejora significativa frente a la caída del 63,2% registrada en julio (respecto a julio de 2019). La capacidad descendió un 45,0% y el factor de ocupación lo hizo 17,7 puntos porcentuales, hasta el 71,5%.

El tráfico internacional de las **aerolíneas de Asia-Pacífico** descendió un 93,4% frente a agosto de 2019, apenas una mejora respecto a la caída del 94,5% de julio (respecto a julio de 2019) ante las fuertes medidas de control fronterizo en la región. La capacidad se contrajo un 85,7% y el factor de ocupación descendió 44,9 puntos porcentuales, hasta el 37,9%, el dato global más bajo con diferencia.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** vieron una caída de la demanda internacional del 69,3% en agosto de 2021, frente a agosto de 2019, una mejora respecto a la caída del 73,6% registrada en julio de 2021 (respecto a julio de 2019). La capacidad bajó un 55,0% y el factor de ocupación se deslizó 26,2 puntos porcentuales, hasta el 56,2%.

Las **aerolíneas de Norteamérica** experimentaron una desaceleración del tráfico internacional del 59,0% respecto a agosto de 2019, una mejora significativa respecto a la caída del 61,7% registrada en julio (respecto a julio de 2019). La capacidad se contrajo un 48,5% y el factor de ocupación bajó 18,0 puntos porcentuales, hasta el 70,3%.

Las **aerolíneas de Latinoamérica** vieron una caída del tráfico internacional del 63,1% respecto a agosto de 2019, una mejora respecto a la caída del 68,3% en julio de 2021 (respecto a julio de 2019). La capacidad de agosto descendió un 57,3% y el factor de ocupación bajó 11,4 puntos porcentuales, hasta el 72,6%, el mejor dato global por once meses consecutivos.

Las **aerolíneas de África** registraron una caída del tráfico internacional del 58,5% respecto a agosto de 2019, una leve mejora respecto a la caída del 60,4% registrada en julio de 2021 (respecto a julio de 2019). La capacidad de agosto descendió un 50,1% y el factor de ocupación lo hizo 12,7 puntos porcentuales, hasta el 63,0%.

Mercado doméstico de pasajeros

Mercado doméstico de pasajeros – Agosto 2021

	Cuota mundial ¹	Agosto 2021 (% frente al mismo mes en 2019)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (nivel) ³
Doméstico	54,2%	-32,2%	-22,2%	-11,0%	74,7%
Australia	0,7%	-83,3%	-75,1%	-27,1%	54,9%
Brasil	1,6%	-20,7%	-18,2%	-2,6%	79,9%
China	19,9%	-57,0%	-36,8%	-28,1%	59,5%
India	2,1%	-44,8%	-34,7%	-13,3%	72,1%
Japón	1,4%	-59,8%	-29,4%	-34,9%	46,3%
Rusia	3,4%	31,9%	32,6%	-0,5%	90,5%
EE UU.	16,6%	-13,2%	-7,1%	-5,7%	80,9%

¹% RPK industria en 2020; ²Variación factor de ocupación respecto mismo mes 2019; ³Nivel del factor de ocupación.

En **China**, el tráfico doméstico se contrajo un 57,0% en agosto (respecto a agosto de 2019); el dato empeora drásticamente en comparación con la caída del 2,5% en julio (respecto a julio de 2019). Sin embargo, los contagios fueron bajos en general y a finales de agosto la mayoría de los nuevos brotes estaban bajo control, lo que sugiere que las cifras mejorarán en septiembre.

En **India**, el tráfico doméstico siguió una tendencia inversa. La demanda se contrajo un 44,8% (frente a agosto de 2019), una mejora respecto a la caída del 58,9% registrada en julio (respecto a julio de 2019). El menor número de contagios y la tasa de vacunación estimularon los viajes nacionales.

Balance final

“La importante desaceleración en la recuperación del tráfico nacional registrada en agosto debido al incremento de contagios por la variante Delta, muestra cuán expuestos siguen estando los viajes aéreos a los ciclos del COVID-19. Los gobiernos deben respaldar dos cuestiones clave. En primer lugar, este no es el momento de retirar el apoyo a la industria, tanto en lo que se refiere a financiación como a regulación. En segundo lugar, es necesario ceñirse a un enfoque basado en el riesgo para la gestión del control fronterizo, como ya lo hacen los pasajeros a la hora de decidir viajar”, dijo Walsh.

La próxima semana, los líderes de la aviación mundial se reunirán en Boston para participar en la 77ª Asamblea General Anual (AGM) de IATA y la cumbre mundial de transporte aéreo, del 3 al 5 de octubre. “La AGM brinda un poderoso voto de confianza a la seguridad de los viajes aéreos internacionales y protocolos de salud que se llevan aplicando desde hace 18 meses. Ya lo he mencionado anteriormente: el valor de las reuniones cara a cara es incomparable con el que proporcionan las reuniones virtuales. La próxima AGM será un poderoso recordatorio al respecto”, dijo Walsh.

[Análisis detallado del mercado aéreo de pasajeros – Agosto 2021](#) (incluye la comparación de datos de 2021 vs. 2020)

[Más información:](#)

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 290 líneas aéreas que constituyen el 82% del tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en <https://twitter.com/iata>
- Estadísticas elaboradas por IATA Economics basadas en informes directos de aerolíneas más los datos estimados, así como los datos procedentes del FlightRadar24, proporcionados bajo licencia.
- Las cifras son provisionales. Representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan un 54,3% del mercado total.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados (PKT).
 - ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados (AKO).
 - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados).
- Las estadísticas de IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, sean miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK en 2020: Asia-Pacífico 38,6%, Europa 23,7%, Norteamérica 22,7%, Oriente Medio 7,4%, Latinoamérica 5,7% y África 1,9%.