



**国际航协调整预期，2010 年亏损减半
- 2010 年初强势增长 -**

2010 年 3 月 11 日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）大幅下调 2010 年亏损预期，减少一半至 28 亿美元（09 年 12 月预期亏损 56 亿美元）。状况的改善主要得益于市场需求从去年年底到今年年初的强势增长。运力的相对稳定也提高了收益和收入。

国际航协同时调低了全球民航业 09 年的亏损额度，从此前预期的亏损 110 亿美元，下降至 94 亿美元。

状况的不断改善主要受新兴市场如亚太地区和拉美国家的经济复苏带动，这些市场 1 月份的国际客运需求分别增长 6.5%和 11.0%。北美和欧洲的状况稍微落后，1 月份国际客运需求增长 2.1%和 3.1%。

“我们明确看到行业发展的两个状况。亚洲和拉美正带动复苏。而最衰弱的国际市场如北大西洋和欧洲内陆的需求自 08 年中持续收缩，”国际航协理事长乔瓦尼·比西尼亚尼（Giovanni Bisignani）说。

相关预测要点如下：

需求改善：预期 2010 年客运需求（09 年下降 2.9%）增长 5.6%，而此前 12 月份预期 2010 年增长 4.5%。预期 2010 年货运需求（09 年下降 11.1%）增长 12.0%，此前 12 月份预期 2010 年增长 7.0%。

客座率及载货率：2009 年，航空公司运力调整相对满足供需。季节性因素调整后，去年年底的强劲复苏，带动客座率及载货率上升至新水平。1 月份，国际客座率为 75.9%，载货率为 49.6%。

收益：供需改善预计将会带动收益增长，客运、货运收益预期分别增长 2.0%和 3.1%，相对 09 年已有明显改善，09 年分别下降了 14%。

两舱（头等舱、公务舱）客运量：两舱客运量复苏速度较缓于经济舱状况，似乎经历了周期性的复苏。两舱客运量仍比 08 年高峰期下降了 17%。虽然目前两舱收益比高峰期减少了 20%，但预计可能出现结构性转变。

燃油：随着经济状况改善，燃油价格持续上涨。国际航协预期 2010 年平均燃料价格上涨，从此前预期的每桶 75 美元调整至 79 美元，比 09 年每桶 62 美元上升了 17 美元。由于运力的增长和油价的上涨，预期今年行业油耗将达 1320 亿美元，将占运营成本的 26%，09 年为 24%。

收入：收入预计增至 5220 亿美元，比此前预期的增加了 440 亿美元，也比 09 年增加了 430 亿美元。

“收入已恢复了一半失地，比 08 年高峰期减少 420 亿美元，但比 09 年增加了 430 亿美元，正往正确的方向发展。需求正不断改善。行业已可以明智地调整运力。而两舱出行的价格也与成本成

正比。我们对未来较为乐观，但仍非常谨慎。重要的风险仍然存在：油价是一个未知数，运力过剩也是一个问题，成本也需要好好控制，需要整个产业链和劳工的配合，”比西尼亚尼说。

各区域航空公司的差别明显：

- **亚太航空公司**在 09 年亏损 27 亿美元，但受中国经济快速复苏的带动，预计 2010 年盈利 9 亿美元。而发自亚洲的货运市场也蓬勃发展，特别是长途货运航线，甚至出现运力不足的现象。预期 2010 年需求增长 12%。
- **拉美航空公司**持续第二年盈利，预期今年盈利 8 亿美元。该地区相比美国或欧洲负债更少。与亚洲的经济贸易的增加也帮助该区域脱离金融危机。该地区的部分航空公司也得益于市场的开放，促使了跨国并购，以应付不断变化的市场经济状况。预期 2010 年需求增长 12.2%。
- **欧洲航空公司**亏损额度最大，预期 2010 年亏损 22 亿美元。这反映了经济复苏的速度放缓，致使消费者信心动摇。2010 年需求预计增长 4.2%。欧洲内陆两舱客运量预计恢复较慢，12 月份两舱客运量同比下降 9.7%。
- **北美航空公司**亏损额度仅次于欧洲，预期亏损 18 亿美元。经济复苏并无带动失业改善，持续打击消费者信心。预计 2010 年需求改善 6.2%。但 12 月份北美内陆的两舱客运量仍同比下降 13.3%，该区域仍持续亏损。
- 预期 2010 年**中东航空公司**需求增长 15.2%，但仍亏损 4 亿美元。低收益问题持续困扰以中东为中转的长途航线市场，正逐渐成为盈利能力的压力。
- 预期**非洲航空公司** 2010 年亏损 1 亿美元，比 09 年减少一半。需求预期增长 7.4%。但这对盈利能力并无裨益，因为需要面对激烈的市场竞争。

结构性调整

“鲜明对比的是，亚洲和拉美的航空公司开始盈利，而其他区域持续出现亏损，显示航空公司未能发展为全球性行业。双边制度限制了跨国的并购，但却在其他行业如医药或电信得以实施。航空公司正在这场金融危机中奋斗，但却不能通过并购来得益。现在，我们需要改变，”比西尼亚尼说。

09 年 11 月，在国际航协的“自由议程峰会”上，七国政府（智利、马来西亚、巴拿马、新加坡、瑞士、阿拉伯联合酋长国和美国）和欧洲委员会共同签署了一项政策原则的多边声明，围绕解决市场准入、定价和所有权的自由化问题。科威特在 3 月份也加入了该小组，背书相关原则。

“今年美国和欧洲的第二阶段会谈，将是一大重要契机。这两个区域的复苏缓慢，急需改变。所有权的自由化将会促进双方市场发展。更重要的是，这两个市场占了全球民航业的 60%，将会对全球改变产生重要影响。必须由品牌来带动行业持续盈利，而不是国旗。只有各国政府抛弃了过时的双边制度，行业才能持续盈利，”比西尼亚尼说。

- IATA -

媒体垂询：

Anthony Concil

传讯总监

电话：+ 41 22 770 2967

电邮：corpcomms@iata.org

编注：

- 国际航空运输协会在世界各地共拥有 230 多家航空公司成员，其定期国际航班客运量占全球 93%。