

IATA Celebra el Rechazo del Gobierno Español a la Subida de Tasas Aeroportuarias por las Pérdidas del COVID

La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) celebra la decisión del Gobierno español de rechazar la propuesta de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) de recuperar las pérdidas de 2.300 millones de euros generadas por la crisis del COVID, mediante el aumento de tasas aeroportuarias.

La propuesta que AENA presentó a la Dirección General de Aviación Civil (DGAC) el año pasado pedía recuperar los ingresos perdidos por la crisis del COVID-19, por servicios que nunca se operaron o a los que las compañías aéreas no pudieron acceder.

A pesar de que la crisis del COVID-19 ha tenido un impacto catastrófico para el transporte aéreo, no ha tenido un impacto sustancial en la viabilidad financiera de AENA, tal como reflejan sus estados financieros de 2020 y sus resultados en los primeros 9 meses de 2021. AENA ha reportado disponibilidad de caja y facilidades crediticias para los próximos años, lo que hace pensar a las compañías aéreas que su petición no sólo era injustificada sino irresponsable.

"Celebramos que la DGAC y el Ministerio de Transporte hayan rechazado un incremento de costes que hubiera puesto en riesgo la recuperación del transporte aéreo. Se trata de una decisión lógica, basada en la sólida evidencia financiera y envía un mensaje contundente a otros aeropuertos y proveedores de servicios de navegación aérea tentados de seguir un enfoque similar, en el sentido de que no se aceptarán comportamientos monopolísticos. Trasladar la carga de la recuperación financiera a tus clientes no es la forma de incentivar los viajes, restablecer la conectividad aérea y empezar a dejar atrás la crisis de COVID-19 de una vez por todas", ha declarado Rafael Schwartzman, Vicepresidente Regional de IATA para Europa.

IATA considera que el actual Documento de Regulación Aeroportuaria (DORA) de España para el periodo 2022-2026 constituye un marco estable y predecible que apoya la recuperación del transporte aéreo y la estimulación del turismo. Este marco, que también incluye la congelación de las tasas para los próximos cinco años, sigue garantizando las necesidades de desarrollo a futuro del operador aeroportuario, así como las inversiones en infraestructuras aeroportuarias sostenibles en España que faciliten tanto la conectividad como el poder hacer frente a la demanda de pasajeros.

Para más información, póngase en contacto con:

Comunicación Corporativa

Tel.: +41 22 770 2967

Correo electrónico: corpcomms@iata.org

Notas para los editores

- La IATA (Asociación Internacional de Transporte Aéreo) representa a unas 290 compañías aéreas que representan el 83% del tráfico aéreo mundial.
- Puede seguirnos en twitter.com/iata para ver anuncios, posiciones políticas y otra información útil del sector.
- Nota de prensa anterior: [Aumento "irresponsable" de las tasas aeroportuarias españolas dañará la recuperación económica y el empleo](#)