



COMMUNIQUÉ

N° : 47

Croissance plus lente des volumes de fret aérien en juin Les résultats de mi-année masquent des performances régionales inégales

5 août 2014 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur les marchés mondiaux de fret aérien pour le mois de juin, qui indiquent une croissance de 2,3 % de la demande (mesurée en tonnes-kilomètres de fret) par rapport à juin 2013. Ce taux de croissance est inférieur au taux de 4,9 % observé en mai.

Néanmoins, le taux de croissance global au premier semestre de 2014 s'établit à 4,1 % par rapport au premier semestre de 2013. Cela est bien supérieur au faible taux de 1,4 % enregistré pour l'ensemble de l'année 2013, par rapport à 2012. Cette croissance plus vigoureuse a été alimentée par l'amélioration du commerce mondial et une activité économique plus forte au cours de la dernière année.

« En ce milieu d'année, il est évident que la demande dans le secteur du fret aérien est beaucoup plus forte qu'en 2013. Les transporteurs d'Asie-Pacifique et du Moyen-Orient sont ceux qui ont le plus profité de l'amélioration des conditions du marché. L'Europe va relativement bien, mais elle demeure en phase de rétablissement. L'Amérique représente le point faible », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

« L'amélioration générale de l'environnement économique est toujours une bonne nouvelle pour l'industrie du fret aérien. Toutefois, cela pourrait ne pas constituer une reprise normale. Premièrement, le contexte présente des risques, qu'il s'agisse des conflits en cours, des sanctions susceptibles d'être imposées à des États en défaut ou des craintes face à la flambée du virus Ebola. Deuxièmement, alors que le fret aérien émerge lentement d'une période de stagnation de deux ans, le temps a poursuivi son œuvre. La logistique est devenue un secteur de plus en plus concurrentiel. Les expéditeurs recherchent des délais de livraison plus courts, plus de fiabilité et une plus grande efficacité. Plus que jamais, il est clair que l'avenir du fret aérien repose sur des programmes mondiaux comme le fret électronique e-Freight et Cargo 2000. Ces programmes aident l'ensemble de la chaîne de valeur à répondre aux attentes des clients », selon M. Tyler.

Juin 2014 vs juin 2013	Croissance FTK	Croissance AFTK	FLF
International	2,9 %	3,4 %	48,6
Intérieur	-1,3 %	-0,5 %	29,5
Marché total	2,3 %	2,6 %	44,9

Cumul 2014 vs cumul 2013	Croissance FTK	Croissance AFTK	FLF
International	4,4 %	4,0 %	49,1
Intérieur	2,0 %	2,1 %	30,2
Marché total	4,1 %	3,6 %	45,4

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré une croissance de 4,9 % des volumes de marchandises en juin, conformément à la tendance à la hausse qui a succédé au déclin du premier trimestre. La croissance cumulative annuelle du fret en Asie-Pacifique est de 4,6 %, et avec l'expansion de l'activité manufacturière en Chine observée pour la première fois depuis décembre 2013, la croissance devrait se poursuivre. La capacité a augmenté de 4,3 %.

Les transporteurs d'Europe enregistrent une diminution des volumes de 1,5 % par rapport à juin 2013, ce qui pourrait refléter la récente faiblesse de l'activité manufacturière et des exportations. Dans l'ensemble, depuis le début de l'exercice, le fret européen est en hausse de 3,2 %, ce qui est meilleur qu'en 2013. La capacité a augmenté de 2,1 % en juin.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont vu les volumes de fret aérien décliner de 0,1 % par rapport à juin 2013, et le taux cumulatif depuis le début de l'exercice n'est que de 1,6 %. Les résultats globaux pourraient être attribuables à la faiblesse des volumes commerciaux observée après les phénomènes météorologiques graves du premier trimestre. Les données récentes laissent entrevoir une activité économique beaucoup plus forte, ce qui pourrait favoriser les volumes de fret aérien dans les mois qui viennent. La capacité a diminué de 1,0 % en juin.

Les transporteurs du Moyen-Orient poursuivent leur forte expansion. La croissance du fret aérien s'élevait à 7,0 % en juin et le taux cumulatif depuis le début de l'exercice est de 10,0 %. Les compagnies aériennes de la région exploitent le potentiel de croissance en étendant leurs services à des marchés en rapide croissance, comme l'Ouganda et le Mexique. La capacité a augmenté de 8,6 % par rapport à l'année précédente.

Les transporteurs d'Amérique latine ont subi une forte contraction de 3,4 % en juin. Le taux de croissance depuis le début de l'exercice est également décevant, à -0,1 %. Il s'agit de la seule région à connaître un déclin cette année. La stagnation du commerce et une faiblesse particulière de l'économie du Brésil freinent la croissance. La capacité était en hausse de 1,6 % en juin.

Les transporteurs d'Afrique ont enregistré en juin une croissance de 4,8 %, ce qui est largement supérieur au taux cumulatif de 3,1 % depuis le début de l'année. La croissance a été affectée par un ralentissement dans certaines économies d'Afrique, notamment l'Afrique du Sud. Toutefois, l'amélioration des données sur le commerce laisse entrevoir de meilleures perspectives pour le reste de l'année. La capacité a augmenté de 0,3 % en juin, par rapport à l'année précédente.

[Voir les résultats de juin au complet](#) (pdf, anglais seulement)

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 240 compagnies aériennes qui assurent 84 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total du fret, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 39,4 %; Europe, 23,2 %; Amérique du Nord, 20,4 %; Moyen-Orient, 12,6 %; Amérique latine, 2,8 %; Afrique, 1,6 %.