



# COMUNICADO

No: 47

## Desaceleración demanda de carga aérea en junio

Los fuertes resultados en la mitad de año enmascaran las diferencias entre las regiones

**5 de agosto, 2014 (Ginebra)** – Los datos publicados hoy por la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) sobre la demanda global de carga aérea muestran un crecimiento del 2,3% (toneladas-kilómetros de carga transportadas) respecto a junio de 2013, por debajo del 4,9% registrado en mayo.

No obstante, el crecimiento durante el primer semestre de 2014 sube un 4,1% respecto al mismo periodo de 2013 —un comportamiento mucho más fuerte que el débil 1,4% registrado en 2013 respecto a 2012. La mejora del comercio mundial y el fortalecimiento de la actividad empresarial respecto al año pasado son los principales factores de este fuerte desempeño.

“Justo en la mitad de año vemos que la demanda global de la carga aérea es mucho más fuerte que en 2013. Las aerolíneas de Asia-Pacífico y Oriente Medio son las principales protagonistas de esta mejora del sector. Europa se está comportando bastante bien; sin embargo, la región aún se está recuperando. El punto débil es las Américas”, dijo Tony Tyler, consejero delegado de la IATA.

“La mejora general del panorama económico es siempre una buena noticia para el mercado de carga. Sin embargo, no tiene por qué señalar la recuperación del sector. En primer lugar, existen muchos riesgos ahí fuera —desde conflictos y sanciones por impagos de la deuda externa, hasta el temor ante el brote del Ébola—. En segundo lugar, a pesar de que el sector de carga lleva dos años saliendo lentamente de su estancamiento, el tiempo sigue su curso, y el sector logístico se vuelve cada vez más competitivo. Los transportistas quieren reducir los tiempos de envío, aumentar la fiabilidad y mejorar la eficiencia. Está claro que los fundamentos para el futuro del transporte aéreo de carga se encuentran en programas como e-Freight y Cargo 2000. Estos programas contribuyen a mejorar todo el proceso a lo largo de la cadena de valor y cumplir con las expectativas de los clientes”, señaló Tyler.

Junio 2014 vs. Junio 2013	Crecimiento FTK	Crecimiento AFTK	FLF
Internacional	2,9%	3,4%	48,6
Doméstico	-1,3%	-0,5%	29,5
Total Mercado	2,3%	2,6%	44,9

YTD 2014 vs. YTD 2013	Crecimiento FTK	Crecimiento AFTK	FLF
Internacional	4,4%	4,0%	49,1
Doméstico	2,0%	2,1%	30,2
Total Mercado	4,1%	3,6%	45,4

Las aerolíneas de **Asia-Pacífico** registraron un incremento del 4,9% en junio, en línea con la tendencia positiva tras la caída del primer trimestre del año. El crecimiento acumulado en lo que va de año se sitúa en el 4,6%, y junto al mejor desempeño del sector manufacturero chino, que crece por primera vez desde diciembre de 2013, el pronóstico es positivo. La capacidad creció un 4,3%.

Las aerolíneas **europas** registraron una caída del 1,5% respecto a junio de 2013, una posible manifestación de la reciente debilidad de la actividad manufacturera y las exportaciones. En general, el crecimiento del sector de carga en lo que va de año ha subido un 3,2%, mejor que en 2013. La capacidad subió un 2,1%.

En **Norteamérica**, los volúmenes de carga cayeron un 0,1% respecto a junio de 2013. El crecimiento acumulado en lo que va de año sube solo un 1,6%. El comportamiento general puede ser un reflejo de la debilidad de los volúmenes comerciales a consecuencia de las malas condiciones meteorológicas del primer trimestre. Los últimos datos muestran un incremento de la actividad empresarial, que podría influir de forma positiva en el sector de carga en los próximos meses. La capacidad de junio cayó un 1,0%.

Las aerolíneas de **Oriente Medio** siguen registrando un fuerte crecimiento. El sector de carga creció un 7,0% en junio respecto a 2013, y un 10,0% en lo que va de año. Las aerolíneas de la región aprovechan las oportunidades de crecimiento que ofrecen los mercados emergentes de rápido crecimiento, como Uganda y México. La capacidad creció un 8,6% interanual.

**Latinoamérica** registró una fuerte contracción del 3,4% en junio. El crecimiento acumulado hasta la fecha también ha caído un 0,1% —la única región que ha registrado crecimiento negativo en lo que va de año—. La desaceleración de comercio, y en particular la debilidad de la economía brasileña, están afectando negativamente al sector de carga. La capacidad de junio subió un 1,6%.

Las aerolíneas **africanas** registraron una subida del 4,8% en junio, mucho más fuerte que el incremento promedio del 3,1% en lo que va de año. El crecimiento se ha visto afectado por la desaceleración de algunas economías africanas, sobre todo Sudáfrica. No obstante, los últimos datos sobre la actividad comercial muestran una mejora del sector en el segundo semestre. La capacidad creció un 0,3% interanual en junio.

- IATA -

**Más información:**

Corporate Communications  
 Tel: +41 22 770 2967  
 Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

## Notas para los Editores:

- La IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 240 líneas aéreas, que suponen el 84% de tráfico aéreo internacional.
- Síguenos en <http://twitter.com/iata2press>
- Todas las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Explicación de los términos de medida:
  - FTK (Freight Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetros de carga transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
  - AFTK (Available Freight Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
  - FLF (Freight Load Factor): Factor de ocupación; es el porcentaje de AFTK utilizado.
- Las estadísticas de IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico de carga por región en términos de FKT: Asia- Pacífico 39,4%, Europa 23,2%, América del Norte 20,4%, Oriente Medio 12,6%, Latinoamérica 2,8%, África 1,6%.