

H.6.1 Tätigkeit: PERSONAL, DAS FÜR DIE VORBEREITUNG VON GEFAHRGUT-SENDUNGEN VERANTWORTLICH IST

Die Schulung und Beurteilung für Personal, das für die Vorbereitung von Gefahrgut-Sendungen im Luftverkehr verantwortlich ist, kann auf die Klassen, Unterklassen oder sogar UN-Nummern zugeschnitten werden, die diese zur Beförderung vorbereiten. Die Schulung und Beurteilung kann auch auf die genauen Arbeitsschritte, die das Personal tätigt, reduziert werden. Zum Beispiel, wenn Personal nur für die Verpackung, Markierung und Kennzeichnung von Versandstücken und Umverpackungen verantwortlich ist, kann die Schulung und Beurteilung auf genau diese Arbeitsschritte zugeschnitten werden. Das Personal würde das nötige Fachwissen benötigen, um diese Tätigkeiten qualifiziert auszuüben. Die Tabelle H.2.2 wurde verwendet, um die normalerweise durchgeführten Arbeitsschritte des Personals, das für die Vorbereitung von Gefahrgut-Sendungen verantwortlich ist, zu definieren. Für diese ist deshalb eine Schulung und Beurteilung nötig.

Tätigkeit: Personal, das für die Vorbereitung von Gefahrgut-Sendungen verantwortlich ist (Personal, das für die Klassifizierung von gefährlichen Gütern für den Transport zuständig ist, wird gleichzeitig mit angegeben)		Klassifizierung von gefährlichen Gütern	Vorbereitung einer Sendung mit gefährlichen Gütern
0	Verstehen der Gefahrgut-Grundlagen	★	★
0.1	Erkennen gefährlicher Güter	★	★
	0.1.1 Verständnis der Definition		
	0.1.2 Verstehen der rechtlichen Vorgaben (global, lokal, rechtliche Schulungsanforderungen)		
	0.1.3 Anwendungsbereich bestimmen		
0.2	Ermitteln der allgemeinen Begrenzungen	★	★
	0.2.1 Ein Gespür für mögliche versteckte gefährliche Güter entwickeln		
	0.2.2 Den Unterschied zwischen versteckten gefährlichen Gütern und undeklarierten gefährlichen Gütern erkennen		
	0.2.3 Vertraut mit Passagier-Anforderungen im Gegensatz zu Fracht-Anforderungen in unterschiedlichen Situationen (Beispiele)		
0.3	Einordnen verschiedener Rollen und Verantwortlichkeiten	★	★
	0.3.1 Die Rolle der Beteiligten in der Transportkette, im einzelnen und im gesamten, verdeutlichen können.		
	0.3.2 Verstehen der Verantwortlichkeiten des Passagiers		
	0.3.3 Die Rolle und die Auswirkung der Abweichungen der Staaten und Luftfahrtunternehmen erkennen		
0.4	Verständnis der Notwendigkeit der Klassifizierung & Verpackung	★	★
	0.4.1 Unterscheiden können zwischen Gefahr und Risiko		
	0.4.2 Erfassen der allgemeinen Informationen zu Klassen und Unterklassen		
	0.4.3 Verstehen der grundlegenden Prinzipien für die Verpackungsgruppen		
	0.4.4 Berücksichtigen mehrerer Gefahren		
0.5	Interpretation der Gefahrenkommunikation	★	★
	0.5.1 Verstehen der unterschiedlichen Markierungen - Grundanforderungen		
	0.5.2 Verstehen der Unterschiedlichkeit der Kennzeichen und deren Bedeutung		
	0.5.3 Bestimmen der nötigen Dokumentation für Gefahrgut-Sendungen und deren Rolle im Ablauf		
0.6	Nutzung grundlegender Notfallmaßnahmen	★	★
	0.6.1 Sich der grundlegenden Notfallmaßnahmen bewusst sein		

Tätigkeit: Personal, das für die Vorbereitung von Gefahrgut-Sendungen verantwortlich ist (Personal, das für die Klassifizierung von gefährlichen Gütern für den Transport zuständig ist, wird gleichzeitig mit angegeben)			Klassifizierung von gefährlichen Gütern	Vorbereitung einer Sendung mit gefährlichen Gütern
	0.6.2	Verstehen länderspezifischer Notfallmaßnahmen einschließlich Ausnahmegenehmigungen und Genehmigungen		
	0.6.3	Anwenden der Anforderungen an Notfallmaßnahmen des Arbeitgebers		
1	Klassifizierung gefährlicher Güter		★★★	★★
	1.1	Stoffe oder Gegenstände beurteilen im Hinblick auf die Klassifizierungskriterien, wie zutreffend	★★★	★★
	1.1.1	Ermitteln, ob es sich um gefährliche Güter handelt		
	1.1.2	Ermitteln, ob es sich um einen unter allen Umständen verbotenen Stoff handelt		
	1.2	Beschreibung der gefährliche Güter ermitteln	★★★	★★
	1.2.1	Klasse oder Unterklasse ermitteln		
	1.2.2	Verpackungsgruppe ermitteln, wenn erforderlich		
	1.2.3	Richtige Versandbezeichnung und UN-Nummer ermitteln		
	1.2.4	Ermitteln, ob diese verboten ist, wenn keine Ausnahmegenehmigung oder Genehmigung erteilt wurde		
	1.3	Sonderbestimmungen überprüfen	★★★	★★
	1.3.1	Beurteilen, ob es (eine) anwendbare Sonderbestimmung(en) gibt		
	1.3.2	Sonderbestimmung(en) anwenden		
2	Vorbereitung einer Sendung mit gefährlichen Gütern			★★★
	2.1	Verpackungsvarianten einschließlich deren Mengengrenzen prüfen		★★★
	2.1.1	Begrenzungen berücksichtigen (De Minimis Mengen, freigestellte Mengen, begrenzte Mengen, Passagierflugzeug, nur mit Frachtflugzeug, Sonderbestimmungen)		
	2.1.2	Abweichungen der Staaten und Luftfahrtunternehmen berücksichtigen		
	2.1.3	Bestimmen, ob alles-in-ein-Versandstück-gepackt verwendet werden kann		
	2.1.4	Auswählen, wie die gefährlichen Güter versandt werden, basierend auf den Begrenzungen und Abweichungen		
	2.2	Verpackungsanforderungen anwenden		★★★
	2.2.1	Einschränkungen der Verpackungsanweisungen berücksichtigen		
	2.2.2	Verpackungsmaterialien auswählen (saugfähig, polsternd etc.)		
	2.2.3	Zusammenstellen des Versandstücks		
	2.2.4	Einhalten des Prüfberichts der -verpackung, wenn UN Spezifikationsverpackungen erforderlich sind		
	2.3	Markierungen und Kennzeichen anbringen		★★★
	2.3.1	Erforderliche Markierungen bestimmen		
	2.3.2	Markierungen anbringen		
	2.3.3	Erforderliche Kennzeichen bestimmen		
	2.3.4	Kennzeichen anbringen		

Tätigkeit: Personal, das für die Vorbereitung von Gefahrgut-Sendungen verantwortlich ist (Personal, das für die Klassifizierung von gefährlichen Gütern für den Transport zuständig ist, wird gleichzeitig mit angegeben)		Klassifizierung von gefährlichen Gütern	Vorbereitung einer Sendung mit gefährlichen Gütern
2.4	Beurteilung der Verwendung einer Umverpackung		★★★
	2.4.1	Bestimmen, ob eine Umverpackung verwendet werden kann	
	2.4.2	Markierungen anbringen, wenn nötig	
	2.4.3	Kennzeichen anbringen, wenn nötig	
2.5	Dokumentation vorbereiten		★★★
	2.5.1	Beförderungsdokument für gefährliche Güter ausfüllen	
	2.5.2	Andere Beförderungsdokumente ausfüllen (z.B. Luftfrachtbrief)	
	2.5.3	Andere erforderliche Dokumentation mit aufnehmen (z.B. Genehmigungen/ Ausnahmegenehmigungen etc.), wenn erforderlich	
	2.5.4	Kopien der Dokumente aufbewahren, wie erforderlich	
3	Fracht-Abwicklung/Fracht-Annahme		★
3.1	Dokumentation überprüfen		★
	3.1.1	Beförderungsdokument für gefährliche Güter überprüfen	
	3.1.2	Andere Beförderungsdokumente überprüfen (z.B. Luftfrachtbrief)	
	3.1.3	Andere Dokumente, wenn diese erforderlich sind, überprüfen (Ausnahmegenehmigungen, Genehmigungen etc.)	
	3.1.4	Abweichungen der Staaten/ Luftfahrtunternehmen überprüfen	
3.2	Versandstück(e) überprüfen		★
	3.2.1	Markierung überprüfen	
	3.2.2	Kennzeichen überprüfen	
	3.2.3	Versandstück-Typ überprüfen	
	3.2.4	Zustand des Versandstücks überprüfen	
	3.2.5	Abweichungen der Staaten/ Luftfahrtunternehmen überprüfen	
3.3	Annahme-Verfahren durchführen		★
	3.3.1	Annahme-Kontrollliste ausfüllen, wenn erforderlich	★
	3.3.2	Sendungsinformationen der Ladeplanung zur Verfügung stellen	N/A
	3.3.3	Dokumente aufbewahren, wie erforderlich	N/A
3.4	Fracht-Abwicklung/Fracht-Annahme von nicht gefährlichen Gütern		N/A
	3.4.1	Dokumentation auf Anhaltspunkte für undeklarierte gefährliche Güter überprüfen	
	3.4.2	Versandstücke auf Anhaltspunkte für undeklarierte gefährliche Güter überprüfen	

Tätigkeit: Personal, das für die Vorbereitung von Gefahrgut-Sendungen verantwortlich ist (Personal, das für die Klassifizierung von gefährlichen Gütern für den Transport zuständig ist, wird gleichzeitig mit angegeben)		Klassifizierung von gefährlichen Gütern	Vorbereitung einer Sendung mit gefährlichen Gütern
7	Sammeln von Sicherheitsdaten	★	★★
7.1	Gefahrgut-Unfälle melden	★	★★
7.2	Gefahrgut-Zwischenfall melden	★	★★
7.3	Undeklarierte/falsch deklarierte gefährliche Güter melden	N/A	N/A
7.4	Gefahrgut-Vorkommnisse melden	★	★★

H.6.2 Tätigkeit: PERSONAL, DAS FÜR DIE ABWICKLUNG ODER ABFERTIGUNG VON GÜTERN, DIE ALS NORMALFRACHT ANGELIEFERT WERDEN, VERANTWORTLICH IST

Personal, das für die Abwicklung von Gütern, die als Normalfracht angeliefert werden, müssen qualifiziert sein, um Arbeitsschritte auszuüben, die darauf abzielen zu verhindern, dass undeklarierte gefährliche Güter zur Beförderung im Luftverkehr angenommen und in ein Luftfahrzeug verladen werden. Dieses kann für Fracht-Agenten/ Umschlagunternehmen, Bodenabfertigungsdienstleister oder Luftfahrtunternehmen arbeiten. Dieses Personal würde entsprechendes Fachwissen benötigen, um diese Arbeitsschritte qualifiziert ausüben zu können. Es kann zusätzliches Fachwissen benötigen, um auch in der Lage zu sein dessen Arbeitsschritte auf einem höheren Niveau der Fachkunde/ des Fachkönnens auszuüben. Dies hängt von den aktuell zugeordneten Verantwortlichkeiten ab. Die folgenden Arbeitsschritte zielen darauf ab zu verhindern, dass undeklarierte gefährliche Güter zur Beförderung im Luftverkehr angenommen und in ein Luftfahrzeug verladen werden. Dies sind Arbeitsschritte, die das Personal normalerweise ausübt und für welche eine Schulung und Beurteilung erforderlich sein würde.

Tätigkeit: Personal, das für die Abwicklung oder Abfertigung von Gütern, die als Normalfracht angeliefert werden, verantwortlich ist			Abwicklung/Abfertigung von Fracht
0	Verstehen der Gefahrgut-Grundlagen		★
0.1	Erkennen gefährlicher Güter		★
	0.1.1	Verständnis der Definition	
	0.1.2	Verstehen der rechtlichen Vorgaben (global, lokal, rechtliche Schulungsanforderungen)	
	0.1.3	Anwendungsbereich bestimmen	
0.2	Ermitteln der allgemeinen Begrenzungen		★
	0.2.1	Ein Gespür für mögliche versteckte gefährliche Güter entwickeln	
	0.2.2	Den Unterschied zwischen versteckten gefährlichen Gütern und undeklarierten gefährlichen Gütern erkennen	
	0.2.3	Vertraut mit Passagier-Anforderungen im Gegensatz zu Fracht-Anforderungen in unterschiedlichen Situationen (Beispiele)	
0.3	Einordnen verschiedener Rollen und Verantwortlichkeiten		★
	0.3.1	Die Rolle der Beteiligten in der Transportkette, im einzelnen und im gesamten, verdeutlichen können	
	0.3.2	Verstehen der Verantwortlichkeiten des Passagiers	
	0.3.3	Die Rolle und die Auswirkung der Abweichungen der Staaten und Luftfahrtunternehmen erkennen	
0.4	Verständnis der Notwendigkeit der Klassifizierung & Verpackung		★
	0.4.1	Unterscheiden können zwischen Gefahr und Risiko	
	0.4.2	Erfassen der allgemeinen Informationen zu Klassen und Unterklassen	
	0.4.3	Verstehen der grundlegenden Prinzipien für die Verpackungsgruppen	
	0.4.4	Berücksichtigen mehrerer Gefahren	

Tätigkeit: Personal, das für die Abwicklung oder Abfertigung von Gütern, die als Normalfracht angeliefert werden, verantwortlich ist			Abwicklung/Abfertigung von Fracht
0.5	Interpretation der Gefahrenkommunikation		★
	0.5.1	Verstehen der unterschiedlichen Markierungen - Grundanforderungen	
	0.5.2	Verstehen der Unterschiedlichkeit der Kennzeichen und deren Bedeutung	
	0.5.3	Bestimmen der nötigen Dokumentation für Gefahrgut-Sendungen und deren Rolle im Ablauf	
0.6	Nutzung grundlegender Notfallmaßnahmen		★
	0.6.1	Sich der grundlegenden Notfallmaßnahmen bewusst sein	
	0.6.2	Verstehen länderspezifischer Notfallmaßnahmen einschließlich Ausnahmegenehmigungen und Genehmigungen	
	0.6.3	Anwenden der Anforderungen an Notfallmaßnahmen des Arbeitgebers	
3	Fracht-Abwicklung/Fracht-Annahme		★★★
3.4	Fracht-Abwicklung/Fracht-Annahme von nicht gefährlichen Gütern		★★★
	3.4.1	Dokumentation auf Anhaltspunkte für undeklarierte gefährliche Güter überprüfen	
	3.4.2	Versandstücke auf Anhaltspunkte für undeklarierte gefährliche Güter überprüfen	
7	Sammeln von Sicherheitsdaten		★★
7.1	Gefahrgut-Unfälle melden		N/A
7.2	Gefahrgut-Zwischenfall melden		★★
7.3	Undeklarierte/falsch deklarierte gefährliche Güter melden		★★
7.4	Gefahrgut-Vorkommnisse melden		N/A

H.6.3 Tätigkeit: PERSONAL, DAS FÜR DIE ABWICKLUNG ODER DIE ABFERTIGUNG VON GEFAHRGUT-SENDUNGEN VERANTWORTLICH IST

Personal, das für die Abwicklung oder die Abfertigung von Gefahrgut-Sendungen verantwortlich ist, muss qualifiziert sein, um Arbeitsschritte, die auf der Überprüfung und Validierung der zur Beförderung angebotenen Gefahrgut-Sendungen abzielen. Damit diese Gefahrgut-Sendungen den anwendbaren Bestimmungen dieser Vorschriften entsprechen und in einem vorschriftsmäßigen Zustand für die Beförderung im Luftverkehr sind. Dieses kann für Fracht-Agenten/ Umschlagunternehmen, Bodenabfertigungsdienstleister oder Luftfahrtunternehmen arbeiten. Dieses Personal würde entsprechendes Fachwissen benötigen, um diese Arbeitsschritte qualifiziert ausüben zu können. Der Auszug im Folgenden zeigt nur die Arbeitsschritte, Handlungen und Leistungskriterien (PC) für die entsprechende Tätigkeit.

Tätigkeit: Personal, das für die Abwicklung oder die Abfertigung von Gefahrgut-Sendungen verantwortlich ist		Abwicklung/Annahme von Fracht
0	Verstehen der Gefahrgut-Grundlagen	
0.1	Erkennen gefährlicher Güter	★
	0.1.1 Verständnis der Definition	
	0.1.2 Verstehen der rechtlichen Vorgaben (global, lokal, rechtliche Schulungsanforderungen)	
	0.1.3 Anwendungsbereich bestimmen	
0.2	Ermitteln der allgemeinen Begrenzungen	★
	0.2.1 Ein Gespür für mögliche versteckte gefährliche Güter entwickeln	
	0.2.2 Den Unterschied zwischen versteckten gefährlichen Gütern und undeklarierten gefährlichen Gütern erkennen	
	0.2.3 Vertraut mit Passagier-Anforderungen im Gegensatz zu Fracht-Anforderungen in unterschiedlichen Situationen (Beispiele)	
0.3	Einordnen verschiedener Rollen und Verantwortlichkeiten	★
	0.3.1 Die Rolle der Beteiligten in der Transportkette, im einzelnen und im gesamten, verdeutlichen können.	
	0.3.2 Verstehen der Verantwortlichkeiten des Passagiers	
	0.3.3 Die Rolle und die Auswirkung der Abweichungen der Staaten und Luftfahrtunternehmen erkennen	
0.4	Verständnis der Notwendigkeit der Klassifizierung & Verpackung	★
	0.4.1 Unterscheiden können zwischen Gefahr und Risiko	
	0.4.2 Erfassen der allgemeinen Informationen zu Klassen und Unterklassen	
	0.4.3 Verstehen der grundlegenden Prinzipien für die Verpackungsgruppen	
	0.4.4 Berücksichtigen mehrerer Gefahren	
0.5	Interpretation der Gefahrenkommunikation	★
	0.5.1 Verstehen der unterschiedlichen Markierungen - Grundanforderungen	
	0.5.2 Verstehen der Unterschiedlichkeit der Kennzeichen und deren Bedeutung	
	0.5.3 Bestimmen der nötigen Dokumentation für Gefahrgut-Sendungen und deren Rolle im Ablauf	
0.6	Nutzung grundlegender Notfallmaßnahmen	★
	0.6.1 Sich der grundlegenden Notfallmaßnahmen bewusst sein	
	0.6.2 Verstehen länderspezifischer Notfallmaßnahmen einschließlich Ausnahmegenehmigungen und Genehmigungen	
	0.6.3 Anwenden der Anforderungen an Notfallmaßnahmen des Arbeitgebers	

Tätigkeit: Personal, das für die Abwicklung oder die Abfertigung von Gefahrgut-Sendungen verantwortlich ist			Abwicklung/Annahme von Fracht
3	Fracht-Abwicklung/Fracht-Acceptance		
	3.1	Dokumentation überprüfen	★★★
		3.1.1	Beförderungsdokument für gefährliche Güter überprüfen
		3.1.2	Andere Beförderungsdokumente überprüfen (z.B. Luftfrachtbrief)
		3.1.3	Andere Dokumente, wenn diese erforderlich sind, überprüfen (Ausnahmegenehmigungen, Genehmigungen etc.)
		3.1.4	Abweichungen der Staaten/Luftfahrtunternehmen überprüfen
	3.2	Versandstück(e) überprüfen	
		3.2.1	Markierung überprüfen
		3.2.2	Kennzeichen überprüfen
		3.2.3	Versandstück-Typ überprüfen
		3.2.4	Zustand des Versandstücks überprüfen
		3.2.5	Abweichungen der Staaten/Luftfahrtunternehmen überprüfen
	3.3	Annahme-Verfahren durchführen	
		3.3.1	Annahme-Kontrollliste ausfüllen, wenn erforderlich
		3.3.2	Sendungsinformationen der Ladeplanung zur Verfügung stellen
		3.3.3	Dokumente aufbewahren, wie erforderlich
	3.4	Fracht-Abwicklung/Fracht-Acceptance von nicht gefährlichen Gütern	
		3.4.1	Dokumentation auf Anhaltspunkte für undeklarierte gefährliche Güter überprüfen
		3.4.2	Versandstücke auf Anhaltspunkte für undeklarierte gefährliche Güter überprüfen
7	Sammeln von Sicherheitsdaten		★★
	7.1	Gefahrgut-Unfälle melden	★★
	7.2	Gefahrgut-Zwischenfälle melden	★★
	7.3	Undeklarierte/falsch deklarierte gefährliche Güter melden	★★
	7.4	Gefahrgut-Vorkommnisse melden	★★

H.6.4 Tätigkeit: PERSONAL, DAS FÜR DIE ABFERTIGUNG VON FRACHT IM LAGER, FÜR DIE BE- UND ENTLADUNG VON LADEEINHEITEN UND DIE BE- UND ENTLADUNG DER FRACHTLADERÄUMEN VON LUFTFAHRZEUGEN VERANTWORTLICH IST

Die folgenden Arbeitsschritte werden von Personal, das für die Abfertigung von Fracht im Lager, für die Be- und Entladung von Ladeeinheiten, für die Be- und Entladung von Gepäck und von Frachtladeräumen von Luftfahrzeugen verantwortlich ist, normalerweise ausgeübt. Und für dieses wäre daher eine Schulung und Beurteilung erforderlich.

Tätigkeit: Personal, das für die Abfertigung von Fracht im Lager, für die Be- und Entladung von Ladeeinheiten und die Be- und Entladung der Frachtladeräumen von Luftfahrzeugen verantwortlich ist			Abwicklung der Ladevorbereitung für die Fracht
0	Verstehen der Gefahrgut-Grundlagen		★
	0.1	Erkennen gefährlicher Güter	★
		0.1.1 Verständnis der Definition	
		0.1.2 Verstehen der rechtlichen Vorgaben (global, lokal, rechtliche Schulungsanforderungen)	
		0.1.3 Anwendungsbereich bestimmen	
	0.2	Ermitteln der allgemeinen Begrenzungen	★
		0.2.1 Ein Gespür für mögliche versteckte gefährliche Güter entwickeln	
		0.2.2 Den Unterschied zwischen versteckten gefährlichen Gütern und undeklarierten gefährlichen Gütern erkennen	
		0.2.3 Vertraut mit Passagier-Anforderungen im Gegensatz zu Fracht-Anforderungen in unterschiedlichen Situationen (Beispiele)	
	0.3	Einordnen verschiedener Rollen und Verantwortlichkeiten	★
		0.3.1 Die Rolle der Beteiligten in der Transportkette, im einzelnen und im gesamten, verdeutlichen können	
		0.3.2 Verstehen der Verantwortlichkeiten des Passagiers	
		0.3.3 Die Rolle und die Auswirkung der Abweichungen der Staaten und Luftfahrtunternehmen erkennen	
	0.4	Verständnis der Notwendigkeit der Klassifizierung & Verpackung	★
		0.4.1 Unterscheiden können zwischen Gefahr und Risiko	
		0.4.2 Erfassen der allgemeinen Informationen zu Klassen und Unterklassen	
		0.4.3 Verstehen der grundlegenden Prinzipien für die Verpackungsgruppen	
		0.4.4 Berücksichtigen mehrerer Gefahren	
	0.5	Interpretation der Gefahrenkommunikation	★
		0.5.1 Verstehen der unterschiedlichen Markierungen - Grundanforderungen	
		0.5.2 Verstehen der Unterschiedlichkeit der Kennzeichen und deren Bedeutung	
		0.5.3 Bestimmen der nötigen Dokumentation für Gefahrgut-Sendungen und deren Rolle im Ablauf	

H

Tätigkeit: Personal, das für die Abfertigung von Fracht im Lager, für die Be- und Entladung von Ladeeinheiten und die Be- und Entladung der Frachtladeräumen von Luftfahrzeugen verantwortlich ist			Abwicklung der Ladevorbereitung für die Fracht
0.6	Nutzung grundlegender Notfallmaßnahmen		★
	0.6.1	Sich der grundlegenden Notfallmaßnahmen bewusst sein	
	0.6.2	Verstehen länderspezifischer Notfallmaßnahmen einschließlich Ausnahmegenehmigungen und Genehmigungen	
	0.6.3	Anwenden der Anforderungen an Notfallmaßnahmen des Arbeitgebers	
4	Abwicklung der Ladevorbereitung für die Fracht		★★★
4.1	Ladeplanung		
	4.1.1	Bestimmen der Anforderungen für das Stauen	
	4.1.2	Bestimmen von Vorgaben zu Trennung, Klassen-Sortierung, Luftfahrzeug-/Laderaum-Begrenzungen	
4.2	Vorbereitung der Ladung für das Luftfahrzeug		★★★
	4.2.1	Überprüfen der Versandstücke auf Anhaltspunkte für undeklarierte gefährliche Güter	
	4.2.2	Überprüfen von Versandstücken und Umverpackungen auf Beschädigung und/oder Leckage	
	4.2.3	Anforderungen an das Stauen anwenden (z.B. Trennung, Klassen-Sortierung, Ausrichtung)	
	4.2.4	Anhänger („ULD Tag“) anbringen, wenn erforderlich	
	4.2.5	Beförderung der Fracht zum Luftfahrzeug	
4.3	NOTOC erstellen		★★★
	4.3.1	Nötige Informationen eintragen	
	4.3.2	Übereinstimmung mit dem Ladeplan sicherstellen	
	4.3.3	Übermittlung an das Lade-Personal	
6	Beförderung von Fracht/Gepäck		
6.1	Beladung des Luftfahrzeuges		★★★
	6.1.1	Beförderung von Fracht/Gepäck zum Luftfahrzeug	
	6.1.2	Versandstücke auf Anhaltspunkte für undeklarierte gefährliche Güter überprüfen	
	6.1.3	Überprüfen von Versandstücken und Umverpackungen auf Beschädigung und/oder Leckage	
	6.1.4	Anforderungen an das Stauen anwenden (z.B. Trennung, Klassen-Sortierung, Ausrichtung)	
	6.1.5	Übereinstimmung der NOTOC mit der Ladung des Luftfahrzeugs sicherstellen	
	6.1.6	Übereinstimmung mit den Anforderungen an das Passagiergepäck sicherstellen, wenn erforderlich	
	6.1.7	Verantwortlichen Luftfahrzeugführer und Flugdienstberater/Flug-Dispatcher informieren	
6.2	Gefahrgut-Management vor und während des Fluges		N/A
	6.2.1	Vorhandensein von gefährlichen Gütern, die nicht in der Fracht/im Gepäck erlaubt sind, feststellen	N/A
	6.2.2	Interpretieren der NOTOC	N/A
	6.2.3	Verfahrensweisen beim Eintreten eines Notfalls befolgen	N/A
	6.2.4	Flugdienstberater/Flug-Dispatcher/Fluglotsen beim Eintreten eines Notfalls informieren	N/A

Tätigkeit: Personal, das für die Abfertigung von Fracht im Lager, für die Be- und Entladung von Ladeeinheiten und die Be- und Entladung der Frachtladeräumen von Luftfahrzeugen verantwortlich ist			Abwicklung der Ladevorbereitung für die Fracht
	6.2.5	Notdienst über die an Bord befindlichen gefährlichen Güter beim Eintreten eines Notfalls informieren	N/A
	6.3	Entladung eines Luftfahrzeugs	★★★
	6.3.1	Spezielle Eigenheiten bei der Entladung berücksichtigen, wenn erforderlich	
	6.3.2	Versandstücke auf Anhaltspunkte für undeklarierte gefährliche Güter überprüfen	
	6.3.3	Auf Beschädigung und/oder Leckage überprüfen	
	6.3.4	Beförderung von Fracht/Gepäck zur Sortieranlage/zum Abfertigungsgebäude	
7	Sammeln von Sicherheitsdaten		★★
	7.1	Gefahrgut-Unfälle melden	★★
	7.2	Gefahrgut-Zwischenfall melden	★★
	7.3	Undeklarierte/falsch deklarierte gefährliche Güter melden	★★
	7.4	Gefahrgut-Vorkommnisse melden	★★

H.6.5 Tätigkeit: PERSONAL, DAS FÜR DIE ANNAHME DES GEPÄCKS DER PASSAGIERE UND BESATZUNGSMITGLIEDER, FÜR DAS MANAGEMENT DER LUFTFAHRZEUG-EINSTEIGEBEREICHE UND FÜR ANDERE ARBEITSSCHRITTE, DIE EINEN DIREKTEN KONTAKT ZU PASSAGIEREN AN EINEM FLUGHAFEN BEINHALTEN, VERANTWORTLICH IST

Die folgenden Arbeitsschritte werden von Personal, das für die Annahme des Gepäcks der Passagiere und Besatzungsmitglieder, für das Management der Luftfahrzeug-Einsteigebereiche und für andere Arbeitsschritte, die einen direkten Kontakt zu Passagieren an einem Flughafen beinhalten, verantwortlich ist, normalerweise ausgeübt. Und für dieses wäre daher eine Schulung und Beurteilung erforderlich.

Tätigkeit: Personal, das für die Annahme des Gepäcks der Passagiere und Besatzungsmitglieder, für das Management der Luftfahrzeug-Einsteigebereiche und für andere Arbeitsschritte, die einen direkten Kontakt zu Passagieren an einem Flughafen beinhalten, verantwortlich ist.			Annahme des Gepäcks der Passagiere und Besatzung
0	Verstehen der Gefahrgut-Grundlagen		★
	0.1	Erkennen gefährlicher Güter	★
	0.1.1	Verständnis der Definition	
	0.1.2	Verstehen der rechtlichen Vorgaben (global, lokal, rechtliche Schulungsanforderungen)	
	0.1.3	Anwendungsbereich bestimmen	
	0.2	Ermitteln der allgemeinen Begrenzungen	★
	0.2.1	Ein Gespür für mögliche versteckte gefährliche Güter entwickeln	
	0.2.2	Den Unterschied zwischen versteckten gefährlichen Gütern und undeklarierten gefährlichen Gütern erkennen	
	0.2.3	Vertraut mit Passagier-Anforderungen im Gegensatz zu Fracht-Anforderungen in unterschiedlichen Situationen (Beispiele)	

Tätigkeit: Personal, das für die Annahme des Gepäcks der Passagiere und Besatzungsmitglieder, für das Management der Luftfahrzeug-Einsteigebereiche und für andere Arbeitsschritte, die einen direkten Kontakt zu Passagieren an einem Flughafen beinhalten, verantwortlich ist.			Annahme des Gepäcks der Passagiere und Besatzung
	0.3	Einordnen verschiedener Rollen und Verantwortlichkeiten	★
		0.3.1 Die Rolle der Beteiligten in der Transportkette, im einzelnen und im gesamten, verdeutlichen können.	
		0.3.2 Verstehen der Verantwortlichkeiten des Passagiers	
		0.3.3 Die Rolle und die Auswirkung der Abweichungen der Staaten und Luftfahrtunternehmen erkennen	
	0.4	Verständnis der Notwendigkeit der Klassifizierung & Verpackung	★
		0.4.1 Unterscheiden können zwischen Gefahr und Risiko	
		0.4.2 Erfassen der allgemeinen Informationen zu Klassen und Unterklassen	
		0.4.3 Verstehen der grundlegenden Prinzipien für die Verpackungsgruppen	
		0.4.4 Berücksichtigen mehrerer Gefahren	
	0.5	Interpretation der Gefahrenkommunikation	★
		0.5.1 Verstehen der unterschiedlichen Markierungen - Grundanforderungen	
		0.5.2 Verstehen der Unterschiedlichkeit der Kennzeichen und deren Bedeutung	
		0.5.3 Bestimmen der nötigen Dokumentation für Gefahrgut-Sendungen und deren Rolle im Ablauf	
	0.6	Nutzung grundlegender Notfallmaßnahmen	★
		0.6.1 Sich der grundlegenden Notfallmaßnahmen bewusst sein	
		0.6.2 Verstehen länderspezifischer Notfallmaßnahmen einschließlich Ausnahmegenehmigungen und Genehmigungen	
		0.6.3 Anwenden der Anforderungen an Notfallmaßnahmen des Arbeitgebers	
5	Annahme des Gepäcks der Passagiere und Besatzungsmitglieder		★★★
	5.1	Gepäck-Abwicklung	★★★
		5.1.1 Erkennen verbotener gefährlicher Güter	
		5.1.2 Vorgehensweise im Falle einer Genehmigung befolgen	
	5.2	Gepäck-Annahme	★★★
		5.2.1 Anforderungen des Luftfahrtunternehmens befolgen	
		5.2.2 Anforderungen an Passagiergepäck überprüfen	
		5.2.3 Verantwortlichen Luftfahrzeugführer benachrichtigen	
7	Sammeln von Sicherheitsdaten		★
	7.1	Gefahrgut-Unfälle melden	
	7.2	Gefahrgut-Zwischenfall melden	★
	7.3	Undeklarierte/falsch deklarierte gefährliche Güter melden	★
	7.4	Gefahrgut-Vorkommnisse melden	

H.6.6 Tätigkeit: PERSONAL, DAS FÜR DIE LADEPLANUNG VON LUFTFAHRZEUGEN VERANTWORTLICH IST

Die folgenden Arbeitsschritte werden von Personal, das für die Ladeplanung von Luftfahrzeugen zuständig ist, normalerweise ausgeübt. Für diese wäre eine Schulung und Beurteilung daher erforderlich:

Tätigkeit: Personal, das für die Ladeplanung von Luftfahrzeugen verantwortlich ist.			Abwicklung der Ladevorbereitung für die Fracht
0	Verstehen der Gefahrgut-Grundlagen		★
	0.1	Erkennen gefährlicher Güter	★
		0.1.1	Verständnis der Definition
		0.1.2	Verstehen der rechtlichen Vorgaben (global, lokal, rechtliche Schulungsanforderungen)
		0.1.3	Anwendungsbereich bestimmen
	0.2	Ermitteln der allgemeinen Begrenzungen	★
		0.2.1	Ein Gespür für mögliche versteckte gefährliche Güter entwickeln
		0.2.2	Den Unterschied zwischen versteckten gefährlichen Gütern und undeklarierten gefährlichen Gütern erkennen
		0.2.3	Vertraut mit Passagier-Anforderungen im Gegensatz zu Fracht-Anforderungen in unterschiedlichen Situationen (Beispiele)
	0.3	Einordnen verschiedener Rollen und Verantwortlichkeiten	★
		0.3.1	Die Rolle der Beteiligten in der Transportkette, im einzelnen und im gesamten, verdeutlichen können.
		0.3.2	Verstehen der Verantwortlichkeiten des Passagiers
		0.3.3	Die Rolle und die Auswirkung der Abweichungen der Staaten und Luftfahrtunternehmen erkennen
	0.4	Verständnis der Notwendigkeit der Klassifizierung & Verpackung	★
		0.4.1	Unterscheiden können zwischen Gefahr und Risiko
		0.4.2	Erfassen der allgemeinen Informationen zu Klassen und Unterklassen
		0.4.3	Verstehen der grundlegenden Prinzipien für die Verpackungsgruppen
		0.4.4	Berücksichtigen mehrerer Gefahren
	0.5	Interpretation der Gefahrenkommunikation	★
		0.5.1	Verstehen der unterschiedlichen Markierungen - Grundanforderungen
		0.5.2	Verstehen der Unterschiedlichkeit der Kennzeichen und deren Bedeutung
		0.5.3	Bestimmen der nötigen Dokumentation für Gefahrgut-Sendungen und deren Rolle im Ablauf
	0.6	Nutzung grundlegender Notfallmaßnahmen	★
		0.6.1	Sich der grundlegenden Notfallmaßnahmen bewusst sein
		0.6.2	Verstehen länderspezifischer Notfallmaßnahmen einschließlich Ausnahmegenehmigungen und Genehmigungen
		0.6.3	Anwenden der Anforderungen an Notfallmaßnahmen des Arbeitgebers

Tätigkeit: Personal, das für die Ladeplanung von Luftfahrzeugen verantwortlich ist.			Abwicklung der Ladevorbereitung für die Fracht
4	Abwicklung der Ladevorbereitung für die Fracht		★★★
4.1	Ladeplanung		★★★
	4.1.1	Bestimmen der Anforderungen für das Stauen	
	4.1.2	Bestimmen von Vorgaben zu Trennung, Klassen-Sortierung, Luftfahrzeug-/Laderaum-Begrenzungen	
4.3	NOTOC erstellen		★★★
	4.3.1	Nötige Informationen eintragen	
	4.3.2	Übereinstimmung mit dem Ladeplan sicherstellen	
	4.3.3	Übermittlung an das Lade-Personal	

H.6.7 Tätigkeit: FLUGBESATZUNG

Diese Arbeitsschritte werden von der Flugbesatzung normalerweise ausgeübt. Für diese wäre eine Schulung und Beurteilung daher erforderlich:

Tätigkeit: Flugbesatzung			Abwicklung der Ladevorbereitung für die Fracht
0	Verstehen der Gefahrgut-Grundlagen		★
0.1	Erkennen gefährlicher Güter		★
	0.1.1	Verständnis der Definition	
	0.1.2	Verstehen der rechtlichen Vorgaben (global, lokal, rechtliche Schulungsanforderungen)	
	0.1.3	Anwendungsbereich bestimmen	
0.2	Ermitteln der allgemeinen Begrenzungen		★
	0.2.1	Ein Gespür für mögliche versteckte gefährliche Güter entwickeln	
	0.2.2	Den Unterschied zwischen versteckten gefährlichen Gütern und undeklarierten gefährlichen Gütern erkennen	
	0.2.3	Vertraut mit Passagier-Anforderungen im Gegensatz zu Fracht-Anforderungen in unterschiedlichen Situationen (Beispiele)	
0.3	Einordnen verschiedener Rollen und Verantwortlichkeiten		★
	0.3.1	Die Rolle der Beteiligten in der Transportkette, im einzelnen und im gesamten, verdeutlichen können	
	0.3.2	Verstehen der Verantwortlichkeiten des Passagiers	
	0.3.3	Die Rolle und die Auswirkung der Abweichungen der Staaten und Luftfahrtunternehmen erkennen	
0.4	Verständnis der Notwendigkeit der Klassifizierung & Verpackung		★
	0.4.1	Unterscheiden können zwischen Gefahr und Risiko	
	0.4.2	Erfassen der allgemeinen Informationen zu Klassen und Unterklassen	
	0.4.3	Verstehen der grundlegenden Prinzipien für die Verpackungsgruppen	
	0.4.4	Berücksichtigen mehrerer Gefahren	

Tätigkeit: Flugbesatzung			Abwicklung der Ladevorbereitung für die Fracht
0.5	Interpretation der Gefahrenkommunikation		★
	0.5.1	Verstehen der unterschiedlichen Markierungen - Grundanforderungen	
	0.5.2	Verstehen der Unterschiedlichkeit der Kennzeichen und deren Bedeutung	
	0.5.3	Bestimmen der nötigen Dokumentation für Gefahrgut-Sendungen und deren Rolle im Ablauf	
0.6	Nutzung grundlegender Notfallmaßnahmen		★
	0.6.1	Sich der grundlegenden Notfallmaßnahmen bewusst sein	
	0.6.2	Verstehen länderspezifischer Notfallmaßnahmen einschließlich Ausnahmegenehmigungen und Genehmigungen	
	0.6.3	Anwenden der Anforderungen an Notfallmaßnahmen des Arbeitgebers	
6	Beförderung von Fracht/Gepäck		
6.2	Gefahrgut-Management vor und während des Fluges		★★★
	6.2.1	Vorhandensein von gefährlichen Gütern, die nicht in der Fracht/im Gepäck erlaubt sind, feststellen	
	6.2.2	Interpretieren der NOTOC	
	6.2.3	Verfahrensweisen beim Eintreten eines Notfalls befolgen	
	6.2.4	Flugdienstberater/Flug-Dispatcher/Fluglotsen beim Eintreten eines Notfalls informieren	
	6.2.5	Notdienst über die an Bord befindlichen gefährlichen Güter beim Eintreten eines Notfalls informieren	
7	Sammeln von Sicherheitsdaten		★★
7.1	Gefahrgut-Unfälle melden		★★
7.2	Gefahrgut-Zwischenfall melden		★★
7.3	Undeklarierte/falsch deklarierte gefährliche Güter melden		★★
7.4	Gefahrgut-Vorkommnisse melden		★★

H.6.8 Tätigkeit: FLUGDIENSTBERATER UND FLUG-DISPATCHER

Die folgenden Arbeitsschritte werden von Flugdienstberatern und Flug-Dispatchern normalerweise ausgeübt. Für diese wäre eine Schulung und Beurteilung daher erforderlich:

Tätigkeit: Flugdienstberater und Flug-Dispatcher			Abwicklung der Ladevorbereitung für die Fracht
0	Verstehen der Gefahrgut-Grundlagen		★
0.1	Erkennen gefährlicher Güter		★
	0.1.1	Verständnis der Definition	
	0.1.2	Verstehen der rechtlichen Vorgaben (global, lokal, rechtliche Schulungsanforderungen)	
	0.1.3	Anwendungsbereich bestimmen	
0.2	Ermitteln der allgemeinen Begrenzungen		★
	0.2.1	Ein Gespür für mögliche versteckte gefährliche Güter entwickeln	
	0.2.2	Den Unterschied zwischen versteckten gefährlichen Gütern und undeklarierten gefährlichen Gütern erkennen	
	0.2.3	Vertraut mit Passagier-Anforderungen im Gegensatz zu Fracht-Anforderungen in unterschiedlichen Situationen (Beispiele)	

Tätigkeit: Flugdienstberater und Flug-Dispatcher			Abwicklung der Ladevorbereitung für die Fracht
0.3	Einordnen verschiedener Rollen und Verantwortlichkeiten		★
	0.3.1	Die Rolle der Beteiligten in der Transportkette, im einzelnen und im gesamten, verdeutlichen können.	
	0.3.2	Verstehen der Verantwortlichkeiten des Passagiers	
	0.3.3	Die Rolle und die Auswirkung der Abweichungen der Staaten und Luftfahrtunternehmen erkennen	
0.4	Verständnis der Notwendigkeit der Klassifizierung & Verpackung		★
	0.4.1	Unterscheiden können zwischen Gefahr und Risiko	
	0.4.2	Erfassen der allgemeinen Informationen zu Klassen und Unterklassen	
	0.4.3	Verstehen der grundlegenden Prinzipien für die Verpackungsgruppen	
	0.4.4	Berücksichtigen mehrerer Gefahren	
0.5	Interpretation der Gefahrenkommunikation		★
	0.5.1	Verstehen der unterschiedlichen Markierungen - Grundanforderungen	
	0.5.2	Verstehen der Unterschiedlichkeit der Kennzeichen und deren Bedeutung	
	0.5.3	Bestimmen der nötigen Dokumentation für Gefahrgut-Sendungen und deren Rolle im Ablauf	
0.6	Nutzung grundlegender Notfallmaßnahmen		★
	0.6.1	Sich der grundlegenden Notfallmaßnahmen bewusst sein	
	0.6.2	Verstehen länderspezifischer Notfallmaßnahmen einschließlich Ausnahmegenehmigungen und Genehmigungen	
	0.6.3	Anwenden der Anforderungen an Notfallmaßnahmen des Arbeitgebers	
6	Beförderung von Fracht/Gepäck		
6.2	Gefahrgut-Management vor und während des Fluges		★★★
	6.2.1	Vorhandensein von gefährlichen Gütern, die nicht in der Fracht/im Gepäck erlaubt sind, feststellen	
	6.2.2	Interpretieren der NOTOC	
	6.2.3	Verfahrensweisen beim Eintreten eines Notfalls befolgen	
	6.2.4	Flugdienstberater/Flug-Dispatcher/Fluglotsen beim Eintreten eines Notfalls informieren	
	6.2.5	Notdienst über die an Bord befindlichen gefährlichen Güter beim Eintreten eines Notfalls informieren	

H.6.9 Tätigkeit: KABINENBESATZUNG

Die folgenden Arbeitsschritte werden von einer Kabinenbesatzung normalerweise ausgeübt. Für diese ist eine Schulung und Beurteilung daher erforderlich:

Tätigkeit: Kabinenbesatzung			Beförderung von Fracht/Gepäck
0	Verstehen der Gefahrgut-Grundlagen		★
0.1	Erkennen gefährlicher Güter		★
	0.1.1	Verständnis der Definition	
	0.1.2	Verstehen der rechtlichen Vorgaben (global, lokal, rechtliche Schulungsanforderungen)	
	0.1.3	Anwendungsbereich bestimmen	

Tätigkeit: Kabinenbesatzung			Beförderung von Fracht/Gepäck
	0.2	Ermitteln der allgemeinen Begrenzungen	★
		0.2.1 Ein Gespür für mögliche versteckte gefährliche Güter entwickeln	
		0.2.2 Den Unterschied zwischen versteckten gefährlichen Gütern und undeklarierten gefährlichen Gütern erkennen	
		0.2.3 Vertraut mit Passagier-Anforderungen im Gegensatz zu Fracht-Anforderungen in unterschiedlichen Situationen (Beispiele)	
	0.3	Einordnen verschiedener Rollen und Verantwortlichkeiten	★
		0.3.1 Die Rolle der Beteiligten in der Transportkette, im einzelnen und im gesamten, verdeutlichen können.	
		0.3.2 Verstehen der Verantwortlichkeiten des Passagiers	
		0.3.3 Die Rolle und die Auswirkung der Abweichungen der Staaten und Luftfahrtunternehmen erkennen	
	0.4	Verständnis der Notwendigkeit der Klassifizierung & Verpackung	★
		0.4.1 Unterscheiden können zwischen Gefahr und Risiko	
		0.4.2 Erfassen der allgemeinen Informationen zu Klassen und Unterklassen	
		0.4.3 Verstehen der grundlegenden Prinzipien für die Verpackungsgruppen	
		0.4.4 Berücksichtigen mehrerer Gefahren	
	0.5	Interpretation der Gefahrenkommunikation	★
		0.5.1 Verstehen der unterschiedlichen Markierungen - Grundanforderungen	
		0.5.2 Verstehen der Unterschiedlichkeit der Kennzeichen und deren Bedeutung	
		0.5.3 Bestimmen der nötigen Dokumentation für Gefahrgut-Sendungen und deren Rolle im Ablauf	
	0.6	Nutzung grundlegender Notfallmaßnahmen	★
		0.6.1 Sich der grundlegenden Notfallmaßnahmen bewusst sein	
		0.6.2 Verstehen länderspezifischer Notfallmaßnahmen einschließlich Ausnahmegenehmigungen und Genehmigungen	
		0.6.3 Anwenden der Anforderungen an Notfallmaßnahmen des Arbeitgebers	
5	Annahme des Gepäcks der Passagiere und Besatzungsmitglieder		★★★
	5.2	Gepäck-Annahme	★★★
		5.2.1 Anforderungen des Luftfahrtunternehmens befolgen	
		5.2.2 Anforderungen an Passagiergepäck überprüfen	
6	Beförderung von Fracht/Gepäck		★★★
	6.2	Gefahrgut-Management vor und während des Fluges	★★★
		6.2.1 Vorhandensein von gefährlichen Gütern, die nicht in der Fracht/im Gepäck erlaubt sind, feststellen	
		6.2.3 Verfahrensweisen beim Eintreten eines Notfalls befolgen	
7	Sammeln von Sicherheitsdaten		★
	7.1	Gefahrgut-Unfälle melden	N/A
	7.2	Gefahrgut-Zwischenfall melden	★
	7.3	Undeklarierte/falsch deklarierte gefährliche Güter melden	★
	7.4	Gefahrgut-Vorkommnisse melden	N/A

H.6.10 Tätigkeit: PERSONAL, DAS FÜR DIE SICHERHEITSKONTROLLE DER PASSAGIERE UND BESATZUNGSMITGLIEDER UND DEREN GEPÄCK, FRACHT UND POST VERANTWORTLICH IST

Die folgenden Arbeitsschritte werden von Personal, das für die Sicherheitskontrolle der Passagiere und Besatzungsmitglieder, der Fracht und Post verantwortlich ist, normalerweise ausgeübt. Für diese wäre eine Schulung und Beurteilung daher erforderlich:

Tätigkeit: Personal, das für die Sicherheitskontrolle der Passagiere und Besatzungsmitglieder und deren Gepäck, Fracht und Post verantwortlich ist.			Annahme des Gepäcks der Passagiere und Besatzung	Sicherheitsdaten sammeln
0	Verstehen der Gefahrgut-Grundlagen		★	
	0.1	Erkennen gefährlicher Güter	★	
		0.1.1 Verständnis der Definition		
		0.1.2 Verstehen der rechtlichen Vorgaben (global, lokal, rechtliche Schulungsanforderungen)		
		0.1.3 Anwendungsbereich bestimmen		
	0.2	Ermitteln der allgemeinen Begrenzungen	★	
		0.2.1 Ein Gespür für mögliche versteckte gefährliche Güter entwickeln		
		0.2.2 Den Unterschied zwischen versteckten gefährlichen Gütern und undeklarierten gefährlichen Gütern erkennen		
		0.2.3 Vertraut mit Passagier-Anforderungen im Gegensatz zu Fracht-Anforderungen in unterschiedlichen Situationen (Beispiele)		
	0.3	Einordnen verschiedener Rollen und Verantwortlichkeiten	★	
		0.3.1 Die Rolle der Beteiligten in der Transportkette, im einzelnen und im gesamten, verdeutlichen können.		
		0.3.2 Verstehen der Verantwortlichkeiten des Passagiers		
		0.3.3 Die Rolle und die Auswirkung der Abweichungen der Staaten und Luftfahrtunternehmen erkennen		
	0.4	Verständnis der Notwendigkeit der Klassifizierung & Verpackung	★	
		0.4.1 Unterscheiden können zwischen Gefahr und Risiko		
		0.4.2 Erfassen der allgemeinen Informationen zu Klassen und Unterklassen		
		0.4.3 Verstehen der grundlegenden Prinzipien für die Verpackungsgruppen		
		0.4.4 Berücksichtigen mehrerer Gefahren		
	0.5	Interpretation der Gefahrenkommunikation	★	
		0.5.1 Verstehen der unterschiedlichen Markierungen - Grundanforderungen		
		0.5.2 Verstehen der Unterschiedlichkeit der Kennzeichen und deren Bedeutung		
		0.5.3 Bestimmen der nötigen Dokumentation für Gefahrgut-Sendungen und deren Rolle im Ablauf		

Tätigkeit: Personal, das für die Sicherheitskontrolle der Passagiere und Besatzungsmitglieder und deren Gepäck, Fracht und Post verantwortlich ist.			Annahme des Gepäcks der Passagiere und Besatzung	Sicherheitsdaten sammeln
	0.6	Nutzung grundlegender Notfallmaßnahmen	★	
		0.6.1	Sich der grundlegenden Notfallmaßnahmen bewusst sein	
		0.6.2	Verstehen länderspezifischer Notfallmaßnahmen einschließlich Ausnahmegenehmigungen und Genehmigungen	
		0.6.3	Anwenden der Anforderungen an Notfallmaßnahmen des Arbeitgebers	
3	Fracht-Abwicklung/Fracht-Annahme		★★★	
	3.4	Fracht-Abwicklung/Fracht-Annahme von nicht gefährlichen Gütern		
		3.4.1	Dokumentation auf Anhaltspunkte für undeklarierte gefährliche Güter überprüfen	
		3.4.2	Versandstücke auf Anhaltspunkte für undeklarierte gefährliche Güter überprüfen	
5	Annahme des Gepäcks der Passagiere und Besatzungsmitglieder		★★★	
	5.1	Gepäck-Abwicklung		
		5.1.1	Erkennen verbotener gefährlicher Güter	
		5.1.2	Vorgehensweise im Falle einer Genehmigung befolgen	
7	Sammeln von Sicherheitsdaten		★★	
	7.1	Gefahrgut-Unfälle melden		
	7.2	Gefahrgut-Zwischenfall melden		★★
	7.3	Undeklarierte/falsch deklarierte gefährliche Güter melden		★★
	7.4	Gefahrgut-Vorkommnisse melden		