

ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ В 67 ИЗДАНИИ (2026)

67 издание Правил по перевозке опасных грузов ИАТА включает в себя все поправки, внесенные Группой экспертов ИКАО по опасным грузам при разработке содержания Технических инструкций ИКАО на 2025-2026 годы, а также изменения, принятые Советом ИАТА по опасным грузам. Данная информация предназначена для оказания помощи пользователям в идентификации основных изменений, представленных в настоящем издании, и не должна рассматриваться в качестве окончательной версии. Изменения предваряют номера разделов и подразделов, в которых произошли изменения.

1 — Применение

1.2.7 — Исключения — в пункте 1.2.7 указаны положения для регистраторов данных и устройств для отслеживания груза, которые используются или предназначены для использования во время перевозки. Активные устройства с батареями, не соответствующими требованиям пункта 1.2.7(i); а также регистраторы данных или устройства для отслеживания груза, которые не используются для контроля за грузом, могут по-прежнему перевозиться в соответствии с соответствующим положением для оборудования, содержащего литиевые батареи.

Введение

Раздел «Общая философия» был обновлен с учетом принципов, касающихся безопасности цепочки поставок и ролей, которые играют различные стороны при обработке и транспортировке грузов, включая опасные грузы.

1 — Применение

1.4.3.2 — была обновлена формулировка, касающаяся размещения наглядных материалов, чтобы устранить двусмысленность и прояснить, что требуется и что рекомендуется.

2 — Ограничения

2.3 — Опасные грузы, перевозимые пассажирами или членами экипажа

- Были даны рекомендации по использованию и зарядке внешних аккумуляторов и запасных батарей в салоне воздушного судна.
- Соответствующие изменения были внесены в таблицу 2.3.A

2.8.1 — Перечень расхождений в практике государств — Государствам предлагается одновременно связываться с ИАТА и ИКАО по поводу введения или изменения расхождений в требованиях государств.

Список государств (2.8.1.3) и перечень их расхождений (2.8.2) были пересмотрены, чтобы включить расхождения, представленные Таиландом, и отразить существенные изменения в расхождениях, представленных Францией и Соединенным Королевством.

2.8.3 — Расхождения в практике эксплуатантов — Были внесены незначительные изменения в помощь эксплуатантам, которые хотят внести информацию о расхождениях или дополнить их, включая требование того, что запросы на внесение расхождений для публикации в следующем издании Правил должны быть представлены **до 31 марта**.

Список (2.8.3.5) и список расхождений в практике эксплуатантов (2.8.4) также были изменены, чтобы включить расхождения, представленные рядом авиакомпаний, а также отразить исключение из списка ряда эксплуатантов.

Пользователи Правил должны иметь в виду, что в ряд расхождений эксплуатантов были внесены редакционные правки для обеспечения единообразия формата без изменения смысла или цели расхождений. Большинство изменений связаны с введением согласованных перекрестных ссылок или стандартных форм слов; примерами таких расхождений эксплуатантов являются:

- Авиапочта, содержащая опасные грузы, к перевозке не принимается (см. 2.4 и 10.2.2).
- Взрывчатые вещества класса 1 к перевозке не принимаются, за исключением взрывчатых веществ подкласса 1.4S.
- Опасные грузы в прелюхранительных упаковочных комплектах не принимаются к перевозке (см. 5.0.1.6, 6.0.6, 6.7, 7.1.4 и 7.2.3.10).
- Делящийся материал, к перевозке не принимается (см. 10.3.7 и 10.5.13).

- Жидкости, классифицированные как опасные грузы, при перевозке в отдельных упаковочных комплектах, таких как пластмассовые барабаны или канистры, должны быть подготовлены в соответствии со следующими требованиями:
 - пластмассовые барабаны/пластмассовые канистры должны быть помещены в прочный внешний упаковочный комплект, например, ящик из древесноволокнистой плиты, или
 - при использовании открытой внешней упаковки, следует использовать поддон соответствующего размера, изготовленный из пластмассы, пенопласта или дерева, который обеспечит, как минимум, защиту верхней части и дна упаковочного комплекта.

Другие расхождения, в которые были внесены редакторские правки в целях стандартизации, касаются следующего:

- Опасные грузы в исключенных количествах;
- Опасные грузы в ограниченных количествах;
- Перевозка опасных отходов;
- Грузы повышенной опасности;
- Самобалансирующиеся транспортные средства, перевозимые в качестве груза;
- Самобалансирующиеся транспортные средства, перевозимые в багаже пассажира;
- Перевозка сухого льда;
- Химические генераторы кислорода.

4 — Идентификация

4.2 — Перечень опасных грузов

Поправки к перечню опасных грузов включают внесение двух новых наименований со словом "гибридное", которые дополняют, а не заменяют существующие, оформленные жирным шрифтом наименования для транспортных средств, относимых к ООН 3166.

- **ООН 3166, Транспортное средство, работающее на легковоспламеняющемся газе, гибридное;** и,
- **ООН 3166, Транспортное средство, работающее на легковоспламеняющейся жидкости, гибридное.**

Грузоотправителям, экспедиторам и агентам по наземному обслуживанию рекомендуется использовать данные наименования, чтобы эксплуатанты могли лучше оценивать риски при перевозке этих транспортных средств с гибридной силовой установкой и управлять такими рисками.

4.4 — Специальные положения

Поправки к специальным положениям включают:

- A1 — удалено примечание, которое в настоящее время не применяется в перечне опасных грузов.
- A199 — удалено предложение, которое, если оно включено, приводит к противоречию.
- A226 — удалено, поскольку с 30 июня 2025 года утратило силу.

8 — Документация

8.2.3 — Разъяснение о том, что в тех случаях, когда имеется заявление в соответствии другой частью правил (например, специальным положением или инструкцией по упаковыванию), информация, указанная в четырех подпунктах пункта 8.2.3, не требуется.

9 — Обработка

9.1.3 — Контрольный перечень приемки и Примечание 4 — исправлена ссылка на незначительные несоответствия и различия. Примеры, приведенные в примечании, не отражают незначительные причины, которые в настоящее время приводятся для отказа. Дополнительные инструктивные материалы будут опубликованы на веб-сайте ИАТА.

9.3.8.5 — В помощь эксплуатантам и агентам наземного обслуживания добавлена перекрестная ссылка для бирки для средств пакетирования грузов.

Приложения

Приложение А - Словарь — В словарь теперь включена запись о паспортах безопасности с перекрестной ссылкой на новый текст в приложении В.

Приложение В - Номенклатура

В.2.2.4 включены новые грузовые IMP-коды для транспортных средств.

В.4 – В Согласованную на глобальном уровне систему классификации и маркировки химических веществ (СГС) были внесены поправки, включающие дополнительный текст, касающийся контекста, цели и обоснования составления паспортов безопасности.

Приложение Н – Предстоящие изменения

В настоящее издание Правил включено новое приложение, содержащее подробную информацию об изменениях, которые, в случае утверждения, вступят в силу с 1 января 2027 года на основе принятия изменений, вытекающих из 24-го пересмотренного издания Типовых правил ООН, а также изменений, которые на сегодняшний день согласованы Группой экспертов ИКАО по опасным грузам для включения в Технические инструкции издания 2027-2028 годов. Данные изменения включают следующее:

- Перечень исключений для опасных грузов, перевозимых на воздушном судне, будет дополнен, в него войдет перевозка крови и ее компонентов для целей переливания.
- Исключение, касающееся регистраторов данных, будет расширено и включит в себя некоторые натрий-ионные батареи.
- В раздел 2.3 будет добавлено примечание с пояснением о целях “личного пользования” применительно к опасным грузам, которые могут перевозиться пассажирами и экипажем.
- Список расхождений для четырех государств будет изменен с учетом ИСО-кода страны. В связи с этим будут внесены поправки в соответствующие коды расхождений государств, но нумерация этих расхождений останется неизменной.
- В классификацию взрывоопасных изделий будут внесены незначительные изменения.
- В новом пункте будет установлен запрет на перевозку определенных аэрозолей, которые отвечают критериям классификации для определенных классов, подклассов или групп упаковки.
- Даны дополнительные указания по классификации инфекционных веществ и рекомендации по поиску информации о возникающих ситуациях в области здравоохранения.
- Дана классификация гибридных батарей, состоящих из литий-ионных и натрий-ионных элементов.
- Приведено дополнительное руководство и блок-схема по классификации органических веществ с энергетическими свойствами.
- Обновлен перечень опасных грузов, в который включены следующие новые наименования:
ООН 3561, Хлорфенолы, коррозионные, токсичные твердые, н.у.к.;
ООН 3562, Хлорфенолы, коррозионные, твердые, н.у.к.;
ООН 3563, Батареи литий-металлические, установленные в грузовой транспортной единице;
ООН 3564, Батареи натрий-ионные, установленные в грузовой транспортной единице.
- Изменения и дополнения к специальным положениям, которые включают:
В положения A26 и A103 внесены поправки, включающие нагревательные установки;
В положения A107, A185, A214 и A235 включены дополнительные положения о батареях;
Добавлено положение A236, касающиеся аппаратов магнитно-резонансной томографии (МРТ).
- В инструкции по упаковке 130, 200, 459, 497, 590, 854, 950, 951 и 952 были внесены незначительные изменения.
- Раздел 9 "Обработка" включает изменения, касающиеся раздельного размещения взрывчатых веществ по группам совместимости.
- Обновлен список органических перекисей.