



## NEWS BRIEF

# IATA expande serviços de carga no Brasil, México e Paraguai

5 de junho de 2026 (Rio de Janeiro) – A Associação do Transporte Aéreo Internacional (IATA) está expandindo a presença de suas soluções de carga na América Latina, incluindo o [Cargo Accounts Settlement Systems \(CASS - Sistema de Liquidação de Contas de Carga\)](#). As toneladas-quilômetro de carga transportadas por companhias aéreas baseadas na região aumentaram, em média, 3,3% anualmente ao longo dos últimos 10 anos, até abril de 2026, resultando em um crescimento acumulado de 38,8% no período. Isso fundamenta os seguintes desenvolvimentos:

**México:** As operações do CASS Doméstico começaram em abril de 2026, sobre a sólida base estabelecida pelas operações do CASS Export, que tiveram início em 1987. O México será o segundo país, depois dos EUA, a implementar o [IATA FlexiPay](#), permitindo faturamento em tempo real, pré-pagamento seguro e arranjos flexíveis de pagamento entre companhias aéreas, agentes de carga e despachantes de carga.

O México é um dos maiores mercados de carga aérea da região. Em 2025, o segmento doméstico transportou mais de 125.000 toneladas de carga aérea, representando 15,8% da tonelagem total transportada de, para e dentro do México. No primeiro trimestre de 2026, a conectividade doméstica se fortaleceu com as rotas de crescimento mais rápidas incluindo Monterrey-Aeroporto Internacional da Cidade do México (+50,9% em termos anuais), Tijuana-Guadalajara (+36,0% em termos anuais) e Aeroporto Internacional da Cidade do México-Hermosillo (+17,0% em termos anuais).

**Paraguai:** A abertura do CASS Export está planejada para o último trimestre de 2026 no Paraguai, com previsão de forte adesão do setor à medida que os volumes de carga crescem.

Embora seja um dos menores mercados da América Latina, o Paraguai registrou um crescimento significativo nos volumes. Em 2025, transportou mais de 42.000 toneladas de carga aérea, um aumento de 225,3% em termos anuais.

**Brasil:** A IATA planeja introduzir o CASS Doméstico no Brasil a partir do início de 2027 – lançamento inspirado na força do CASS Export, que opera no mercado há mais de duas décadas.

Em 2025, as companhias aéreas que atendem o Brasil transportaram mais de 791.000 toneladas de carga aérea, das quais 7,9% corresponderam ao tráfego doméstico. No geral, o modal aéreo transportou 5,9% das exportações do Brasil em valor em 2025, embora essas exportações de alto valor e baixa densidade tenham representado apenas 0,3% do peso total das exportações brasileiras.

"A IATA tem apoiado ativamente, há décadas, as companhias aéreas na América Latina com sistemas simplificados de pagamento e liquidação. A indústria de carga reconhece há muito tempo o valor do CASS IATA e agora deposita sua confiança na IATA para apoiar o crescimento dos mercados domésticos no Brasil e no México, além de um mercado de exportação emergente no Paraguai", disse Juan Antonio Rodríguez, Diretor Executivo de Serviços Financeiros, BSP e CASS IATA.



Unrestrict  
d

## Sobre o CASS

O CASS desempenha um papel vital na otimização do movimento global de carga aérea, simplificando o faturamento e a liquidação de contas entre companhias aéreas e despachantes de carga. Esse processo é gerenciado por meio do CASSLink, uma solução global avançada de faturamento eletrônico baseada na web.

Em 2025, o CASS processou US\$ 47,5 bilhões, com uma taxa de liquidação de 100% dentro do prazo. Globalmente, a IATA opera 89 operações do CASS Export, 9 operações do CASS Import e 2 operações do CASS Domestic, incluindo o recém-lançado CASS Domestic do México.

**- IATA -**

Para mais informações, contate:

[iata-pr-spa@iyc.global](mailto:iata-pr-spa@iyc.global)

### Notas para os Editores:

- A IATA (Associação do Transporte Aéreo Internacional) representa mais de 370 companhias aéreas, responsáveis por cerca de 85% do tráfego aéreo global.
- Você pode nos [acompanhar no X](#) para anúncios, posicionamentos de políticas e outras informações úteis do setor.
- [Fly Net Zero](#).