



新闻稿

国际航协：2019 年全球航空货运需求持续下降

2019 年 5 月 29 日，首尔——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）最新发布的全球航空货运定期数据显示，2019 年 4 月份，全球航空货运需求（按照货运吨公里计算）同比下降 4.7%。从今年 1 月份开始，全球航空货运需求同比持续出现下降。

2019 年 4 月份，货运运力（按照可用货运吨公里计算）同比增长 2.6%。在过去的 12 个月，货运运力超过需求增长。2019 年中国新年以及复活节期间，全球航空货运量持续波动，货运增势明显下降，比 2018 年 8 月份峰值水平低约 3%。

欧洲面临英国脱欧的不确定性以及中美贸易局势的紧张，导致新出口订单下降。出口订单在过去 15 个月环比增长三倍；自去年 9 月份以来，全球出口需求出现负增长。未来数月，货运需求将进一步疲软。

国际航空运输协会理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“4 月份，全球航空货运需求急剧下滑，今年货运增势明显疲弱。成本投入不断增加，贸易紧张局势影响商业信心，全球贸易表现疲软。航空公司正在调整运力，以适应自 2018 年底开始的全球贸易下滑趋势。航空货运在未来将面临挑战，各国政府应打破贸易壁垒推动经济发展。”

航空货运市场——2019 年 4 月份

	全球市场 份额占比	2019 年 4 月（同比变化率）			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率同比变化率	载货率
整体市场	100.0%	-4.7%	2.6%	-3.5%	46.3%
非洲	1.7%	4.4%	12.6%	-2.9%	37.4%
亚太	35.4%	-7.4%	-0.1%	-4.1%	51.8%
欧洲	23.4%	-6.2%	4.2%	-5.5%	49.6%
拉美	2.6%	5.0%	18.7%	-4.3%	32.5%
中东	13.3%	-6.2%	0.7%	-3.4%	45.8%
北美	23.7%	0.1%	2.5%	-1.0%	40.5%

各区域表现

亚太、欧洲和中东地区货运量急剧下滑，而非洲、拉美和北美地区 2019 年 4 月份货运量实现小幅增长。

亚太航空公司 2019 年 4 月份货运需求与去年同期相比下降 7.4%。这是该地区货运需求连续第 6 个月出现下降，国际货运量与一年前水平相比下降 8.1%。作为全球重要的制造业和中心枢纽，新一轮美国关税政策或将进一步对该地区商业和经济带来不利影响。运力下降 0.1%。

北美航空公司 2019 年 4 月份货运需求与去年同期相比增长 0.1%。国际货运量下降 0.8%。尽管国内经济表现稳健，但近期中美贸易紧张局势升级，或将影响未来数月航空货运需求增长。运力同比增长 2.5%。

欧洲航空公司 2019 年 4 月份货运需求同比大幅下降 6.2%。德国出口订单减少，经济增长放缓以及英国脱欧的长期不确定都对航空货运造成影响。运力同比增长 4.2%。

中东航空公司 2019 年 4 月份货运量同比下降 6.2%。运力增长 0.7%。自 2018 年第四季度以来，航空货运量一直在下滑。欧洲和亚太地区之间的货运量正在增长，但北美市场货运量出现两位数下滑。

拉美航空公司 2019 年 4 月份货运需求同比增长 5.0%，货运量连续第三个月实现增长。未来该地区货运增长将受到巴西经济的重要影响。运力增长 18.7%。

非洲航空公司 2019 年 4 月份货运需求同比增长 4.4%。2016 年底和 2017 年该地区货运量增势强劲，目前国际货运量仍比三年前水平高 30% 以上。运力同比增长 12.6%。

查看 [4 月份全球航空货运定期数据](#)

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。