



COMMUNIQUÉ

N° : 24

La demande du secteur du fret poursuit sa tendance négative en 2019

29 mai 2019 (Séoul) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur les marchés mondiaux de transport de fret aérien, qui indiquent que la demande, mesurée en tonnes-kilomètres de marchandises (FTK), a diminué de 4,7 % en avril 2019, par rapport à la même période l'an dernier. Cela indique la poursuite de la tendance négative de la demande en glissement annuel apparue en janvier.

La capacité du fret, mesurée en tonnes-kilomètres disponibles (AFTK), a augmenté de 2,6 % en avril 2019, en glissement annuel. La croissance de la capacité a dépassé celle de la demande au cours des 12 derniers mois. Les volumes de fret aérien ont été instables en 2019, en raison des dates du Nouvel An chinois et de Pâques, mais la tendance est nettement à la baisse. On observe que les volumes sont d'environ 3 % inférieurs à ce qu'ils étaient lors de la pointe d'août 2018.

L'incertitude commerciale en Europe reliée au Brexit et les tensions commerciales entre les États-Unis et la Chine ont contribué au déclin des nouvelles commandes d'exportations. En glissement mensuel, les commandes d'exportations ont augmenté seulement trois fois au cours des 15 derniers mois, et la mesure mondiale indique une croissance négative des demandes d'importations depuis septembre. La faiblesse persistante devrait entraîner encore une croissance annuelle modérée des FTK au cours des prochains mois.

« Avril a été marqué par un net déclin de la croissance du secteur du fret aérien et la tendance est manifestement négative cette année. Les coûts sont en hausse, les tensions commerciales nuisent à la confiance et le commerce mondial décline. Les compagnies aériennes ajustent leur capacité pour suivre la chute du commerce mondial depuis la fin de 2018. Tout cela fait en sorte que l'année sera difficile pour l'industrie du fret. Les gouvernements devraient réagir en réduisant les barrières commerciales de façon à stimuler l'activité économique », selon Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Détail des marchés de fret aérien – Avril 2019

	Part mondiale ¹	FTK	Avril 2019 (% en glissement annuel)		
			AFTK	FLF (pt de %) ²	FLF (niveau) ³
Marché total	100,0 %	-4,7 %	2,6 %	-3,5 %	46,3 %
Afrique	1,7 %	4,4 %	12,6 %	-2,9 %	37,4 %
Asie-Pacifique	35,4 %	-7,4 %	-0,1 %	-4,1 %	51,8 %
Europe	23,4 %	-6,2 %	4,2 %	-5,5 %	49,6 %
Amérique latine	2,6 %	5,0 %	18,7 %	-4,3 %	32,5 %
Moyen-Orient	13,3 %	-6,2 %	0,7 %	-3,4 %	45,8 %
Amérique du Nord	23,7 %	0,1 %	2,5 %	-1,0 %	40,5 %

¹ % des FTK de l'industrie en 2018 ² Variation en glissement annuel du coefficient de charge

³ Niveau du coefficient de charge

Note : le taux de croissance total et les taux régionaux sont basés sur un échantillonnage constant des compagnies aériennes combinant les données obtenues et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic est compté selon la région d'enregistrement du transporteur, et ne doit pas être considéré comme étant le trafic régional. Les statistiques historiques sont sujettes à révision.

Résultats régionaux

L'Asie-Pacifique, l'Europe et le Moyen-Orient ont subi des déclinés marqués, tandis que l'Afrique, l'Amérique latine et l'Amérique du Nord ont connu de modestes augmentations de la croissance en avril 2019.

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré une contraction du trafic de fret de 7,4 % en avril 2019, par rapport à la même période en 2018. La demande chutait dans la région pour un sixième mois consécutif, et les volumes internationaux étaient en baisse de 8,1 % comparativement à l'année précédente. La région étant le principal pôle mondial de fabrication et d'assemblage, la dernière série de tarifs américains devrait avoir des incidences négatives sur les sentiments et l'activité de la région. La capacité a diminué de 0,1 %.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont vu la demande augmenter de 0,1 % en avril 2019, comparativement à la même période l'année précédente. Toutefois, les FTK internationaux ont diminué de 0,8 %. Malgré les solides résultats économiques intérieurs, les vents contraires à l'échelle mondiale risquent d'avoir des incidences sur les performances du fret aérien au cours des mois à venir, en particulier dans le contexte de la récente escalade des tensions commerciales entre la Chine et les États-Unis. La capacité a augmenté de 2,5 % en glissement annuel.

Les transporteurs d'Europe affichent une forte diminution de 6,2 % de la demande de transport de fret en avril 2019, en glissement annuel. La faiblesse des commandes d'exportations en Allemagne, la faible croissance économique et l'incertitude persistante entourant le Brexit sont autant de facteurs qui nuisent aux résultats du secteur du fret. La capacité a augmenté de 4,2 % en glissement annuel.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré une diminution de 6,2 % des volumes de fret en avril 2019, par rapport à l'année précédente. La capacité a augmenté de 0,7 %. Les volumes de fret aérien sont en déclin depuis le quatrième trimestre de 2018. Les volumes à destination et en provenance d'Europe et d'Asie-Pacifique sont en augmentation, mais le déclin dans les deux chiffres dans le marché clé d'Amérique du Nord est révélateur des problèmes éprouvés par les transporteurs de la région.

Les transporteurs d'Amérique latine ont connu une augmentation de 5,0 % de la demande de transport de fret en avril 2019, en glissement annuel, ce qui constitue un troisième mois consécutif de croissance positive des FTK. La croissance future dans la région sera lourdement influencée par l'état de l'économie brésilienne. La capacité a augmenté de 18,7 %.

Les transporteurs d'Afrique affichent en avril 2019 une croissance de 4,4 % par rapport à la même période l'an dernier. La forte croissance des FTK à la fin de 2016 et en 2017 s'est essoufflée seulement en partie, et les FTK internationaux des transporteurs d'Afrique demeurent plus de 30 % supérieurs à ce qu'ils étaient il y a trois ans. La capacité a augmenté de 12,6 % en glissement annuel.

[Consultez l'analyse du fret pour avril](#)

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez nous suivre sur la page <http://twitter.com/iata> spécialement conçue pour les médias
- Explication des mesures :
 - FTK : tonnes-kilomètres de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
 - AFTK : tonnes-kilomètres de marchandises disponibles – mesure de la capacité totale du fret.
 - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage des AFTK utilisés.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total de fret aérien, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 35,4 % ; Europe, 23,4 % ; Amérique du Nord, 23,7 % ; Moyen-Orient, 13,3 % ; Amérique latine, 2,6 % ; Afrique, 1,7 %.