



COMUNICADO

No: 24

Continúa tendencia negativa de 2019 en el sector de carga aérea

29 de mayo, 2019 (Seúl) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los resultados globales del mercado mundial de carga aérea relativos a abril de 2019. Las toneladas de carga por kilómetro transportadas (FTK, por sus siglas en inglés) se desaceleraron un 4,7% interanual, en línea con la tendencia negativa en la demanda interanual, que comenzó en enero.

La capacidad de carga, medida en toneladas de carga por kilómetro disponibles (AFTK, por sus siglas en inglés), creció un 2,6% interanual en abril de 2019 y volvió a superar el dato de la demanda por duodécimo mes consecutivo. La volatilidad de los volúmenes de carga aérea en 2019 se debe a las fechas de celebración del Año Nuevo Chino y de la Semana Santa, aunque la tendencia se muestra claramente a la baja con unos volúmenes que se sitúan un 3% por debajo del máximo registrado en agosto de 2018.

La incertidumbre comercial en Europa relacionada con el *Brexit* y las tensiones comerciales entre Estados Unidos y China están afectando a las exportaciones. En términos intermensuales, los pedidos de exportación han aumentado tan solo tres veces en los últimos 15 meses y registran caídas desde septiembre. La debilidad del sector modera el pronóstico de crecimiento anual de los FTK en los próximos meses.

"Abril ha registrado un fuerte descenso de los volúmenes de carga aérea. Y es evidente la tendencia negativa en 2019. Los costes aumentan, las tensiones comerciales afectan a la confianza y el comercio mundial se debilita. Las aerolíneas están ajustando su capacidad en línea con la desaceleración que registra el comercio global desde finales de 2018. Es un año difícil para la industria de carga aérea. Los gobiernos deben responder eliminando las barreras comerciales para impulsar la actividad económica", dijo Alexandre de Juniac, consejero delegado de la IATA.

Mercado de carga aérea – Abril 2019

| | Cuota mundial ¹ | Abril 2019 (% interanual) | | | |
|----------------------|----------------------------|---------------------------|-------------|-------------------------|--------------------------|
| | | FTK | AFTK | FLF (%-pt) ² | FLF (nivel) ³ |
| Total Mercado | 100,0% | -4,7% | 2,6% | -3,5% | 46,3% |
| África | 1,7% | 4,4% | 12,6% | -2,9% | 37,4% |
| Asia-Pacífico | 35,4% | -7,4% | -0,1% | -4,1% | 51,8% |
| Europa | 23,4% | -6,2% | 4,2% | -5,5% | 49,6% |
| Latinoamérica | 2,6% | 5,0% | 18,7% | -4,3% | 32,5% |
| Oriente Medio | 13,3% | -6,2% | 0,7% | -3,4% | 45,8% |
| Norteamérica | 23,7% | 0,1% | 2,5% | -1,0% | 40,5% |

¹% FTK de la industria en 2018; ²Variación interanual del factor de ocupación; ³Nivel del factor de ocupación.

Nota: Todas las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Los datos sobre el tráfico aéreo de una aerolínea se incorporan a la región donde la aerolínea tiene su domicilio social. Las cifras históricas pueden ser revisadas.

Análisis regional

Asia-Pacífico, Europa y Oriente Medio registraron fuertes caídas. África, Latinoamérica y Norteamérica experimentaron un incremento modesto en abril de 2019.

En **Asia-Pacífico** los FTK se contrajeron un 7,4% interanual en abril de 2019. El sector registró caídas por sexto mes consecutivo en la región, donde los volúmenes internacionales bajaron un 8,1% en comparación con los niveles de hace un año. Como principal centro de fabricación y ensamblaje del mundo, es probable que las medidas arancelarias más recientes de EE. UU. tengan un impacto negativo sobre la confianza y la actividad en la región. La capacidad cayó un 0,1%.

En **Norteamérica** los FTK aumentaron un 0,1% interanual. Los FTK internacionales, sin embargo, cayeron un 0,8%. A pesar de la fortaleza económica interna, se prevé una desaceleración del sector en los próximos meses debido a las dificultades en el escenario global, especialmente con la reciente escalada de las tensiones comerciales entre Estados Unidos y China. La capacidad aumentó un 2,5% interanual.

En **Europa** los volúmenes de carga aérea registraron una fuerte disminución interanual: 6,2%. La desaceleración de las exportaciones en Alemania, junto con el crecimiento económico moderado y la incertidumbre en torno al *Brexit*, están afectando a la industria de carga aérea. La capacidad aumentó un 4,2% interanual.

En **Oriente Medio** los FTK se contrajeron un 6,2% interanual. La capacidad aumentó un 0,7%. El desempeño del sector registra caídas en la región desde el último trimestre de 2018. Los volúmenes de carga hacia y desde Europa y Asia-Pacífico están creciendo; pero la caída de dos dígitos en el mercado clave de Norteamérica pone de relieve las dificultades que atraviesan los transportistas de la región.

En **Latinoamérica** los FTK aumentaron por tercer mes consecutivo (5,0% interanual). El pronóstico de crecimiento del sector en la región depende, principalmente, de la salud de la economía brasileña. La capacidad aumentó un 18,7%.

En **África**, los volúmenes de carga aérea crecieron un 4,4% interanual. Hasta ahora, el fuerte crecimiento de los FTK a finales de 2016 y 2017 solo se ha recuperado parcialmente. Los FTK internacionales siguen superando en más de un 30% su nivel de hace tres años. La capacidad creció un 12,6% interanual.

[Informe detallado del sector de carga aérea, Abril 2019](#)

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- La IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 290 líneas aéreas, que constituyen el 82% de tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada –comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en <http://twitter.com/iata>
- Explicación de los términos de medida:
 - FTK (Freight Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetros de carga transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
 - AFTK (Available Freight Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
 - FLF (Freight Load Factor): Factor de ocupación (porcentaje de AFTK utilizado).
- Las estadísticas de la IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico aéreo de carga por región en términos FTK: Asia-Pacífico 35,4%, Europa 23,4%, Norteamérica 23,7%, Oriente Medio 13,3%, Latinoamérica 2,6%, África 1,7%.